

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До

Управителния съвет на

Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“
(ДП „РВД“)

Доклад относно одита на финансовия отчет

Мнение

Ние извършихме одит на финансовия отчет на ДП „РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ“ („Дружеството“), съдържащ отчета за финансовото състояние към 31 декември 2025 г. и отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, отчета за промените в собствения капитал и отчета за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към финансовия отчет, съдържащи съществена информация за счетоводната политика и друга пояснителна информация.

По наше мнение, приложеният финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2025 г. и неговите финансови резултати от дейността и паричните му потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз (ЕС).

База за изразяване на мнение

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет“. Ние сме независими от Дружеството в съответствие с Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители (включително Международни стандарти за независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания, приложими по отношение на нашия одит на финансовия отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение.

ОДИТОРСКО ДРУЖЕСТВО
„БРЕЙН СТОРМ КОНСУЛТ – ОД“ ООД

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР – продължение

Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността и декларация за корпоративно управление изготвени от Ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва финансовия отчет и нашия одиторски доклад, върху него, която получихме преди датата на нашия одиторски доклад.

Нашето мнение относно финансовия отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на финансовия отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с финансовия отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване.

В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Нямаме какво да докладваме в това отношение.

Отговорности на Ръководството и лицата, натоварени с общо управление за финансов отчет

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с МСФО, приложими в ЕС и за такава система за вътрешен контрол, каквато Ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка.

При изготвяне на финансовия отчет Ръководството носи отговорност за оценяване способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако Ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако Ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

ОДИТОРСКО ДРУЖЕСТВО **„БРЕЙН СТОРМ КОНСУЛТ – ОД“ ООД**

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР – продължение

Лицата, натоварени с общо управление, носят отговорност за осъществяването на надзор над процеса по финансово отчитане на Дружеството.

Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали финансовият отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали длъжници се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания във финансовия отчет, независимо дали длъжници се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол.
- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството.
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от Ръководството.
- достигаме до заключение относно уместността на използване от страна на Ръководството на счетоводната база на основата на предположението за

ОДИТОРСКО ДРУЖЕСТВО **„БРЕЙН СТОРМ КОНСУЛТ – ОД“ ООД**

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР – продължение

действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие.

- **оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.**

Ние комуникираме с лицата, натоварени с общо управление, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

Ние предоставяме също така на лицата, натоварени с общо управление, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.

Доклад във връзка с други законови и регулаторни изисквания

Допълнителни въпроси, които поставя за докладване Законът за счетоводството и Законът за публичните предприятия

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността и декларацията за корпоративно управление и друга изисквана информация съгласно чл. 61, ал. 3 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискваните по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от

ОДИТОРСКО ДРУЖЕСТВО
„БРЕЙН СТОРМ КОНСУЛТ – ОД“ ООД**ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР – продължение**

страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България, Института на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС)“. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становище относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството и Глава седма от Закона за публичните предприятия, приложими в България.

Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

- а) Информацията, включена в доклада за дейността за финансовата година, за която е изготвен финансовия отчет, съответства на финансовия отчет.
- б) Докладът за дейността, в т.ч. нефинансовата информация съдържаща елементите на нефинансовата декларация съгласно чл. 48 от Закона за счетоводството и чл. 29 от Закона за публичните предприятия, е изготвен в съответствие с приложимите законови изисквания.
- в) В резултат на придобитото познаване и разбиране на дейността на Дружеството и средата, в която то функционира, не сме установили случаи на съществено невярно представяне в доклада за дейността.
- г) В декларацията за корпоративно управление за финансовата година, за която е изготвен финансовия отчет, е представена изискваната съгласно Глава седма от Закона за счетоводството и чл. 100 (н), ал. 8 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа информация.

БРЕЙН СТОРМ КОНСУЛТ – ОД ООД
Одиторско дружество, рег. №148

Теодора Георгиева - Управител и
Регистриран одитор, отговорен за одита
Република България, София, 01 юни 2026 г.

чл. 5, § 1, б. „в“ от РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Нетекущи активи			
Имоти, машини и съоръжения	6	233,854	199,880
Нематериални активи	7	27,729	32,237
Отсрочени данъчни активи	9	5,195	7,305
Дългосрочни вземания от клиенти	10	28,966	65,458
Нетекущи активи		295,744	304,880
Текущи активи			
Материални запаси	8	1,561	1,714
Търговски вземания	10	85,425	89,307
Вземания от свързани лица	30	76	23
Вземания във връзка с данъци върху дохода	11	1,517	1,386
Други вземания	12	9,880	10,205
Пари и парични еквиваленти	13	89,289	116,270
Текущи активи		187,748	218,905
Общо активи		483,492	523,785

Финансов директор и
главен счетоводител

чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Витан Тодоров

Генерален директор

чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Дата: 31.05.2026 г.

01.06.2026

чл. 5, § 1, б. „в“ от РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 50 представляват неразделна част от него.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Собствен капитал			
Основен капитал	14.1	129,758	129,758
Законови резерви	14.2	44,097	44,097
Други резерви	14.2	171,646	169,913
Печалба за текущата година		17,307	10,253
Общо собствен капитал		362,808	354,021
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала	15.2	26,353	22,412
Провизии	16	4,707	45,405
Финансирания	17	1	484
Нетекущи пасиви		31,061	68,301
Текущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала	15.2	29,119	27,392
Провизии	16	45,687	58,834
Търговски задължения	18	7,205	7,449
Краткосрочни задължения към свързани лица	30	35	154
Данъчни задължения	19	5,241	4,723
Други задължения	20	2,336	2,911
Текущи пасиви		89,623	101,463
Общо пасиви		120,684	169,764
Общо собствен капитал и пасиви		483,492	523,785

Финансов директор и
главен счетоводител

Чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Витан Тодоров

Генерален директор

Чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Дата: 31.05.2026 г.

01.06.2026

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 50 представляват неразделна част от него.

С одитори сме довели във вид на
Фрейнт Сюрри Консулт - одиторско дружество, № 0148
Теодора Тодорова, Тодорова
Фрейнт Сюрри Консулт одиторско дружество

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, приключваща на 31 декември

	Пояснение	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Приходи от предоставени услуги	21	334,147	317,423
Ефекти от прилагане на схема за ефективност	22	(41,682)	(23,798)
Други приходи	23	3,508	3,111
Разходи за материали	24	(5,858)	(5,097)
Разходи за външни услуги	25	(43,079)	(34,615)
Разходи за персонала	15.1	(243,188)	(219,797)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	6,7	(31,358)	(27,528)
Други разходи, нетно	26	47,106	(8,462)
Печалба от оперативна дейност		19,596	1,237
Финансови приходи	27	2,242	11,269
Финансови разходи	27	(2,614)	(1,121)
Печалба преди данъци		19,224	11,385
Разходи за данъци върху дохода	28	(1,917)	(1,132)
Печалба за годината		17,307	10,253
Друг всеобхватен доход			
Компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата:			
Преоценки на задълженията за обезщетения при пенсиониране	15.2	1,926	4,766
Данък върху дохода, отнасящ се до компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата	28	(193)	(476)
Друг всеобхватен доход/(загуба) за годината, нетно от данъци		1,733	4,290
Общо всеобхватен доход за годината		19,040	14,543

Финансов директор и
главен счетоводител

чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

Витан Тодоров

Генерален директор

чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Иван Димков

Дата: 31.05.2026 г.

01.06.2026

чл. 5, § 1, б. „в“ от РЕГЛАМЕНТ
(ЕС) 2016/679

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 50 представяват отделна част от него.

С ориентирски доклад от дата: 01.06.2026
 Фрейн Старт Консулт - ОА 004
 Ориин. дружество, рег. № 0148
 Теодора Георгиева, Директор
 рег. ориент, изготвяне за отчетен месец

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември

Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Законови резерви	Други резерви	Печалба за текущата година	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2025 г.	129,758	44,097	169,913	10,253	354,021
Отчисления от печалбата	-	-	-	(10,253)	(10,253)
Придобити активи	-	-	-	-	-
Сделки със собственика	-	-	-	(10,253)	(10,253)
Печалба за годината	-	-	-	17,307	17,307
Друга всеобхватен доход:					
Преоценки на задълженията за обезщетения при пенсиониране, нетно от данъци	-	-	1,733	-	1,733
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	1,733	17,307	19,040
Салдо към 31 декември 2025 г.	129,758	44,097	171,646	17,307	362,808
Салдо към 1 януари 2024 г.	129,758	44,097	165,623	18,472	357,950
Отчисления от печалбата	-	-	-	(18,472)	(18,472)
Придобити активи	-	-	-	-	-
Сделки със собственика	-	-	-	(18,472)	(18,472)
Печалба за годината	-	-	-	10,253	10,253
Друга всеобхватен доход:					
Преоценки на задълженията за обезщетения при пенсиониране, нетно от данъци	-	-	4,290	-	4,290
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	4,290	10,253	14,543
Салдо към 31 декември 2024 г.	129,758	44,097	169,913	10,253	354,021

Финансов директор и
главен счетоводител

чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Генерален директор

чл. 5, § 1, б. „в“ от
РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
2016/679

Иван Дяков

Дата: 31.05.2026 г.

01.05.2026

чл. 5, § 1, б. „в“ от РЕГЛАМЕНТ
(ЕС) 2016/679

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 50 представляват неразделна част от него.

Сориционерен доклад от дата:
 Др. Емануел Консулт - 01.05.2026
 Офис. документ, рег. № 0148
 Теодор Р. Георгиев, главен счетоводител
 Фед. Офисор, който говори за счетоводни дела

ДП РЪКОВОДСТВО на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

Пояснение	2025	2024
	'000 лв.	'000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от клиенти	331,965	325,713
Плащания към доставчици	(71,459)	(61,827)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(226,880)	(202,091)
Плащания за данък върху дохода	(131)	(2,713)
Получени финансираня	224	184
Други плащания за оперативна дейност, нетно	9,553	4,990
Нетен паричен поток от оперативна дейност	43,272	64,256
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(53,116)	(44,663)
Придобиване на нематериални активи	(8,843)	(6,687)
Получени лихви	1,962	4,248
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(59,997)	(47,102)
Финансова дейност		
Плащания на отчисления от печалбата	14.2 (10,253)	(18,472)
Нетен паричен поток от финансова дейност	(10,253)	(18,472)
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	(26,978)	(1,318)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	116,270	117,595
Загуба/печалба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	(3)	(7)
Пари и парични еквиваленти в края на годината, в това число:	13 89,289	116,270
Паричен резерв в БНБ	21,514	21,514

Финансов директор и
 главен счетоводител

Витан Годоров

чл. 5, § 1, б. „в“ от
 РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
 2016/679

Генерален директор

чл. 5, § 1, б. „в“ от
 РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/679

Иван Дяков

Дата: 31.05.2026 г.

01.06.2026

чл. 5, § 1, б. „в“ от РЕГЛАМЕНТ
 (ЕС) 2016/679

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 50 представяват неразделна част от него.

рег. ориндор, автоборен 33 автогаскилени

С ориндорски доклад от дата:
 Ефемин Старт Консулт - ОА 001
 орин. дружество, рег. № 0148
 Теодор Иванова Георгиева

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

Пояснения към финансовия отчет

1. Предмет на дейност

Държавно Предприятие „Ръководство на Въздушното Движение“ (ДП РВД или Предприятието) е Предприятие със седалище в Република България, гр. София, бул. „Брюксел“ № 1, ЕИК 000697179. На 1 януари 2001 г. то е регистрирано като държавно предприятие. Преди това Предприятието е извършвало дейността си като главна дирекция към Министерството на транспорта и съобщенията. Към момента, министърът на Транспортa и съобщенията упражнява правата на едноличен собственик (принципал).

Предприятието изпълнява функциите по предоставяне на аеронавигационно обслужване в гражданското въздушно пространство на Република България. Основната икономическа дейност по КИД-2008 е 52.23 Спомагателни дейности в въздушния транспорт. Извършваните основни дейности включват:

1. Управление на въздушното движение за постигане на безопасност, ефективност и редовност на полетите в обслужваното гражданско въздушно пространство;
 - 1.а управление на въздушното движение на контролирани летища;
 - 1.б проектиране на структури на въздушно пространство;
 - 1.в разработване на процедури за полети;
2. Планиране, осигуряване, внедряване, експлоатация и поддържане на съоръжения, системи и оборудване за комуникационно, навигационно, обзорно, енергийно, метеорологично и аеронавигационно осигуряване на обслужваното въздушно движение и съпътстващата инфраструктура;
3. Комуникационно обслужване, навигационно обслужване и обслужване по обзора;
4. Метеорологично обслужване;
5. Аеронавигационно информационно обслужване;
6. Информационно обслужване на дейностите по търсене и спасяване на въздухоплавателни средства;
7. Управление на системата за безопасност на въздушното движение в рамките на предоставената му компетентност;
8. Изпълнение на задълженията на Република България, произтичащи от международни договори в областта на управлението на въздушното движение, по които Република България е страна;
9. Събиране на такси за аеронавигационно обслужване.

Дейността на Предприятието е регламентирана със Закона за гражданското въздухоплаване и с Правилник за устройството, функциите и дейността на ДП РВД.

Органи на управление на ДП „Ръководство на въздушното движение“ са:

1. Министърът на транспорта и съобщенията;
2. Управителният съвет;
3. Генералният директор.

Към датата на изготвяне на финансовия отчет, членове на Управителния съвет са:

1. Веселина Карамилева - Тодорова – председател на Управителния съвет;
2. Янко Стоименов – зам. председател на Управителния съвет;
3. Иван Дяков – генерален директор и член на Управителния съвет.

Със Заповед № ПД-163/12.08.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е създаден Одитен комитет на ДП РВД. Към датата на междинния съкратен финансов отчет, членове на Одитния комитет са:

1. Боряна Гановска;
2. Венислав Цанов;
3. Ива Ангелова.

Средносписъчният брой на персонала на Предприятието към 31.12.2025 г. е 1,198 човека.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Финансовият отчет на Предприятието е изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС) и приложими в Република България. По смисъла на параграф 1, точка 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството, приложим в България, терминът „МСФО, приети от ЕС“ представляват Международните счетоводни стандарти (МСС), приети в съответствие с Регламент (ЕО) 1606/2002 на Европейския парламент и на Съвета.

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Предприятието. Всички суми са представени в хиляди лева ('000 лв.) (включително сравнителната информация за 2024 г.), освен ако не е посочено друго.

Ръководството носи отговорност за съставянето и достоверното представяне на информацията в настоящия финансов отчет.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2025 г.

Предприятието е приложило следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които са задължителни за прилагане от годишен период 1 януари 2025 г., но нямат съществен ефект от прилагането им върху финансовото състояние на Предприятието.

- **Изменения на МСС 21 Ефекти от промените в обменните курсове - Неотменимост - в сила от 1 януари 2025 г.**

Публикувано е от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС) на 15.08.2023 г.

Прието е за приложение в ЕС съгласно Регламент (ЕС) № 2024/2862 от 12 ноември 2024 г. (Официален вестник, серия L от 13.11.2024 г.).

МСС 21 Ефекти от промените в обменните курсове съдържа изисквания за:

- отчитане на сделки в чуждестранна валута; и
- преизчисляване на финансовите отчети на предприятия в чужбина (дъщерно, асоциирано или съвместно предприятие или клон на отчитащото се предприятие) във валутата на представяне на отчитащото се предприятие.
 - уточняване кога една валута може да бъде обменена в друга валута и кога не - една валута може да бъде обменена, когато Предприятието е в състояние да обмени тази валута за другата валута чрез пазари или механизми за обмен, които създават изпълними права и задължения без неоправдано забавяне към датата на оценяване и за определена цел; една валута не може да бъде обменена в друга валута, ако Предприятието може да получи само незначителна сума от другата валута;
 - изискване как Предприятието да определи обменния курс, който се прилага, когато дадена валута не може да бъде обменена - когато дадена валута не може да бъде обменена към датата на оценяване, Предприятието оценява спот обменния курс като курс, който би се приложил при редовна сделка между пазарни участници към датата на оценяване и който би отразил вярно преобладаващите икономически условия.
 - изискване за оповестяване на допълнителна информация, когато валутата не е конвертируема когато валутата не е конвертируема, Предприятието оповестява информация, която би позволила на потребителите на неговите финансови отчети да преценят как липсата на конвертируемост на валутата влияе или се

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

очаква да повлияе на неговите финансови резултати, финансово състояние и парични потоци.

Измененията се прилагат за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2025 г. Измененията нямат отражение върху финансовите отчети на Предприятието.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Предприятието

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Предприятието. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на Предприятието. Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Предприятието през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- **Изменения в МСФО 9 и МСФО 7** Промени в класификацията и оценката на финансовите инструменти. През месец май 2024 г. СМСС публикува измененията на МСФО 9 и МСФО 7, като те са в сила за годишни отчетни периоди, започващи след на или след 1 януари 2026 г. По-ранното им прилагане е позволено с възможност за по-ранно приемане на измененията за условните елементи и свързаните с тях оповестявания спрямо останалите изменения. Предприятието ще анализира и оцени ефектите от измененията върху финансовото състояние или резултатите от дейността.
- Годишни подобрения, том 11 – Изменения на МСФО 1 Прилагане за първи път на Международните стандарти за финансово отчитане – МСФО 7 Финансови инструменти: оповестяване – МСФО 9 Финансови инструменти – МСФО 10 Консолидирани финансови отчети – МСФО 7 Отчет за паричните потоци – издадени на 18 юли 2024 г., в сила от 01 януари 2026 г., приети от ЕС с Регламент (ЕС) № 2025/1331 от 9 юли 2025 г., Официален вестник, серия L от 10.7.2025 г.
- **МСФО 18** Представяне и оповестяване във финансовите отчетите. През месец април 2024 г. СМСС публикува МСФО 18, като влиза в сила за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г. Предприятието ще анализира и оцени ефектите от измененията върху финансовото състояние или резултатите от дейността.
- **МСФО 19** Дъщерни дружества без публична отчетност. Оповестявания. През месец май 2024 г. СМСС публикува стандарта, който влиза в сила за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г. Предприятието ще анализира и оцени ефектите от измененията върху финансовото състояние или резултатите от дейността.
- Изменение на **МСС 21** Ефекти от промените в обменните курсове: Преминаване към хиперинфлационна валута на представяне (издадени на 13 ноември 2025 г.), в сила от 1 януари 2027 г.
- Изменение на **МСФО 10** Консолидирани финансови отчети и МСС 28 Инвестиции в асоциирани и съвместни предприятия: Продажба или вноска на активи между инвеститор и негово асоциирано или съвместно предприятие. През месец декември 2015 г. СМСС отложи безсрочно датата на влизане в сила на това изменение в очакване на резултата от своя изследователски проект за капиталовия метод на счетоводно отчитане.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети”. Предприятието прие да представя отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход в единен отчет.

В отчета за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Предприятието: а) прилага счетоводна политика ретроспективно; б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или в) рекласифицира позиции във финансовия отчет, когато това има съществен ефект върху информацията в отчета за финансовото състояние към началото на предходния период.

Предприятието е възприело да представя отчета за паричните потоци по пряк метод според изискванията на МСС 7 Отчети за паричните потоци.

4.3. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Предприятието по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

4.4. Приходи

Приходите включват приходи от предоставяне на услуги. Приходите от основните услуги са представени в пояснение 21 и включват приходи от пътни такси за прелитане в обслужваното въздушно пространство на Република България и от такси за използване на радионавигационни средства и полетно обслужване в зоните и районите на летищата.

За да определи дали и как да признае приходи, Предприятието използва следните 5 стъпки:

1. Идентифициране на договора с клиент
2. Идентифициране на задълженията за изпълнение
3. Определяне на цената на сделката
4. Разпределение на цената на сделката към задълженията за изпълнение
5. Признаване на приходите, когато са удовлетворени задълженията за изпълнение.

Приходите се признават или в даден момент или с течение на времето, когато или докато Предприятието удовлетвори задълженията за изпълнение, прехвърляйки обещаните стоки или услуги на своите клиенти. Предприятието признава като задължения по договор възнаграждение, получено по отношение на неудовлетворени задължения за изпълнение и ги представя като други задължения в отчета за финансовото състояние. По същия начин, ако Предприятието удовлетвори задължение за изпълнение, преди да получи възнаграждението, то признава в отчета за финансовото състояние или актив по договора, или вземане, в зависимост от това дали се изисква нещо друго освен определено време за получаване на възнаграждението.

Приходите от аеронавигационни услуги се признават на базата на задълженията на Предприятието, което то има по предназначение и изпълнявайки възложени функции от държавата, която е член на международната организация Евроконтрол, когато контролът върху обещаните в договора услуги се прехвърлят на клиента (съответната авиокомпания) в размер, който отразява възнаграждението, на което Предприятието очаква да има право в замяна на тези услуги. Контролът се прехвърля на

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

клиента, когато (или като) удовлетвори задължението за изпълнение, съгласно условията на изпълнение на аеронавигационната услуга. Даден актив (стока или услуга) е прехвърлен, когато (или като) клиентът получи контрол върху този актив.

Всяко обещание за прехвърляне на стоки и/или услуги, които са разграничени (сами по себе си и в контекста на договора), се отчита като едно задължение за изпълнение.

Предприятието признава приход за всяко отделно задължение за изпълнение на ниво индивидуален клиент на база обслужени единици за всеки полет. При договори със сходни характеристики приходите се признават на портфейлна база само ако групирането им в портфейл не би имало съществено различно въздействие върху финансовите отчети.

4.4.1. Приходи, които се признават с течение на времето

Предоставяне на услуги

Предприятието притежава свидетелство за извършване на аеронавигационно обслужване и изпълнява държавни функции по предоставяне на аеронавигационни услуги в обслужваното гражданско въздушно пространство на Република България, в съответствие със Закона за гражданското въздухоплаване, ратифицираните международни договори в областта на гражданското въздухоплаване, по които Република България е страна и приложимите регламенти на Европейския съюз.

Услугите, предоставяни от Предприятието включват предоставяне на аеронавигационно обслужване подробно описани в пояснение 1. Аеронавигационното обслужване основно включва следните услуги и съответните им съставни задължения за изпълнение:

- Аеронавигационно обслужване на прелитания трафик в обслужваното въздушно пространство на Република България;
- Аеронавигационно обслужване за използване на радионавигационни средства и полетно обслужване в зоните и районите на летищата.

Предприятието осъществява основната си дейност на база своя статут и Закона за гражданското въздухоплаване. България е страна-членка на Европейска организация за безопасност на въздухоплаването (ЕВРОКОНТРОЛ) от 1998 г. Организацията осъществява своята дейност в сътрудничество с националните граждански и военни власти. Съобразно ратифицираните международни споразумения ЕВРОКОНТРОЛ има ангажимент да фактурира и събира таксите при прелитане и в зоните и районите на летищата за въздухоплавателни средства над два тона максимално излетно тегло.

Към края на отчетния период ръководството на ДП РВД прави приблизителна оценка на вземането, произтичащо от схемата за ефективност и предоставянето на План за ефективност (ПЕ) за третия референтен период обхващащ 2020 – 2024 г. (РП3) във връзка с регламент 2020/1627, като отчита актуалните обстоятелства, фактори и рискове, влияещи върху размера на това вземане до момента на пълното му възстановяване в периода 01.01.2023 г. – 31.12.2029 г. Периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2029 г. обхващат четвъртия референтен период (РП4), за който Предприятието има одобрен план за ефективност (ПЕ), като на това основание, по подобие на РП3 в разчетите за определяне на таксовата единица „прелитане“ през РП4 са включени сумите, които подлежат на възстановяване на равни части до края на 2029 г. Оценката на това вземане към 31.12.2025 г. е актуализирана, като са взети под внимание: промените в прогнозния сценарий за развитие на трафика до края на РП4 спрямо този, заложен в ПЕ РП3; съществената промяна в геополитическата обстановка в района на Близкия Изток, започнала в края на 2023 г. (атаката от 07.10.2023 г. срещу Израел от страна на движението Хамас), последвана от директни военни действия и размяна на удари между Иран и Израел през април, август и октомври 2024 г.; прерастването на тези действия в дванадесетдневна интензивна война между Иран и Израел и включването за пръв път в нея на САЩ; прекратяването на военните действия без подписване на мирно споразумение и без промяна на факторите, довели до тяхното

провеждане. Настъпилото развитие през юни 2025 г. (това е нов момент след одобрението на ПЕ за РП4), в резултат на което през 2025 г. са преминати всички съществени възпиращи бариери и за пръв път пряко в конфликта се включват и САЩ), на база на направените анализи и проучвания, води до промяна в обстоятелствата спрямо РПЗ и до много висока вероятност към 31.12.2025 г. (близо 90%) за продължаване на военните действия през 2026 г. и следващите години. Това има за резултат повишаване на риск от спадане на трафика спрямо заложения прогнозен сценарий за развитие на трафика в ПЕ за РП4. Същият, при нормална обстановка, е единственият смислен от оперативна гледна точка и би позволил подготовката на предприятието за обслужване на трафика. При отчитане на описаните фактори, рискове и обстоятелства, оценката на вземането е актуализирана към 31.12.2025 г.

Оценяване

Пътната такса за аеронавигационно обслужване при прелитане за даден полет се определя на база приложимата за годината таксова единица и броя обслужени единици за съответния полет, получен по формула отчитаща прелетяното ортодромическо разстояние и тегловия фактор със степенен показател 0.5.

Таксата за аеронавигационно обслужване в зоните и районите на летищата се определя по сходен начин, като се изключи неприложимия компонент за прелетяно разстояние и степенен показател на тегловия фактор от 0.7.

Размерът на таксите за услугите, предоставяни от ДП РВД се регламентира ежегодно в Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България.

Приходите от аеронавигационно обслужване се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите. Приход се признава с течение на времето на база изпълнение на отделните задължения за изпълнение и се счита, че методът за измерване на напредъка е на база вложени ресурси.

Цената на сделката е размерът на възнаграждението, на което Предприятието очаква да има право в замяна на прехвърлянето на клиента на обещаните стоки или услуги, с изключение на сумите, събрани от името на трети страни (например данък върху добавената стойност). Обещаното в договора с клиента възнаграждение може да включва фиксирани суми, променливи суми или и двете.

При определяне на цената на сделката се взема предвид влиянието на променливо възнаграждение, наличието на значителни компоненти на финансирането, непаричното възнаграждение и възнаграждението, дължимо на клиента.

Приходите от останалите услуги на Предприятието се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите. Приход се признава с течение на времето на база изпълнение на отделните задължения за изпълнение. При признаване на приходите от други услуги, Предприятието прилага метод за измерване на напредъка, отчитащ вложените ресурси.

4.4.2. Приходи от финансираня/Отсрочени приходи

Финансиранята за нетекущи активи и за текущата дейност първоначално се признават в отчета за финансовото състояние като отсрочени приходи, при условие че са налице достатъчно основания да се счита, че същите ще бъдат получени, както и че Предприятието ще изпълни свързаните с тях условия. Приходите от финансираня за нетекущи активи се признават равномерно за срока на полезен живот на съответните активи. Приходите от финансираня за текущата дейност се признават през периода и до стойността на отчетените разходи, за които те са предназначени.

4.4.3. Приходи от лихви

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

4.5. Активи и пасиви по договори с клиенти

Предприятието признава активи и/или пасиви по договор, когато една от страните по договора е изпълнила задълженията си в зависимост от връзката между дейността на Предприятието и плащането от клиента. Предприятието представя отделно всяко безусловно право на възнаграждение като вземане. Вземане е безусловното право на Предприятието да получи възнаграждение.

Пасиви по договор се признават в отчета за финансовото състояние, ако клиент заплаща възнаграждение или Предприятието има право на възнаграждение, което е безусловно, преди да е прехвърлен контрола върху стоката или услугата.

Предприятието признава активи по договор, когато задълженията за изпълнение са удовлетворени и плащането не е дължимо от страна на клиента. Актив по договор е правото на Предприятието да получи възнаграждение в замяна на стоките или услугите, които Предприятието е прехвърлило на клиент.

Последващо Предприятието определя размера на обезценката за актив по договора в съответствие с МСФО 9 „Финансови инструменти“.

4.6. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите и при спазване на принципа за съпоставимост с приходите или на датата на възникването им.

Следните оперативни разходи винаги се отразяват като текущ разход в момента на възникването им:

- Общи и административни разходи (освен ако не са за сметка на клиента);
- Разходи за брак на материални запаси;
- Разходи, свързани с изпълнение на задължението;
- Разходи, за които Предприятието не може да определи, дали са свързани с удовлетворено или неудовлетворено задължение за изпълнение.

4.7. Разходи за лихви

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент и се признават като разход за периода, в който са възникнали в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

4.8. Нематериални активи

Нематериалните активи включват специализиран и стандартен софтуер. Те се отчитат по цена на придобиване, включваща покупната цена, всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен. Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към цената на придобиване на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват към датата на финансовия отчет.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, определен със заповед на генералния директор както следва:

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

- Софтуер - от 3 до 8 години
- Права за ползване на софтуер - в зависимост от срока на ползване (за срока на договора)

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажбата на нематериални активи се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на активите и се представя в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други приходи”.

Избраният праг на същественост за нематериалните активи на Предприятието е в размер на 700 лв.

4.9. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по цена на придобиване (себестойност), включваща покупната цена, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващото оценяване на сгради, машини и съоръжения се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Предприятието да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Резервни части и обслужващо оборудване се класифицират като имоти, машини и съоръжения, а не като материални запаси, когато е приложима дефиницията за имоти, машини и съоръжения и те се използват за повече от една година.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват към датата на отчета.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, определен със заповед на генералния директор както следва:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| • Сгради | до 40 години |
| • Машини, оборудване | от 7 до 30 години |
| • Транспортни средства | от 7 до 10 години |
| • Стопански инвентар | от 10 до 15 години |
| • Компютри | от 3 до 10 години |
| • Други | от 3 до 10 години |

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други приходи”.

Избраният праг на същественост за имотите, машините и съоръженията на Предприятието е в размер на 700 лв.

4.10. Тестове за обезценка на активи

При изчисляване размера на обезценката Предприятието дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индикират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица и се признават в отчета за доходите.

4.11. Финансови инструменти

4.11.1. Признаване и отписване

Финансовите активи и финансовите пасиви се признават, когато Предприятието стане страна по договорните условия на финансовия инструмент.

Финансовите активи се отписват, когато договорните права върху паричните потоци от финансовия актив изтичат или когато финансовият актив и по същество всички рискове и изгоди се прехвърлят.

Финансовите пасиви се отписват, когато задължението, посочено в договора, е изпълнено, е отменено или срокът му е изтекъл.

4.11.2. Класификация и първоначално оценяване на финансови активи

Първоначално финансовите активи се отчитат по справедлива стойност, коригирана с разходите по сделката, с изключение на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата и търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент. Първоначалната оценка на търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент, представлява цената на сделката съгласно МСФО 15.

В зависимост от начина на последващо отчитане, финансовите активи се класифицират в една от следните категории:

- дългови инструменти по амортизирана стойност;
- финансови активи по справедлива стойност през печалбата или загубата;
- финансови активи по справедлива стойност през друг всеобхватен доход с или без рекласификация в печалбата или загубата в зависимост дали са дългови или капиталови инструменти.

Класификацията на финансовите активи се определя на базата на следните две условия:

- бизнес моделът на Предприятието за управление на финансовите активи;
- характеристиките на договорните парични потоци на финансовия актив.

Всички приходи и разходи, свързани с финансовите активи, които са признати в печалбата и загубата, се включват във финансови разходи или финансови приходи с изключение на обезценката на търговските вземания, която се представя на ред други разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

4.11.3. Последващо оценяване на финансовите активи

Дългови инструменти по амортизирана стойност

Финансовите активи се оценяват по амортизирана стойност, ако активите изпълняват следните критерии и не са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата и загубата:

- Предприятието управлява активите в рамките на бизнес модел, чиято цел е да държи финансовите активи и да събира техните договорни парични потоци;
- съгласно договорните условия на финансовия актив на конкретни дати възникват парични потоци, които са единствено плащания по главница и лихва върху непогасената сума на главницата.

Предприятието класифицира в тази категория търговските и други вземания и парите и паричните еквиваленти.

Търговските вземания са суми, дължими от клиенти за продадени стоки или услуги, извършени в обичайния ход на стопанската дейност. Обикновено те се дължат за уреждане в кратък срок и следователно са класифицирани като текущи. Търговските вземания се признават първоначално в размер на безусловното възнаграждение, освен ако съдържат значителни компоненти на финансиране. Предприятието държи търговските вземания с цел събиране на договорните парични потоци и следователно ги оценява по амортизирана стойност, като използва метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен.

4.11.4. Обезценка на финансовите активи

Изискванията за обезценка съгласно МСФО 9, използват повече информация, ориентирана към бъдещето, за да признаят очакваните кредитни загуби – моделът за „очакваните кредитни загуби”.

Инструментите, които попадат в обхвата на тези изисквания, включват и търговски вземания, активи по договори, признати и оценявани съгласно МСФО 15.

Признаването на кредитни загуби вече не зависи от настъпването на събитие с кредитна загуба. Вместо това Предприятието разглежда по-широк спектър от информация при оценката на кредитния риск и оценяването на очакваните кредитни загуби, включително минали събития, текущи условия, разумни и поддържащи прогнози, които влияят върху очакваната събираемост на бъдещите парични потоци на инструмента.

Изчисляването на очакваните кредитни загуби се определя на базата на вероятно претеглената приблизителна оценка на кредитните загуби през очаквания срок на финансовите инструменти.

Предприятието използва опростен подход при отчитането на търговските и други вземания, както и на активите по договор и признава загуба от обезценка като очаквани кредитни загуби за целия срок. Те представляват очакваният недостиг в договорните парични потоци, като се има предвид възможността за неизпълнение във всеки момент от срока на финансовия инструмент. Предприятието използва своя натрупан опит, външни показатели и информация в дългосрочен план, за да изчисли очакваните кредитни загуби чрез разпределянето на вземанията по сročна структура, използвайки матрица на провизиите.

Вземанията с изтекъл срок на плащане се класифицират в 4 групи в зависимост от срока на просрочие. Ръководството на Предприятието е възприело вземания да се обезценяват с процент от тяхната брутна стойност, както следва:

Срок на просрочие	Процент на обезценка
до 3 месеца (90 дни)	0%
между 3 и 6 месеца	40%
между 6 и 9 месеца	50%
между 9 и 12 месеца	90%
над 12 месеца	100%

4.11.5. Класификация и оценяване на финансовите пасиви

Финансовите пасиви на Предприятието включват търговски и други задължения. Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи” или „Финансови приходи” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

4.12. Материални запаси

Материалните запаси включват материали и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват преките разходи по закупуването. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Предприятието определя разходите за материални запаси, като използва метода среднопретеглена стойност.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.13. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущите данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използва съществуващата данъчна ставка от 10%.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте пояснение 4.18. Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Предприятието има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция. Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързвани с позиции, признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.14. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки и срочни депозити, които са лесно обрачаеми в конкретни парични суми и съдържат незначителен риск от промяна в стойността си.

4.15. Собствен капитал, резерви и плащания на отчисления от печалбата

Основен капитал

Съгласно чл. 53 от Закона за гражданското въздухоплаване, ДП „Ръководство на въздушното движение“ е създадено като държавно предприятие по реда на чл.62, ал.3. от Търговския закон. Основният капитал на Предприятието е 100% държавна собственост. На основание чл. 53б, т.1 от Закона за гражданското въздухоплаване, Министърът на транспорта и съобщенията упражнява правата на собственост на държавата в ДП РВД.

Законови резерви

Законовите резерви включват следните видове:

- резерв, формиран от преотстъпен данък печалба в съответствие с изискванията на ЗКПО в сила до 31.12.2009 г., когато Предприятието формира специфичен резерв, равен на преотстъпения данък в размер на 60% от задължението за данък върху печалбата.
- законови резерви, равняващи се на 10% от нетната печалба за всеки отчетен период в изпълнение на Наредба 140 от 04.12.2001 г., издадена от Министерството на транспорта и съобщенията и Министерство на финансите, във връзка с изискванията за поддържане на паричния резерв на Предприятието.

Други резерви

Другите резерви включват резерви, формирани при придобиването на нетекущи активи - държавна собственост, предоставени за управление от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, разпределена печалба от предходни периоди и преоценки на задължения за обезщетения при пенсиониране.

Предприятието разпределя печалбата за предходната година под формата на резерви и отчисления от печалбата в полза на държавата, представлявана от Министерство на транспорта и съобщенията. Разпределението е пряко в държавния бюджет.

Всички трансакции със собственика на Предприятието са представени отделно в отчета за собствения капитал.

4.16. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Предприятието отчита краткосрочни задължения по коментирани отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква да бъде ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват заплати и социални осигуровки.

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Предприятието е задължено да му изплати обезщетение в размер до шест брутни работни заплати и допълнително обезщетение съгласно Колективния трудов договор. Предприятието е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база на прогнозираните плащания за следващите пет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент за целите на конвергенцията с падеж 10 години. Изполваната при предходната оценка норма на дисконтиране 3.93 % е преразгледана, като след анализ за текущата оценка е приложена същата норма за дисконтиране от 3,93%, определена като средна за последните две години на база на информацията от европейската централна банка за дългосрочен лихвен процент за целите на конвергенцията -10 годишен падеж, деноминиран в лева.

Предприятието дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Предприятието внася фиксирани вноски в независими дружества. Предприятието няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксираните вноски. Предприятието плаща фиксирани вноски във връзка с плановете с дефинирани вноски.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителят ще получи след пенсиониране, във връзка с трудовия стаж и последното възнаграждение.

Задължението, признато в отчета за финансовото състояние относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Предприятието оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюера. Оценката на задълженията е базирана на очакваните проценти на инфлация, ръст на заплатите, смъртност и други. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година, като се взема предвид доходността на безрискови държавни ценни книжа (правителствени облигации).

Актюерските печалби или загуби се признават в другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи”. Разходите за трудов стаж, свързани с разходи за пенсионни възнаграждения на служителите, са включени на ред „Разходи за персонала” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Пенсионни и други задължения към персонала” по недисконтирана стойност, която Предприятието очаква да изплати.

4.17. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато Предприятието има настоящо (конструктивно или правно) задължение в резултат от минало събитие и е вероятно погасяването/уреждането на това задължение да доведе до изходящ поток на ресурси. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Бъдещи загуби от дейността не се признават като провизия.

Стойността на провизията се изчислява на база най-добрата приблизителна преценка на ръководството за разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло.

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Предприятието е сигурно, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.18. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Предприятието, които оказват най-съществено влияние върху финансовия отчет, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в пояснение 4.19.

Приходи

Съгласно един от основните принципи на концептуалната рамка, финансовите резултати от дейността се отразяват посредством счетоводното отчитане на базата на начисляването. Отчитането е съобразено съгласно действащата специфична схема за ефективност съгласно европейското законодателство – Регламенти 2019/317, Регламенти 2020/1627 и свързаните с тяхното прилагане решения и протоколи – Протокол от заседанието на Апелативния Комитет от 12.10.2020 г., Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 на Комисията от 2 юни 2021 година за определяне на валидни за целия Европейски съюз преразгледани цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за РПЗ и за отмяна на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 и др. Счетоводното отчитане на базата на начисляването описва ефектите от сделки и други събития и обстоятелства върху икономическите ресурси на отчитащото се предприятие и претенциите срещу него в периодите, в които настъпват тези ефекти, дори ако произтичащите от това парични постъпления и плащания възникват в различен период. Това има съществено значение, тъй като информацията относно икономическите ресурси на Предприятието и претенциите срещу него, както и измененията в тези ресурси и претенции през даден период осигурява по-добра база за оценяване на миналите и бъдещи резултати от дейността на Предприятието, отколкото информацията единствено за паричните постъпления и плащания през този период.

Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

4.19. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.19.1. Измерване на очакваните кредитни загуби и обезценка на вземания

Кредитните загуби представляват разликата между всички договорни парични потоци, дължими на Предприятието и всички парични потоци, които Предприятието очаква да получи. Очакваните кредитни загуби са вероятно претеглена оценка на кредитните загуби, които изискват преценката. Приблизителната оценка за загуби от трудно събираеми и несъбираеми вземания се прави в края на всеки отчетен период.

Вземанията с изтекъл срок на плащане се класифицират в 4 групи в зависимост от срока на просрочие. Ръководството на Предприятието е възприело вземания да се обезценяват с процент от тяхната брутна стойност, както е описано в пояснение 4.11.4.

4.19.2. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период.

Към 31 декември 2025 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Предприятието. Балансовите стойности на активите са анализирани в пояснения 6 и 7. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, предимно на софтуерни продукти и компютърно оборудване.

4.19.3. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

4.19.4. Задължение за изплащане на обезщетения при пенсиониране

Ръководството оценява веднъж годишно с помощта на независим актюер задължението за изплащане на обезщетения. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценката на задължението за изплащане на обезщетенията се базира на актюерски допускания, описани в пояснение 14.2.

4.19.5. Провизии

Провизии за конструктивни задължения във връзка с услугата за аеронавигационно обслужване (АНО)

Във връзка с прилагане на схема за споделяне на риска

От началото на 2020 г. е в сила комбиниран регламент 2019/317 за схема за ефективност и таксуване, при който концептуалната рамка за споделяне на риска е запазена с някои изменения и допълнения. Този регламент изцяло заменя регламенти 390/2013 и 391/2013, валидни за втория петгодишен референтен период от 2015 – 2019 г. (РП2). През РП3 нито едно летище, на което Предприятието предоставя обслужване, не е включено в приложното поле на схемата за ефективност, доколкото не попада в променения кръг от критерии за задължително приложение. Поради запазването на критериите за включване на летищата в приложното поле на схемата за ефективност през РП 4 (2025 – 2029 г.), също няма включени летища в приложното поле на Схемата за ефективност.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Съгласно схемата за ефективност са разграничени две групи рискове:

- а) Произтичащи от отклонение на фактическия спрямо планирания трафик, при които:
- ако действителният брой обслужени единици през годината n превишава планирания с повече от 2%, тогава задълженията на доставчика на аеронавигационно обслужване (ДАНО) по отношение на допълнителните приходи над 2% следва да се уредят с авиокомпаниите най-късно в година $n+2$;
 - ако действителният брой обслужени единици през годината n е по-нисък от планирания с повече от 2%, тогава вземанията на ДАНО от авиокомпаниите по отношение на неполучените приходи под 2%, могат да се разсрочат в рамките на няколко години;
- б) Произтичащи от отклонение на фактическия размер на разходите спрямо установените такива, при които са дефинирани две групи разходи:
- контролируеми – разходи, за които се счита, че могат да бъдат управлявани от доставчиците на АНО. По отношение на тях се формира съответно нетна печалба и нетна загуба за ДАНО.
 - неконтролируеми – разходи, за които се счита, че зависят от екзогенни фактори, на които доставчиците на АНО не могат да влияят (например непредвидени промени в националното законодателство или произтичащи от международни споразумения, съществени промени в лихвени проценти по заеми). По отношение на тях при отклонение в размера на фактическите неконтролируеми разходи спрямо плановете им стойности се прилага коригиращият механизъм, като възстановяването от/на авиопревозвачите се осъществява чрез увеличение/намаление на таксовата единица в година $n+2$, през следващия референтен период или през следващите два референтни периода в зависимост от мащаба на ефекта върху тази таксова единица.

Във връзка с отклонения в установените разходи по капиталови проекти

По отношение на непредвидените промени през референтния период в стойностите, свързани с капиталовите проекти Регламент 2019/317 установява следните специфични правила:

- когато за дадена календарна година или през целия референтен период действителните разходи са по-ниски от установените разходи, доставчикът на аеронавигационно обслужване или съответната държава членка възстановява получената разлика на ползвателите на въздушното пространство чрез намаляване на таксовата единица през година „ $n+2$ “ или през следващия референтен период, освен ако въз основа на подробна обосновка на доставчика на аеронавигационно обслужване националният надзорен орган реши, след като се консултира с представители на ползвателите на въздушното пространство, че доставчикът на аеронавигационно обслужване не трябва да възстанови част от получената разлика;

- когато за дадена календарна година или през целия референтен период действителните разходи надвишават установените разходи с не повече от 5 %, държавите членки могат да решат, че получената разлика се възстановява от ползвателите на въздушното пространство на доставчика на аеронавигационно обслужване или съответната държава членка чрез увеличаване на таксовата единица през година „ $n+2$ “ или през следващия референтен период, при условие че националният надзорен орган одобри подробна обосновка, предоставена от доставчика на аеронавигационно обслужване, по-специално по отношение на необходимостта от увеличаване на капацитета и след като се консултира с представители на ползвателите на въздушното пространство.

Във връзка с предоставените две възможности по горесцитирания регламент, Предприятието прилага подхода за уреждане на отклоненията кумулативно през следващия референтен период.

Провизия във връзка с нереализирани оперативни разходи, начислена през 2023 г.

Към 31.12.2025 г., чрез намаление на таксовата единица прелитане за 2025 г. е изпълнен цялостно ангажимента на Предприятието, поет с ПЕ за РПЗ, за възстановяване на сумата на встъпителна вноска в размер на 10,000 хил. лв. за включване в алианс за придобиване на нова система за управление на въздушното движение (СУВД), в случай, че същата не се реализира. Сумата е рекласифицирана като краткосрочно задължение през 2024 г.

Провизия във връзка с планирани разходи за търсене и спасяване (ТиС)

В ПЕ за РП2 като елемент от установените разходи са предвидени средства за изпълнение на дейности по поддържане на готовност за реализиране на операции за търсене и спасяване (накратко дейности по ТиС) при авиационно произшествие (АП). Планирането и отчитането на тези разходи се осъществява от ГД ГВА. Съгласно разпоредбите на законодателството неразходваните в рамките на календарната година средства за такива дейности се планират за следващата година отново за дейности по Националния план за ТиС при АП. В този смисъл неразходваните средства за ТиС, които са включени в установените разходи за съответната година и са целево предназначени за дейности регламентирани в Националния план за ТиС, са отчетени като провизия за конструктивно задължение. Ангажимент. Всички ангажименти от РП2 са приключени цялостно към края на РП3, т.е. през 2024 г.

От началото на РП3 третирането на отклонения между установени и фактическите разходи за ТиС е променено, както следва:

- когато за дадена календарна година действителните разходи са по-ниски от установените разходи, определени за тази календарна година, държавите членки възстановяват получената разлика на ползвателите на въздушното пространство чрез намаляване на таксовата единица през година „n+2“;
- когато за дадена календарна година действителните разходи надвишават установените разходи, определени за тази календарна година, държавите членки възстановяват получената разлика от ползвателите на въздушното пространство чрез увеличаване на таксовата единица през година „n+2“.

Същите разпоредби се прилагат и през РП4 (2025 – 2029 г.).

Провизия във връзка с планирани разходи за национален надзорен орган (ННО)

Разходите на ННО се включват в ПЕ като част от установените разходи на база прогноза за разпределението им по години и икономически елементи. Съгласно изискванията на действащото законодателство тези средства се предоставят целево за дейността на ННО и ежегодно се дължат в размер, равен на установения размер на тези разходи за съответната година, която е включена в ПЕ. Поради тази причина, ако действително разходваните средства от ННО са по-ниски от размера на установените разходи за ННО за съответната година, тази разлика се отчита като провизия за конструктивни задължения. Тази схема е приложима до края на РП2.

От началото на РП3 и през РП4 (2025 – 2029 г.) отклоненията между установени и фактически разходи за ННО се третира аналогично на разходите за ТиС.

Ефектите от изменението на настоящата стойност на провизиите за конструктивни задължения към авиопревозвачи са представени в **пояснение 15**.

5. Значими събития и сделки през периода

От началото на 2025 г. започна четвъртия референтен период (РП4), обхващащ 2025 – 2029 г. Проект на план за ефективност (ПЕ) за РП4 е предоставен за оценка от ЕК и Органа за преглед на ефективността съгласно установените срокове. Със свое решение 2025/1054 от 19.05.2025 г. Европейската комисия одобри официално проекта на ПЕ.

В геополитически план, в продължение на размяната на въздушни удари от 2024 г., напрежението между Иран и Израел отново ескалира през м. юни 2025 г. и бяха разменени въздушни удари чрез ракети и военни самолети по наземни цели. В тази връзка, през м. юни 2025 г. за период от 12 дни бяха затворени въздушните пространства на Иран, Ирак, Сирия и Израел. Авиокомпаниите пренасочиха полетите си по определени дестинации от/до района на Близкия Изток и до някои дестинации от/до Далечния Изток по заобиколни маршрути. Всяка авиокомпания прави собствена оценка на риска и в резултат на това продължи избягването на определени въздушни пространства в

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

района на Близкия изток през м юли и частично през август 2025 г., независимо че в тях по това време нямаше непосредствени бойни действия. Това заобикаляне може да трае различен по продължителност период дори след нормализиране на обстановката. Към края на отчетния период, полетите като цяло се изпълняват по обичайните маршрути, но ситуацията е обект на текущо наблюдение поради наблюдавана бърза ескалация в исторически план, липсата на подписано мирно споразумение за трайно уреждане на края на конфликта и високата вероятност за подновяване на военните действия по всяко едно време без предупреждение.

Тези факти и обстоятелства са екзогенни, но имат пряко отражение върху броя на полетите, обслужените единици във въздушното пространство и необходимите ресурси за неговото предоставяне. Това развитие на ситуацията от гледна точка на влиянието ѝ върху потоците от прелитащ трафик доведе до известно забавяне на кумулативния ръст на трафика от началото на годината, но въпреки това основният сценарий, свързан с предприемането на мерки, за да може ДП РВД да осигури безопасността на полетите и високо качество на обслужването при така описаната оперативна обстановка и ръст на трафика до края на текущия референтен период остава непроменен. Предвидените мерки за обслужване на увеличения обем трафик са:

- Осигуряване на заложените в ПЕ човешки и специфични инвестиции с цел осигуряване на безопасност, капацитет и качество на услугите;
- Реорганизация и оптимизация на въздушното пространство;
- Увеличение на капацитета и броя на секторите.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

6. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Предприятието включват земи и сгради, машини и съоръжения, транспортни средства, оборудване и разходи за придобиване на нетекущи активи. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земя и	Машини и	Транспортни	Оборудване	Разходи за	Общо
	сгради	съоръжения	средства	на	придобиване на	
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	нетекущи активи	'000 лв.
Брутна балансова стойност						
Салао към 1 януари 2025 г.	154,957	258,242	5,412	5,707	36,886	461,204
Новопридобити активи					55,932	55,932
Отписани активи	3,101	(5,916)	(116)	(211)	(47,143)	(6,243)
Трансфери		42,420	1,317	305		-
Салао към 31 декември 2025 г.	158,058	294,746	6,613	5,801	45,675	510,893
Амортизация						
Салао към 1 януари 2025 г.	(76,251)	(175,412)	(5,000)	(4,605)	(56)	(261,324)
Амортизация и обезценка	(4,203)	(17,116)	(337)	(291)	-	(21,947)
Отписани активи		5,909	116	207		6,232
Салао към 31 декември 2025 г.	(80,454)	(186,619)	(5,221)	(4,689)	(56)	(277,039)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	77,604	108,127	1,392	1,112	45,619	233,854

АП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

	Земя и сгради ‘000 лв.	Машини и съоръжения ‘000 лв.	Транспортни средства ‘000 лв.	Оборудване ‘000 лв.	Разходи за придобиване на нетекучи активи ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност						
Салдо към 1 януари 2024 г.	155,028	242,801	5,500	5,558	13,085	421,972
Новопридобити активи					49,402	49,402
Отписани активи	(71)	(9,825)	(88)	(186)	-	(10,170)
Трансфери		25,266		335	(25,601)	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	154,957	258,242	5,412	5,707	36,886	461,204
Амортизация						
Салдо към 1 януари 2024 г.	(72,158)	(170,352)	(4,767)	(4,495)	(56)	(251,828)
Амортизация и обезценка	(4,093)	(14,881)	(311)	(281)	-	(19,566)
Отписани активи		9,821	78	171	-	10,070
Салдо към 31 декември 2024 г.	(76,251)	(175,412)	(5,000)	(4,605)	(56)	(261,324)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	78,706	82,830	412	1,102	36,830	199,880

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Предприятието има сключени договори за закупуването на активи, доставките по които се отчитат първоначално като разходи за придобиване на нетекущи материални активи. Разходите за придобиване на нетекущи материални активи към 31.12.2025 г. са в размер на 45, 619 хил. лв. и се отнасят за следните по-значими активи:

- Изграждане на център за възстановяване при инциденти в реално време (34,127 хил. лв.)
- Доставка на конзоли за оперативна зала на РЦ за ОВД София (5,450 хил. лв.)
- Модернизация на Автоматизирана Метеорологична Наблюдателна Система АМНС (1,344 хил. лв.)
- Комутатори и маршрутизатори за оперативна IP мрежа (1,165 хил. лв.)
- Развитие на навигационна инфраструктура DME (606 хил. лв.)

Натрупаните разходи за придобиване на нетекущи материални активи се прехвърлят в съответната група активи, когато Предприятието придобие правата за ползване на съответния актив и той е въведен в експлоатация. Съответните суми са представени на ред „Трансфери”.

Съществената част от новопридобитите нетекущи материални активи през 2025 г., които са на стойност 47,143 хил. лв. се отнасят основно за модернизация на радиолокационни комплекси в източна част на РПИ София (12,481 хил. лв.), модернизация на техническа зала София (10,674 хил. лв.), модернизация на метеорологичните радарни (5,482 хил. лв.), доставка и внедряване на високопроизводително софтуерно дефинирано ИКТ оборудване (3,764 хил. лв.), доставка на комутатори, компютърна техника, хардуерно оборудване и резервни части за оперативни и неоперативни системи (2,492 хил. лв.), модернизация на ILS 30 IPD ЛЦ Пловдив (2,243 хил. лв.), разширяване на мястото за съхраняване на данни X-DATA (1,420 хил. лв.), доставка на МПС (1,313 хил. лв.), модернизация на автоматизирана метеорологична наблюдателна система (1,038 хил. лв.), доставка на контролно-измервателна апаратура и принадлежности (724 хил. лв.). Предприятието няма активи от групата на имоти, машини и съоръжения, заложи като обезпечения по свои задължения.

7. Нематериални активи

Нематериалните активи на Предприятието включват специализиран и стандартен софтуер и разходи за придобиване на софтуер. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Софтуер	Разходи за придобиване на нематериални активи	Други	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2025 г.	81,135	6,462	21	87,618
Новопридобити активи, закупени		4,903		4,903
Трансфери	11,043	(11,049)	6	-
Отписани активи	(92)			(92)
Салдо към 31 декември 2025 г.	92,086	316	27	92,429
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2025 г.	(55,362)	(19)	-	(55,381)
Амортизация и обезценка	(9,411)	-	-	(9,411)
Отписани активи	92			92
	(64,681)	(19)	-	(64,700)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	27,405	297	27	27,729

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

	Софтуер	Разходи за придобиване на нематериални активи	Други	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност				
Салдо към 1 януари 2024 г.	71,642	10,854	21	82,517
Новопридобити активи, закупени		5,230		5,230
Трансфери	9,622	(9,622)		-
Отписани активи	(129)			(129)
Салдо към 31 декември 2024 г.	81,135	6,462	21	87,618
Амортизация				
Салдо към 1 януари 2024 г.	(47,529)	(19)	-	(47,548)
Амортизация	(7,962)	-	-	(7,962)
Отписани активи	129			129
Салдо към 31 декември 2024 г.	(55,362)	(19)	-	(55,381)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	25,773	6,443	21	32,237

Специализираният софтуер на Предприятието представлява лицензи за ползването на програмни продукти (софтуер) за управление на въздушното пространство и предоставеното аеронавигационно обслужване.

Стандартният софтуер на Предприятието представлява лицензи за ползването на програмни продукти, с които Предприятието осъществява оперативната и финансовата си дейност.

По-значими нетекущи нематериални активи, придобити през годината са за система за управление на аеронавигационна информация AIM (3,501 хил. лв.), интегрирана система за управление на бази данни Oracle X-DATA (2,480 хил. лв.), електронна база данни за терена и препятствията (1,861 хил. лв.), доставка на софтуер за сървърна виртуализация (1,192 хил. лв.) от общо 11,049 хил. лв.

Към 31 декември 2025 г. разходите за придобиване на нематериални активи в размер на 297 хил. лв. представляват такива активи, които не са въведени в експлоатация към края на отчетния период. От тях значимата част се отнасят за модернизация на система W-TESLA (297 хил. лв.).

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Предприятието не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

Най-значимите нематериални активи са от групата на специализирано приложно програмно осигуряване за управление на въздушното движение, за обмен на аеронавигационни съобщения, за облитане на аеронавигационни съоръжения, за системата за възпроизводство и запис на гласова информация, за метеорологично наблюдение, за тренажор за обучение на ръководител полети. Оставащият полезен живот на значимите нематериални активи е в рамките на от 1 г. до 5 г.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

8. Материални запаси

Материалните запаси, признати в отчета за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Материали и консумативи	1,382	1,574
Стоки	179	140
Материални запаси	1,561	1,714

През 2025 г. общо 1,009 хил. лв. от материалните запаси са отчетени като разход в печалбата или загубата (2024 г. 1,360 хил. лв.). Ежегодният преглед за обезценка, съгласно прилаганата политика, не е показал необходимост от отчитане на такава.

Основната част от материалите представляват резервни части и ММП. Ръководството на Предприятието, подпомогнато от вътрешни експерти, е извършило преглед на материалните запаси и не е констатирано наличие на резервни части и обслужващо оборудване, за които да е приложима дефиницията за имоти, машини и съоръжения и да са със срок на използване повече от една година.

Материалните запаси не са предоставяни като обезпечение по задължения.

9. Отсрочени данъчни активи / пасиви

Предприятието завършва финансовата 2025 година със счетоводна печалба, в размер на 19,224 хил. лв.

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни данъчни разлики и могат да бъдат представени, като следва:

Отсрочени данъчни (активи)/пасиви	1 януари 2025 ‘000 лв.	Признати в печалбата или загубата ‘000 лв.	Признати в друг всеобхватен ДОХОД ‘000 лв.	31 декември 2025 ‘000 лв.
Нетекучи активи				
Имоти, машини и съоръжения	7,903	433	-	8,336
Текущи активи				
Търговски и други вземания	(440)	48	-	(392)
Нетекучи пасиви				
Пенсионни и други задължения към персонала	(1,891)	(937)	193	(2,635)
Провизии за конструктивни задължения	(10,111)	5,355	-	(4,756)
Провизии за ТиС	(124)	51	-	(73)
Провизии за ННО	(36)	(21)	-	(57)

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Данъчна загуба		(3,178)		(3,178)
Текущи пасиви				
Съдебни задължения		(28)		(28)
Пенсионни и други задължения към персонала	(2, 454)	166	-	(2, 288)
Провизии по национален план за търсене и спасяване	(152)	28	-	(124)
	(7,305)	1,917	193	(5,195)
Признати като:				
Отсрочени данъчни активи/ пасиви	(15,208)			(13,531)
Отсрочени данъчни пасив/активи	7, 903			8,336
Нетно отсрочени данъчни активи/пасиви	(7,305)			(5,195)
Отсрочени данъчни (активи)/пасиви	1 януари 2024	Признати в печалбата или загубата	Признати в друг всеобхватен ДОХОД	31 декември 2024
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи				
Имоти, машини и съоръжения	7,705	198	-	7,903
Текущи активи				
Търговски и други вземания	(498)	58	-	(440)
Нетекущи пасиви				
Пенсионни и други задължения към персонала	(2,398)	31	476	(1,891)
Провизии за конструктивни задължения	(9,692)	(419)	-	(10,111)
Провизии по национален план за търсене и спасяване	(235)	111	-	(124)
Провизии за ННО	(25)	(11)	-	(36)
Текущи пасиви				
Пенсионни и други задължения към персонала	(1,694)	(760)	-	(2, 454)
Провизии по национален план за търсене и спасяване	(205)	53	-	(152)
	(7042)	(739)	476	(7,305)
Признати като:				
Отсрочени данъчни активи/ пасиви	(14,747)			(15,208)
Отсрочени данъчни пасив/активи	7,705			7, 903
Нетно отсрочени данъчни активи/пасиви	(7,042)			(7,305)

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Всички отсрочени данъчни активи и данъчни пасиви са признати в отчета за финансовото състояние.

10. Търговски вземания

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Дългосрочни		
Търговски вземания, брутно	28,966	65,458
Общо дългосрочни търговски вземания	28,966	65,458
Краткосрочни		
Търговски вземания, брутно	89,331	93,692
Обезценка	(3,906)	(4,385)
Общо краткосрочни търговски вземания	85,425	89,307

Към датата на изготвяне на финансовия отчет, дългосрочните търговските вземания се отнасят за периода 2025-2029 г. и произтичат от одобрения от Европейската комисия План за ефективност във връзка с прилагането на извънредни мерки съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията от 03 ноември 2020 година за определяне на извънредни мерки за третия референтен период (2020-2024 г.) на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе поради пандемията от COVID-19. Това вземане ще се възстановява, чрез таксите за прелитане, като номиналният му размер е разпределен на 7 равни части за периода 2023-2029 г. Търговското вземане е посочено за периода 2026-2029 г., по настояща стойност, е финализирана оценката на възможните към 31.12.2025 г. сценарии за развитие на трафика до края на 2029 г., в т.ч. последващо развитие на конфликта между Иран и Израел, претеглени със съответните вероятности и при актуализирана норма на сконтиране, отчитаща актуалните макроикономически реалности и нива на риска за предприятието. Дългосрочната част на това вземане ще се възстановява в периода 2027 – 2029 г. Важна особеност в сравнение с предходната финансова година при определяне на настоящата на вземането на база направените анализи са значително повишената вероятност за нови активни военни действия през 2026 г. между Иран и Израел и повишения риск поради заложената висока прогноза за трафика през РП4.

Също така, към датата на изготвяне на финансовия отчет, краткосрочните търговски вземания са на обща стойност 85,425 хил. лв. и са класифицирани като краткосрочни на база датата на настъпване на падежа за плащане. В тях по настояща стойност са включени 11,925 хил. лв., произтичащи от одобрения от Европейската комисия План за ефективност във връзка с прилагането на извънредни мерки съгласно Регламент 2020/1627, свързани с пандемията и прилагането на неактуална таксова единица в периода 2020-2021 г.

Всички търговски и други финансови вземания на Предприятието са прегледани относно индикации за обезценка като за тях е приложен опростен подход за определяне на очакваните кредитни загуби към края на периода. Съгласно счетоводната политика на Предприятието приблизителната оценка за загуби от обезценка на вземания се извършва в края на всеки отчетен период. Вземанията с изтекъл срок на плащане се класифицират в 4 групи в зависимост от срока на просрочие. Към всяка група се прилага различен процент на обезценка, както е описано в пояснение 4.11.4 Обезценка на финансови инструменти.

На база възрастов анализ, търговски вземания, които са с изтекъл падеж над 3 месеца, са обезценени и съответната обезценка в размер на 951 хил. лв. (2024 г.: 659 хил. лв.) е призната в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход на ред „Други разходи“. Нетната балансова стойност на търговските вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Изменението в обезценката на търговските вземанията (коректива за очаквани кредитни загуби) може да бъде представено по следния начин:

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Салдо към 1 януари	4,385	4,961
Отписани суми (несъбираеми)	(1,041)	(827)
Загуба от обезценка	951	659
Възстановяване на загуба от обезценка	(389)	(408)
Салдо към 31 декември	3,906	4,385

Няма необезценени просрочени търговски вземания.

Краткосрочни търговски вземания към 31 декември са представени, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Вземания от Евроконтрол за такси за АНО – прелитане	67,948	71,826
Обезценка	(3,426)	(4,198)
Вземания от Евроконтрол за такси за АНО - в зоните и районите на летищата	3,482	2,708
Обезценка	(479)	(186)
Предоставени аванси за изграждане на активи	17,381	18,888
Други търговски вземания	520	270
Обезценка	(1)	(1)
	85,425	89,307

Най-съществените краткосрочни търговски вземания са от Евроконтрол в размер на 71,430 хил. лв. (2024 г: 74,534 хил. лв.).

Евроконтрол е Европейска организация за безопасност на въздухоплаването, на която Република България е член от 1998 г. Организацията осъществява своята дейност в сътрудничество с националните граждански и военни власти. Организацията осъществява посредничеството на взаимоотношенията между ДП РВД и всички клиенти на Предприятието, на които се оказват аеронавигационно обслужване за прелитащ трафик, а от 01.01.2013 г. и в зоните и районите на летищата за въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло по-голямо или равно на два тона.

11. Вземания във връзка с данъци върху дохода

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Надвнесен корпоративен данък	1,517	1,386
	1,517	1,386

12. Други вземания

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Съдебни и присъдени вземания	14,119	14,119
Обезценка	(13,750)	(13,750)
Предплатени разходи	6,569	5,961

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Данък добавена стойност за възстановяване	2,835	3,958
Вземания по проекти, финансирани от ЕК	144	-
Гаранции, депозити, лихви и други вземания	343	297
Обезценка	(380)	(380)
	9,880	10,205

Изменението в обезценката на другите вземания може да бъде представено по следния начин:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Салдо към 1 януари	14,130	14,130
Рекласифицирана обезценка	-	-
Салдо към 31 декември	14,130	14,130

13. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Парични средства в банки и в брой в т.ч.:		
- евро	63,486	89,387
- български лева	4,289	3,303
Парични средства на разположение на ННО	-	2,066
Паричен резерв в БНБ	21,514	21,514
Пари и парични еквиваленти	89,289	116,270

В открита специална сметка в Българска Народна Банка се съхранява сумата от 21,514 хил. лв., равняваща се на левовия еквивалент на 11 милиона евро в съответствие с издадената „Наредба №140 на Министерството на транспорта и съобщенията и Министерство на финансите от 04.12.2001 г. за установяване режима, реда и условията за поддържане и разходване на паричния резерв на ДП РВД“. Сумата не е на свободно разположение на Предприятието, а има специално предназначение.

Предприятието е извършило оценка на очакваните кредитни загуби върху парични средства и парични еквиваленти. Оценената стойност е в размер под 0.1% от бруtnата стойност на паричните средства, депозирани във финансови институции, поради което е определена като несъществуваща и не е призната във финансовите отчети на Предприятието.

14. Собствен капитал

14.1. Основен капитал

Основният капитал на Предприятието е в размер на 129,758 хил. лв. и е 100% държавна собственост. Стойността му представлява размера на капитала на ГД РВД към датата на преобразуването му по реда на чл. 62 от Търговския закон.

14.2. Резерви

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Всички суми са в '000 лв.

	Законови резерви	Други резерви	Общо
Салдо към 01 януари 2024 г.	44,097	165,623	209,720
Придобити активи		-	-
Преоценки на задължения за обезщетения при пенсиониране		4,766	4,766
Данъчен ефект върху преоценката на задълженията за обезщетения при пенсиониране (данъчен разход)	-	(476)	(476)
Салдо към 31 декември 2024 г.	44,097	169,913	214,010
Преоценки на задължения за обезщетения при пенсиониране		1,926	1,926
Данъчен ефект върху преоценката на задълженията за обезщетения при пенсиониране (данъчен разход)	-	(193)	(193)
Салдо към 31 декември 2025 г.	44,097	171,646	215,743

Законови резерви

Законовите резерви представляват резерв, формиран от преотстъпен данък печалба, регламентиран при изпълнението на определени условия съгласно чл. 180 от ЗКПО (отм.). Предприятието е формирало специфичен резерв, равен на преотстъпения до края на 2009 г. корпоративен данък в размер на 60% от задължението за данък върху печалбата. Общият размер на резервите, акумулирани от преотстъпен корпоративен данък, възлиза на 22,583 хил. лв. за периода 2001 г. - 2009 г. С промяна на ЗКПО в сила от 01.01.2010 г. е отменена разпоредбата за преотстъпване на 60% от корпоративния данък на ДП РВА.

Законовите резерви включват още и законови резерви, равняващи се на 10% от нетната печалба за периода от 2001 г. до 2015 г. в съответствие с Наредба 140 от 04.12.2001 г., издадена от Министерството на транспорта и съобщенията и Министерството на финансите, за поддържане на паричния резерв на Предприятието. Общият размер на резервите, акумулирани към 31.12.2025 г. в съответствие с Наредба 140 от 04.12.2001 г., възлиза на 21,514 хил. лв.

Общата стойност на законовите резерви към 31.12.2025 г. е в размер на 44,097 хил. лв.

Други резерви

Другите резерви на Предприятието представляват резерви, формирани при придобиването на нетекущи активи - държавна собственост, предоставени за управление от едноличния собственик на капитала, както и натрупаните печалби след всички разпределения от предходни периоди.

Като други резерви се отчита и ефектът от прилагането на ревизирия МСС 19 върху отчета за финансовото състояние, формиран от натрупаните актюерски печалби/загуби за периода от 2011 г. до 2025 г. Печалбата от преоценки на задължения за обезщетения при пенсиониране за 2025 г. е в размер на **1,733 хил. лв. нето**, отчетена в другите резерви.

14.3. Отчисления от печалбата

В изпълнение на разпореждане на МС № 2 от 20.05.2026 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България, отчисленията от печалбата за финансовата 2025 г. след данъчно облагане, за Държавата през 2026 г. са в размер на 17,307 хил. лв.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

В изпълнение на разпореждане на МС № 1 от 02.05.2025 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България, отчисленията от печалбата за финансовата 2024 г. след данъчно облагане, за Държавата през 2025 г. са в размер на 10,253 хил. лв.

15. Възнаграждения на персонала

15.1 Разходи за персонала

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за заплати и възнаграждения	(206,133)	(185,888)
Разходи за социални осигуровки	(14,098)	(12,875)
Разходи за социални надбавки	(12,958)	(12,891)
Провизии за обезщетения при пенсиониране	(9,999)	(8,143)
Разходи за персонала	(243,188)	(219,797)

15.2 Пенсионни и други задължения към персонала

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в отчета за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Нетекущи:		
Обезщетения при пенсиониране по Кодекса на труда и Колективния трудов договор	26,353	22,412
Нетекущи пенсионни задължения към персонала	26,353	22,412
Текущи:		
Краткосрочни задължения към персонала	21,438	19,099
Обезщетения при пенсиониране по Кодекса на труда и Колективния трудов договор	5,475	6,343
Задължения към осигурителни предприятия	2,206	1,950
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	29,119	27,392

Текущата част от задълженията към персонала представляват задължения към настоящи служители на Предприятието, които следва да бъдат уредени през 2026 г. Другите краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с натрупани неизползвани отпуски в края на отчетния период и текущите задължения свързани с възнагражденията на персонала.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор, при прекратяване на договора на служител по повод на неговото пенсиониране, ДП РВД е задължено да изплати определена компенсация, базирана на брутното месечно възнаграждение на служителите. Провизията за компенсиране на пенсионираните служители на Предприятието в съответствие с условията и изискванията, регламентирани в Кодекса на труда и Колективния трудов договор, ще бъде изчислена за периода от месец януари 2026 г. до месец декември 2030 г. включително.

Предприятието е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база на прогнозираните плащания за следващите пет години, дисконтирани към настоящия момент с 3,93% годишна норма на дисконтиране, определена като средна за последните две години на база информация от Европейска централна банка за дългосрочен лихвен процент за целите на конвергенцията - десет години падеж, деноминиран в български лева. Промените в провизиите за обезщетения при пенсиониране съгласно Кодекса на труда и Колективния трудов договор през годината са представени, както следва:

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Настоящата стойност на задължението към 1 януари	28,756	27,874
Разходи за текущ трудов стаж за периода	1,188	1,259
Разходи за лихви	1,130	1,095
Разходи за минал трудов стаж	8,811	6,883
Изплатени доходи	(6,131)	(3,590)
Актюерски печалби (загуби), признати в другия всеобхватен доход	(1,926)	(4,766)
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 31 декември	31,828	28,755

При определяне на пенсионните задължения са използвани следните актюерски допускания:

	2025	2024
Дисконтов процент	3.93 %	3.93 %
Очакван процент на увеличение на заплатите	9.0 %	12.0 %
Средна продължителност на живота:		
Мъже	71	71
Жени	78	78

Ръководството на Предприятието е направило тези предположения след консултации с независим актюер.

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи са изчислени посредством кредитния метод на прогнозираните единици. Кредитният метод на прогнозираните единици представя едно задължение, което ще възникне в един бъдещ момент във времето и се основава на редица предположения. От тази гледна точка методът е чувствителен по отношение на допусканията за стойностите на основните параметри, от които зависи настъпването на задължението и размера на дължимото обезщетение. Основните предположения, от които зависи размерът на задължението, се основават на следните допускания:

- демографски допускания: отразяват вероятността лицата, назначени на трудов договор да останат при работодателя и в момента на придобиване на право на пенсия за осигурителен стаж и възраст за тях да възникне задължение за изплащане на обезщетение; лицата могат да отпаднат преди пенсиониране по различни причини - оттегляне, съкращаване на щат, заболяване, смърт, инвалидизиране и други.
- финансови допускания: отразяват реалните очаквания за развитието и бъдещия размер на някои основни параметри, като доходност на инвестициите, ръст на заплатите, инфлация и други.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за минал трудов стаж	8,811	6,883
Разходи за текущ трудов стаж	1,188	1,259
Разходи за лихви	1,130	1,095
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	11,129	9,237

Разходите за лихви са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“ (вж. Пояснение 26). Разходите за текущ и минал трудов стаж са включени на ред „Разходи за персонала“ в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. При оценяването на задължението Предприятието отчита актюерската печалба или загуба съгласно МСС 19 „Доходи на настъпващи лица“ за сметка на другия всеобхватен доход.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

През текущия период отчетената актюерска печалба по планове с дефинирани доходи на Предприятието, призната в другия всеобхватен доход, е в размер на 1,925 хил. лв., реализирана в резултат на чувствителността на общото задължение към използваните предположения за норма на дисконтиране, темп на нарастване на работната заплата и текучество в Предприятието.

На базата на минал опит Предприятието очаква да плати вноски по плана за дефинирани доходи за 2026 г. в приблизителен размер на 5,475 хил. лв.

Средно претеглената продължителност на задължението признато в отчета за финансовото състояние за изплащане на дефинирани доходи към 31 декември 2025 г. е 2.96 години (31.12.2024 г.: 2.94 години).

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очаквания процент на увеличение на заплатите и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2025 г.:

	Увеличение с 0.25% ‘000 лв.	Намаление с 0.25% ‘000 лв.
Дисконтов процент		
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(210)	212
Процент на увеличение на заплатите	Увеличение с 1.0%	Намаление с 1.0%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	123	(123)
Текучество на персонала	Увеличение с 1 година	Намаление с 1 година
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(32)	23
Вероятност за смърт	Увеличение с 50%	Намаление с 50%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(804)	822

Анализът на чувствителността е базиран на промяна в само едно от предположенията. Той може да се различава от действителната промяна в задълженията за дефинирани доходи, тъй като промените в предположенията често са свързани помежду си.

ДП РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

16 Провизии

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Провизия за конструктив но задължение във връзка с прилагане на схемата за споделяне на риска ‘000 лв.	Провизия във връзка с отклонения от установените капиталови разходи ‘000 лв.	Провизия по съдебни дела 282	Провизия за задължение във връзка с планирани разходи за ННО и ТиС ‘000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2024 г.	96,921			4,649
Начислени провизии	38,192	5,789		1,424
Възстановена провизия	(39,789)			(2,947)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	95,324	5,789		3,126
Начислени провизии	3,583	-	282	1,124
Възстановена провизия	(57,132)			(1,702)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	41,775	5,789	282	2,548
			2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Нетекуща конструктивни задължения			3,583	38,192
Нетекущи капиталови разходи			-	5,789
Нетекуща част ТиС и ННО			1,124	1,424
Текуща конструктивни задължения			38,192	57,132
Капиталови разходи			5,789	-
Текуща съдебни дела			282	-
Текуща част ТиС и ННО			1,424	1,702
Балансова стойност			50,394	104,239

Детайлно описание на характера и елементите на провизията за конструктивни задължения на Предприятието във връзка с предоставяне на услуги по АНО е представено в пояснение 4.19.5. към финансовия отчет.

Ефектите върху финансовия отчет за представените отчетни периоди могат да бъдат обобщени, както следва:

- Провизия във връзка с прилагане на схема за споделяне на риска

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

За текущия период начислената провизия за конструктивно задължение към ползвателите на услуги за АНО при прелитане е **3,583 хил. лв.** Съобразно разчетите за отчетния период е направено възстановяване на провизията в размер на 47,132 хил. лв., представена на ред „Други разходи” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход (виж Пояснение 26). Размерът на краткосрочната провизия към 31.12.2025 г. е 38,192 хил. лв.

- **Провизия във връзка с нереализирани оперативни разходи**

Размерът на провизията за конструктивно задължение към ползвателите на АНО във връзка с нереализирани оперативни разходи (встъпителна вноска в алианс за придобиване на нова СУВД), включени в установената разходна база в размер на 10,000 хил. лв. възникнала през 2023 г е рекласифицирана като краткосрочна провизия към 31.12.2024 г. и за текущия период е възстановена в пълен размер.

- **Провизия във връзка с отклонения на установените разходи за капиталови проекти**

Съгласно изискванията на Европейското законодателство е направен анализ на отклоненията на действителните спрямо установените разходи, свързани с инвестиции за периода 2022 – 2024 г. и към 31.12.2024 г. е начислена провизия в размер на 5,789 хил. лв., която подлежи на възстановяване към ползвателите на въздушното пространство през 2026 г. Към 31.12.2025 г. тази провизия се рекласифицира в текуща .

- **Провизия във връзка с планирани разходи за търсене и спасяване**

Размерът на текущата провизия към 31.12.2025 г. възлиза на 1,237 хил. лв. Съгласно проведените консултации с потребителите на АНО при изготвянето на ПЕ за РПЗ и поетите ангажменти от страна на ННО натрупаните не разходвани средства ще бъдат ползвани за финансиране на дейности през РПЗ, като са представени разчети за приспадане на тези средствата от таксовите единици за всяка година от РПЗ. Съобразно тези разчети се прави поэтапно възстановяване на провизията от РП2, като размерът на реинтегрирана провизия за 2025 г. е 1,524 хил. лв., представена на ред „Други разходи” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. Начислената дългосрочната провизия за търсене и спасяване за 2025 г е в размер на 738 хил. лв.

- **Провизия във връзка с планирани разходи за ННО**

Размерът на текущата провизия към 31.12.2025 г. възлиза на 187 хил. лв. Съгласно проведените консултации с потребителите на АНО при изготвянето на ПЕ за РПЗ и поетите ангажменти от страна на ННО натрупаните не разходвани средства ще бъдат ползвани за финансиране на дейности през РПЗ, като са представени разчети за приспадане на тези средствата от таксовите единици за всяка година от РПЗ. За 2025 г., съобразно разчетите е направено възстановяване на провизията в размер на 178 хил. лв., представена на ред „Други разходи” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. Размерът на дългосрочната провизия към 31.12.2025 г. е 386 хил. лв.

При оценяването на провизиите на Предприятието, ръководството е взело предвид всички обстоятелства, които имат ефект върху очакваните задължения. Сумата на признатите провизии е най-добрата приблизителна оценка на разходите, необходими за покриване на настоящото задължение към края на отчетния период.

- **Провизия по съдебни дела**

Съгласно решение № 3272 на Софийски районен съд по гражданско дело № 20251110132564 е определено обезщетение за претърпени неимуществени щети в едно със съдебните разноски в

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

размер на 282 хил. лв., което е класифицирано от ръководството, като настоящо задължение на Предприятието. Сумата на признатата провизия е най-добрата приблизителна оценка на разходите, необходими за покриване на това настоящо задължение към датата на баланса.

17 Финансирания

Финансиранията на Предприятието в качеството му на бенефициент са свързани с редица проекти, финансирани от Европейската комисия по програма Хоризонт 2020 (Horizon 2020).

Към 31.12.2024 г. неусвоените финансирания за нетекущи активи са в размер на 484 хил. лв. и се признават като приход пропорционално на разходите за амортизация на съответните активи. През 2024 г. са отчетени приходи от финансирания за текущата дейност в размер на 86 хил. лв.

Към 31.12.2025 г. неусвоените финансирания за нетекущи активи са в размер на 1 хил. лв. и се признават като приход пропорционално на разходите за амортизация на съответните активи. През 2025 г. са отчетени приходи от финансирания за текущата дейност в размер на 752 хил. лв.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Баланс на полученото дългосрочно финансиране към 01 януари	484	1,017
Признат приход от финансиране на дълготрайни активи през годината	(483)	(533)
Баланс на полученото финансиране към 31 декември	1	484

Към датата на изготвяне на финансовия отчет не са установени неизпълнени условия или други условности по етапите на изпълнение на проектите, финансирани от ЕК.

18 Търговски задължения

Търговските задължения, представени в отчета за финансовото състояние, включват следните задължения:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Задължения свързани с доставка на нетекущи активи	193	3,476
Членство в EUROCONTROL	3,273	49
Поддръжка на софтуер	472	490
Задължение за доставка и разпределение на електроенергия	432	41
Други	2,835	3,393
	7,205	7,449

Всички задължения се погасяват в съответствие с договорените условия.

19 Данъчни задължения

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Данъци върху доходите на физическите лица	3,354	3,010
Данъци върху разходите по ЗКПО	1,887	1,713
	5.241	4,723

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

20 Други задължения

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Гаранции	1,782	1,618
Задължения по проекти, финансирани от ЕК	153	537
Разчети по застраховка	-	394
Удръжки по заплати на персонала	98	68
Други	303	294
	2,336	2,911

21 Приходи от предоставени услуги

Всички приходи от предоставени услуги от Предприятието, които се признават с течение на времето на територията на страната:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Приходи от пътни такси за прелитане в обслужваното въздушно пространство на Република България	316,300	300,663
Приходи от такси за използване на радионавигационни средства и полетно обслужване в зоната на летищата	17,847	16,760
	334,147	317,423

22 Ефекти от прилагане на схема за ефективност

	31.12.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
Ефекти от прилагане на схема за ефективност и представяне на нов/ревизиран ПЕ за РПЗ и пренасянето на същите през РП4	(41,682)	(23,798)

Съобразно приложимия за РПЗ регламент 2019/317 на Европейската комисия действа схема за ефективност, която е адаптирана към динамичните условия на световна пандемия с регламент 2020/1627 определящ извънредни мерки за третия референтен период, съгласно които да се приложи схемата за ефективност, така че да се намерят приемливи за всички страни решения за 2020 г., 2021 г., както и по отношение на периода 2022-24 г. Отразеното в отчета начисление на ефект по схемата за ефективност отчита предвидения механизъм по чл.29.5 от регламент 2019/317, уреждащ разлика при приходите, дължаща се на прилагане на таксова единица, изчислена във основа на проекта на план за ефективност вместо таксова единица на база окончателен план за ефективност (вж. пояснение 5) до одобрението на такъв. Ефектът за отчетните периоди е представен по настояща стойност на база на най-добрата оценка, като са отчетени дългосрочния му характер и потенциалните рискове и оценки към момента на изготвяне на настоящия отчет. Същите ще се преразглеждат и актуализират ежегодно до приключването на периода, през който тези ефекти проявяват своето действие, а именно 2023 – 2029 г..

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

23 Други приходи

Другите приходи на Предприятието включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Приходи от финансираня	1,234	619
Консултантски и технически услуги	878	720
Неустойки по договори	37	216
Провеждане на тестове по авиационен английски език и обучение	163	217
Приходи от отстъпки талони	98	101
Наеми от ведомствени жилища	78	79
Други	1,020	1,159
	3,508	3,111

Приходите от финансираня за 2025 г. са в размер на 1,234 хил. лв. (2024 г.: 619 хил. лв.) са признати във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от Европейската комисия (ЕК).

Проектите по програма Хоризонт 2020 са както следва:

- NEWPENS
- TCAT
- SOC
- NETWORK TBO
- ATC-TBO
- GEESE
- SDIP

24 Разходи за материали

Разходите за материали включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Ел. енергия (нето)	(3,026)	(2,528)
Топлоенергия	(815)	(549)
Консумативи	(785)	(593)
Резервни части	(207)	(253)
Гориво и смазочни материали	(117)	(135)
Малоценни и малотрайни предмети	(329)	(557)
Вода	(84)	(61)
Работно облекло и предпазни средства	(84)	(35)
Канцеларски материали	(30)	(37)
Други материали	(381)	(349)
	(5,858)	(5,097)

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

25 Разходи за външни услуги

Разходите за външни услуги включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Членство в Евроконтрол и административни такси	(13,366)	(11,030)
Поддръжка на оборудване и софтуер	(6,960)	(3,708)
Разходи по надзор на навигационно обслужване (ННО) за изпълнение на функциите по чл. 16в от ЗГВ	(4,613)	(3,925)
Охрана	(3,167)	(2,228)
Разходи за застраховки	(1,928)	(1,677)
Разходи за комуникация	(1,347)	(1,362)
Разходи за търсене и спасяване при авиационни произшествия	(2,801)	(2,559)
Обслужване на сграден фонд и околни пространства	(1,044)	(1,410)
Наем	(626)	(616)
Облигане на ОРСТС	(384)	(519)
Повишаване на квалификацията	(554)	(1,056)
Лицензни такси	(484)	(458)
Комплексно обслужване на обекти	(2,952)	(1,268)
Специализирани проучвания, симулации, консултантски услуги и одити	(1,142)	(657)
Реклама	(433)	(283)
Поддръжка на сграден фонд	(276)	(125)
Такса двустранно споразумение с Евроконтрол	(117)	(117)
Абонамент за периодични издания	(169)	(172)
Пощенски и куриерски услуги	(30)	(21)
Транспорт	(44)	(28)
Други разходи (такси, измервания и др.)	(642)	(1,396)
	(43,079)	(34,615)

Предприятието наема помещения, съоръжения и оборудване. Предприятието е избрало да не признава задължение по лизингови договори, ако те са краткосрочни (лизинги с очакван срок от 12 месеца или по-малко) или ако те са за наем на активи с ниска стойност. Плащания направени по тези лизингови договори се признават като разход по линейния метод. В допълнение, някои променливи лизингови плащания не могат да бъдат признавани като лизингови пасиви и се признават като разход в момента на възникването им.

Разходите за 2025 г., свързани с плащания, които не са включени в оценката на задълженията по лизингови договори, представляват краткосрочни лизингови договори в размер на **626 хил. лв.**

Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, ползвани по договори за наем, се използват само от Предприятието.

26 Други разходи, нетно

Другите разходи на Предприятието включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за данъци	(3,715)	(3,274)
Разходи за провизия за конструктивни задължения към авиопревозвачи	(3,583)	(43,981)

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Командировки в страната и чужбина	(2,027)	(1,830)
Разходи за провизия за Национален план за търсене и спасяване при бедствия и аварии	(738)	(1,237)
Обезценка на вземания	(951)	(659)
Дарения	(400)	(396)
Разходи за провизия национален надзорен орган (ННО)	(386)	(187)
Други	(319)	(46)
Възстановена провизия за конструктивни задължения към авиопревозвачи и провизии за НПТС и ННО	58,834	42,740
Възстановена обезценка на вземания	391	408
	47,106	(8,462)

Детайлно описание на разходите и възстановените суми за провизия за конструктивни задължения е представено в Пояснение 16.

27 Финансови приходи и разходи

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за лихви по изплащане на задължения за обезщетения при пенсиониране	(1,130)	(1,096)
Разходи за лихви от прилагане на ефектите по схемата за ефективност и представяне на нов/ревизиран ПЕ за РПЗ	(1,463)	-
Загуба от промяна във валутните курсове за вземания и задължения	(3)	(9)
Други финансови разходи (банкови такси)	(18)	(16)
Финансови разходи	(2,614)	(1,121)

Разходите за лихви от прилагане на ефектите по схема за ефективност и представяне на нов/ревизиран ПЕ за РПЗ, отчетени през 2022 г., произтичат от представянето по настояща стойност на дългосрочното вземане съгласно чл.29.5 от Регламент 2019/317. Отчетеният финансов разход е свързан със значително повишаване през 2025 г. на равнището на компонентите, на които се базира изчисляването на дисконтовият фактор, използван за привеждане на дългосрочното вземане към настояща стойност. ДП РВД работи при определена специфична регулаторна рамка, която не е цялостно обхваната от нито един от широко използваните и утвърдени модели за оценка на рисковете. Тя е свързана с плаващата асиметричност на рисковете и значителното им вариране при съществени отклонения на трафика над и под планирания такъв. В „добрите“ за Предприятието години, то не може да натрупа значителни резерви, тъй като ограниченията от регулацията по схемата за ефективност предполагат възможност за реализиране на допълнителен приход в размер на до 4.4% от съответните установени разходи. Тези ограничения са съчетани с необходимостта Предприятието да посрещне и по-високи разходи при обслужване на трафик на нива значително над планираните. Заедно с това, Предприятието емпирично изпитва съществени ограничения за самостоятелно планиране на отчисленията към държавата. Същевременно, обаче, ако такива „добри“ години се следват от години с висока планирана база за обслужен трафик, но в реалността има рязък спад на действителния трафик под планирания такъв и обстановката е такава, че голямата вероятност към 31.12.2025 г. за всеобхватен конфликт в района на Близкия изток създава и предпоставки за значителен спад на трафика, последван от колебливо и продължително възстановяване на броя на полетите през 2026 г. и следващите години, това води до висока негативна

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

волатилност имаща за резултат влошен рисков профил на бизнес средата, в която предприятието извършва дейността си, поради което нарастват специфичните рискове за изпълнение на непрекъсваема дейност с висок оперативен ливъридж. „Излизането“ от такава ситуация ще бъде съпътствано от агресивен растеж в условия на вече влошена ликвидност. Съответно, ако такъв агресивен растеж се материализира и се влезе в параметрите на плана и по-добри, това редуцира специфичният остатъчен риск. Доколкото Предприятието финансира дейността си изцяло със собствени средства и не ползва заеман капитал, повишената норма на скотиране има влияние само по отношение на представянето на настоящата стойност на дългосрочното вземане и след начисляването през текущия период на този лихвен разход, при равни други условия ще възникнат лихвени приходи, концентрирани в периода 2023-2029 г., показващи изменението на настоящата стойност на вземането.

През 2024 г. не се отчитат разходи за лихви във връзка с настоящата стойност на дългосрочното вземане по ПЕ. През 2025 г. тези разходи са в размер на 1,463 хил. лв.

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Приходи от лихви по закъснели плащания от клиенти	278	199
Приходи от лихви по текущи банкови сметки	1,964	3,916
Приходи от лихви от прилагане на ефектите по схема за ефективност и представяне на нов/ревизиран ПЕ за РПЗ	-	7,154
Финансови приходи	2,242	11,269

Приходите от лихви от прилагане на ефектите по схема за ефективност и представяне на нов/ревизиран ПЕ за РПЗ, отчетени през 2023 г., произтичат от изменението на настоящата стойност на вземането, признато съгласно чл.29.5 от Регламент 2019/317. През 2025 г. не е регистрирана значителна промяна на дисконтовия фактор спрямо предходния отчетен период.

28 Разходи за данъци върху дохода

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка в размер на 10% (2024 г.: 10%), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Печалба преди данъчно облагане	19,224	11,385
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данък	(1,922)	(1,139)
Данъчен ефект от:		
Корекции за приходи, освободени от данъчно облагане	11,128	4,875
Корекции за разходи, непризнати за данъчни цели	(6,028)	(5,607)
Текущ разход за данък (-)/отсрочен данъчен актив върху данъчна загуба (+)	3,178	(1,871)
Отсрочени данъчни разлики	(5,095)	739

ДП РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Възникване на временни разлики	7,462	1,159
Обратно проявление на временни разлики	(12,557)	(420)
Разходи за данъци върху дохода	(1,917)	(1,132)
Отсрочени данъчни приходи/разходи/, признати директно в другия всеобхватен доход	(193)	(476)

През 2025 г. Предприятието реализира данъчна загуба в размер на 31,777 хил. лв. В съответствие с приложимата счетоводна политика и съгласно Пояснение 4.18 (Отсрочени данъчни активи), Предприятието признава отсрочен данъчен актив във връзка с реализираната данъчна загуба, до размера на предполагаемото ѝ очаквано усвояване в рамките на законодателно регламентирания за това период.

Посочената сума за 2025 г. на ред „Текущ разход за данък“ представлява отсрочения данъчен актив.

29 Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Предприятието включват сделки с предприятия с над 50% държавно участие в системата на Министерството на транспорта, и съобщенията и ключов управленски персонал. Сделките със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

29.1 Сделки с други свързани лица под общ контрол

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Получени услуги		
Държавен авиационен оператор	489	394
Летище Г Оряховица ЕАД	75	68
Български пощи ЕАД	17	15
Летище Пловдив ЕАД	5	7
Предоставени услуги		
Летище Пловдив ЕАД	61	64
Летище Г. Оряховица ЕАД	50	45
ГД ГВА	27	25
Държавен авиационен оператор	11	17

29.2 Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва Генерален директор, Управителен съвет и Одитен комитет, назначен със Заповед № ПД-163/12.08.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията. Разходите за възнагражденията на ключовия управленски персонал имат краткосрочен характер. За периода до 31.12.2025 г., разходите за възнагражденията, социални осигуровки и обезщетения на Генералният директор и Управителния съвет са в общ размер 940 хил. лв. Възнагражденията и социалните осигуровки на одитния комитет за периода от 12.08.2025 г. (от която дата същият е назначен със заповед на Министъра на транспорта и съобщенията) до 31.12.2025 г. са в общ размер на 65 хил. лв. През същия период на 2024 г. разходите за

ДП РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

възнагражденията, социални осигуровки и обезщетения на Генералният директор и Управителният съвет са в размер на 848 хил. лв.

30 Разчети със свързани лица в края на годината

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Текущи вземания от:		
Летище Пловдив ЕАД	67	16
Летище Горна Оряховица ЕАД	9	7
Общо вземания от свързани лица	76	23
Текущи задължения към:		
Летище Г. Оряховица ЕАД	9	10
Български пощи ЕАД	2	1
Летище Пловдив ЕАД	1	1
Държавен авиационен оператор	23	142
Общо задължения към свързани лица	35	154

Вземанията от предприятията под общ контрол на МТС са свързани с услуги по обслужване на съоръжения и други.

Задълженията към свързани лица са във връзка с облитане, консумативи, краткосрочни наеми и други подобни обичайни за ежедневната дейност на ДП РВД.

31 Безналични сделки

През текущия отчетен период Предприятието е сключило сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти на обща стойност 37 хил. лв. Сумата е задължение по сделки на Предприятието, прихванати с вземания за неустойки от същите контрагенти.

32 Условни активи и условни пасиви

Условните активи на Предприятието представляват банкови гаранции за изпълнение на договори, гаранционна поддръжка и свързани с тях аванси на стойност 36,903 хил. лв. От тях по-значимите са по договори за модернизация на оперативна зала (9,360 хил. лв.) ; придобиване на АСУВД SATCAS V 4 (6,750 хил. лв.); доставка и въвеждане в експлоатация на системи за гласова комуникация VCS (3,012 хил. лв.); изграждане и сертифициране на център за възстановяване при инциденти в реално време (2,027 хил. лв.); изграждане на радиорелейна свързаност на оперативни и технически обекти (1,101 хил. лв.).

През годината са предявени различни правни искове от и към Предприятието. Ръководството на Предприятието счита, че един от исковете ще доведе до разходи за Предприятието при уреждането му. Тази преценка на ръководството е подкрепена от информация, предоставена от дирекция „Правна“ на Предприятието и е начислена провизия по съдебни дела за 2025 г. в размер на 282 хил. лева.

33 Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Предприятието могат да бъдат представени в следните категории:

ДП РЪКОВОДСТВО на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Финансови активи	Пояснение	2025 '000 лв.	2024 '000 лв.
Текущи търговски и други финансови вземания	10,12,30	68,496	70,638
Нетекущи вземания		28,966	65,458
Пари и парични еквиваленти	13	89,289	116,270
		186,751	252,366

Финансови пасиви	Пояснение	2025 '000 лв.	2024 '000 лв.
Търговски и други задължения	18,20,30	9,422	9,975
		9,422	9,975

34 Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Видовете финансови рискове, на които е изложено Предприятието, са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Предприятието се осъществява от неговите органи на управление. Приоритет при управлението на риска е да се осигури финансовата стабилност на Предприятието.

34.1. Анализ на пазарния риск

Дейността на Предприятието се осъществява при условията на Валутен борд при който курсът на българския лев е фиксиран на 1.95583 лв. за 1 евро и не се променя в зависимост от състоянието на валутните пазари и лихвените проценти.

По-голямата част от сделките се осъществяват в евро и български лева. Предприятието е изложено на незначителен валутен риск, породен от наличности и транзакции, деноминирани в щатски долари, британски лири и швейцарски франкове. Предприятието няма заеми в чужда валута и не притежава инвестиции в облигации, деноминирани в чужда валута.

Финансовите активи и пасиви към 31.12.2025 година са предимно в лева и евро.

34.1.1 Лихвен риск

Предприятието не е изложено на лихвен риск, тъй като няма заеми и не ползва привлечен капитал, за да финансира дейността си.

34.1.2 Ценови риск

Таксите за аеронавигационно обслужване на въздушното движение се събират по реда и в размери, определени съгласно разпоредбите на Многостранното споразумение за пътните такси от 12.02.1981 г., Международната Конвенция на Евроконтрол за сътрудничество по безопасност на въздухоплаването и свързаните с тях документи на Евроконтрол и Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България. Цената на услугата (таксовата единица) е разходно ориентирана. Таксовите единици за

ДП РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

АНО се формират на базата прогноза на разходите и прогноза за равнището на обслужените единици.

От началото на 2020 г. се прилага регламент 2019/317 на Европейската комисия, който ще действа през РПЗ (2020-2024 г.) и РП4 (2025-2029 г.). Съгласно него продължава да действа схема за ефективност и метод на установените разходи (determined cost) по отношение таксите за АНО при прелитане, като е направена адаптация към динамичните условия на световна пандемия с регламент 2020/1627 определящ извънредни мерки за третия референтен период, съгласно които да се приложи схемата за ефективност, така че да се намерят приемливи за всички страни решения за 2020 г., 2021 г., както и по отношение на периода 2022-24 г.. Съобразно изискванията на регламент 2019/317 схемата за ефективност не е задължителна и няма да се прилага за нито едно летище, на което Предприятието предоставя обслужване. Летище София е запазено в индивидуална зона за таксуване.

34.1.3. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си. Предприятието е изложено на този риск във връзка с възникване на вземания от клиенти и депозирани средства. Излагането на Предприятието на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Пари и парични еквиваленти	89,289	116,270
Текущи търговски и други вземания	68,496	70,638
Нетекущи вземания	28,966	65,458
Балансова стойност	186,751	252,366

Предприятието редовно следи за неизпълнението на задълженията на своите клиенти и други контрагенти и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Предприема действия за намаляване на кредитния риск, посредством установени правила и процедури за събиране на дължимите и неплатени такси за аеронавигационно обслужване. Степента на събираемост на вземанията от предоставяне на АНО надхвърля 99%. Водеща роля при събиране на вземанията и при инициерирането на комплекса от мерки за това има Евроконтрол съгласно действащите споразумения с тази организация.

Предприятието не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет няма необезпечени търговски вземания с изтекъл срок на плащане. Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация.

Част от паричните средства, на Предприятието, са в Българска Народна Банка и те са предоставени при условията на Наредба, издадена от министъра на транспорта и съобщенията и министъра на финансите.

34.2 Анализ на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Предприятието отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Във връзка с пандемията и затруднената ликвидност на авиокомпаниите бяха взети решения от съответните органи за удължаване на сроковете за плащане на таксите за АНО, както при прелитане, така и в зоните и районите на летищата. Тези решения доведоха до ограничаване на постъпленията от оперативна дейност през 2020 г. През 2021 г. разсрочените такси бяха събрани. Ръководството на Предприятието полага необходимите грижи за запазване на финансовата стабилност на Предприятието.

ДП Ръководство на въздушното движение
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

Със Закона за гражданското въздухоплаване е регламентирано, че срещу имуществото на Предприятието не може да се насочва принудително изпълнение, нито да се открива производство по несъстоятелност.

За гарантиране на платежоспособността на ДП РВД се установява паричен резерв в размер на 11 млн. евро, който е регламентиран с Наредба № 140 на Министерството на транспорта и съобщенията и Министерство на финансите от 04.12.2001 г. за установяване размера, реда и условията за поддържане и разходване на паричния резерв на ДП РВД. Паричният резерв е в БНБ, при съответните общи условия на банката.

35 Политика и процедури за управление на капитала на ДП РВД

Целите на Предприятието във връзка с управление на капитала са да осигури способността на Предприятието да продължи да съществува като действащо предприятие.

Политиката на Предприятието е да се финансира чрез собствени средства.

36 Събития след края на отчетния период

Не са възникнали коригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на изготвянето му, които да имат съществен ефект върху финансовия отчет за 2025 г.

Значителните некоригиращи събития са както следва:

Войната между Руската федерация и Украйна

На 21 февруари 2022 г. с указ на Президента на Руската Федерация (РФ), бяха признати като самостоятелни държави Донецката народна република и Луганската народна република. На 24 февруари 2022 г. Министерство на отбраната на РФ обяви „специална военна операция“ на територията на Република Украйна. Военните действия получиха широк международен отзвук, множество държави наложиха санкции върху активи и операции, притежавани от Руската федерация и определени лица. Продължаването на военния конфликт в Украйна забавя възстановяването на глобалната икономика след пандемията. Очакванията са неблагоприятни ефекти да засегнат всички сектори на икономиката, както на България, така и на ЕС.

Бъдещото развитие на конфликта и неговото въздействие върху различните бизнеси и икономиката като цяло е свързано с много несигурности и не може да бъде разумно прогнозирано в неговата цялост. Много предприятия вероятно ще се сблъскат с тази обща несигурност, въпреки че нейният ефект може да варира. Предвид бързото развитие на конфликта и съпътстващото го геополитическо напрежение, нови събития и обстоятелства възникват на ежедневна база.

Във връзка с гореизложеното Предприятието е извършило преглед на дейности и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На този етап ръководството на Предприятието не е в състояние да прогнозира дали и как ще бъде преустановен военния конфликт, поради изключително комплексния характер на ситуацията.

Конфликт между САЩ, Иран и Израел

На 28.02.2026 г. започнаха интензивни военни действия между САЩ и Израел срещу Иран. Извършени безпрецедентни бомбардировки по територията на Иран от САЩ и Израел, като отговорът на Иран бе асиметричен съгласно направени през м. юни 2025 г. изявления от страна на върховния лидер на тази държава. Чрез удари с ракети и дроневи бяха атакувани територията на Израел, а така също и промишлени и авиационни обекти (в т.ч. петролни и газови инсталации) и летищна инфраструктура на териториите на държави в района на Персийския залив (ОАЕ, Бахрейн, Катар, Ирак, Саудитска Арабия). Блокиран бе и Ормузкия проток, през който минават около 20-25% от световните доставки на петрол и газ. На 07.04.2026 г. бе обявено двуседмично примирие, което на 21.04.2026 г. бе удължено за неопределен период. Всички тези събития потвърдиха на практика материализирането на високата вероятност към 31.12.2025 г. за нова ескалация на конфликта и до нарушения в полетите от/до района на Близкия Изток и държави като Кипър и Израел, пренасочването им по заобиколни маршрути, а така също и до повишаване на цените на горивата. Има индикации, че ако Ормузкия проток остане затворен още известно време, ще има физически недостиг на авиационно гориво и са възможни допълнителни отменения на полети. Ситуацията е динамична, като липсата на подписано мирно споразумение през 2025 г. и

ДП Ръководство на въздушното движение
Финансов отчет
31 декември 2025 г.

понастоящем влияе пряко върху настоящата стойност на размера на дългосрочното вземане съгласно Пояснение 10. Действията, които се предприемат в световен план, са по-скоро насочени към нормализиране на ситуацията, отколкото към разрастване на военните действия, но пряко засегнатите в нея страни имат значителни противоречия помежду си и предвид войнствените им изявления подновяването на конфликта на практика може да се случи по всяко време без предупреждение.

Определен е размерът на осреднената базова таксова единица за аеронавигационно обслужване за прелитане в размер на **31.97** евро за 2026 г. (2025 г.: **29.54** евро).

Оторизиране на финансовия отчет

Финансовият отчет към 31 декември 2025 г. (включително сравнителната информация) е оторизиран за издаване от Генералния директор на 31.05.2026 г. Одитираният финансов отчет на Предприятието ще бъде представен за приемане от Управителния съвет.