



BULATSА

РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ

*Посланието
на зелената точка!*

С грижа за околната среда



С грижа за околната среда

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

Висшето ръководство заявява
своите намерения и определя
посоката на развитие на
предприятието по отношение
въздействието върху околната
среда чрез **Политиката по
околна среда.**



<u>ДП „РЪКОВОДСТВО НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ“</u> 10.1.2024 г. X 93-00-693/10.01.2024 Регистровод Signed by: MAYA MADENOVA PETKOVA ПОЛИТИКА ПО ОКОЛНА СРЕДА Ръководството на ДП РВД полага неоспорими усилия за устойчиво развитие, отчитайки от една страна постоянно нарастващите нужди на обществото от въздушен транспорт, а от друга – отговорността за минимизиране въздействието върху околната среда, запазвайки възможността за развитие на бъдещите поколения. Висшето ръководство декларира ангажмента си, ДП РВД да: - извършва и развива своята дейност като доставчик на аеронавигационно обслужване във въздушното пространство на Р България и на функционален блок въздушно пространство между Р България и Румелия (DANUBE FAB) по начин, който да осигури намаляване на замърсяването на околната среда, сътрудничейки си със съответните заинтересовани страни и отчитайки първостепенната роля на авиационната безопасност при предоставяне на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване; - изпълнява задължението си за спазване на приложимите към дейността нормативни изисквания и на други изисквания, които предприятието е приело за спазване; - повишава резултатността спрямо околната среда, определяйки своя възгледен отговор; и прилагайки мерки за намаляването му и за адаптация към климатичните промени, отчитайки необходимостта от баланс между различните компоненти на околната среда, както и икономическите възможности на предприятието; - управлява и повишава енергийната си ефективност, като взема предвид енергийните показатели, при изграждане или модернизирване на своите обекти и съоръжения; - насърчва служителите за използване на алтернативни екологични средства за транспорт до и от работното място; - поддържа съвременен и технически изправен корпоративен автопарк, съобразен с актуалните екологични стандарти; - насърчва своите клиенти, доставчици, партньори и служители към отговорно отношение и сътрудничество за опазване на околната среда и устойчиво развитие. ЦЕЛИ ПО ОКОЛНА СРЕДА - Планиране, въвеждане и изпълнение на дейности и мерки, съответстващи на Европейския генерален план за УВД (ATM Master plan) и Националния план за въвеждане на Единно европейско мрежа (LSSIP), свързани с околната среда; - Изпълнение на постигаеми цели и на показателите за ефективност в ключова област „околна среда“, залегнали в Националния план за ефективност, съгласно законодателството за Единно европейско мрежа и в контекста на „зелената сделка“ на ЕС; - Повишаване на енергийната ефективност чрез прилагане на технологии и иновации за намаляване на потребителните на енергия и природни ресурси и устойчивото развитие; - Управление на генерираните от дейността на предприятието отпадъци и предаването им на лицензиран за целта фирми; - Осигуряване на необходимо обучение и информиране на служителите, за осъзнаване и засилване на персоналната отговорност за опазването на околната среда; Издаване: 6.0/15.12.2023 г. В сила от: 15.01.2024 г. Стр. 1 от 2	ДП „Ръководство на въздушното движение“ Политика по околна среда - Изпълнение на действащите Програма за управление въздействието върху околната среда за декарбонизация на дейността на предприятието и План за мониторинг; - Изпълнение на мерки за намаляване на негативното въздействие върху околната среда и адаптация към изменението на климата; - Наблюдение и анализ на идентифицираните аспекти на околната среда; - Устойчиво снабдяване и управление на веригата на доставки чрез насърчване на екологосъобразни практики и кръгова икономика за намаляване на потребителите и на количеството генериран отпадък. Ръководството извършва преглед на политиката по околна среда поне веднъж годишно, за да се гарантира, че тя, както и целите по околна среда са актуални, адекватни и подходищи. Генералният директор на ДП РВД поема отговорност за комуникиране и прилагане на политиката по околна среда на всички управленски и оперативни нива, както и за осигуряване на ресурси за постигане на целите по околна среда, и за постоянно подпокриване на сертифицирана Система за управление на околната среда, в съответствие със стандарта ISO 14001. 10.1.2024 г. X <i>Georgi Petkov</i> Georgi Petkov Генерален директор на ДП РВД Signed by: Georgi Petkov Издаване: 6.0/15.12.2023 г. В сила от: 15.01.2024 г. Стр. 2 от 2
---	--

С грижа за околната среда

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---

Основната **стратегическа цел на ДП РВД**, произтичаща от мисията на предприятието за периода до 2030 г., съгласно Програма за развитие на ДП РВД „Хоризонт 2030“ е:



„Предоставянето на безопасно, качествено, финансово стабилно и ефективно аеронавигационно обслужване, и опазването на околната среда“.

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

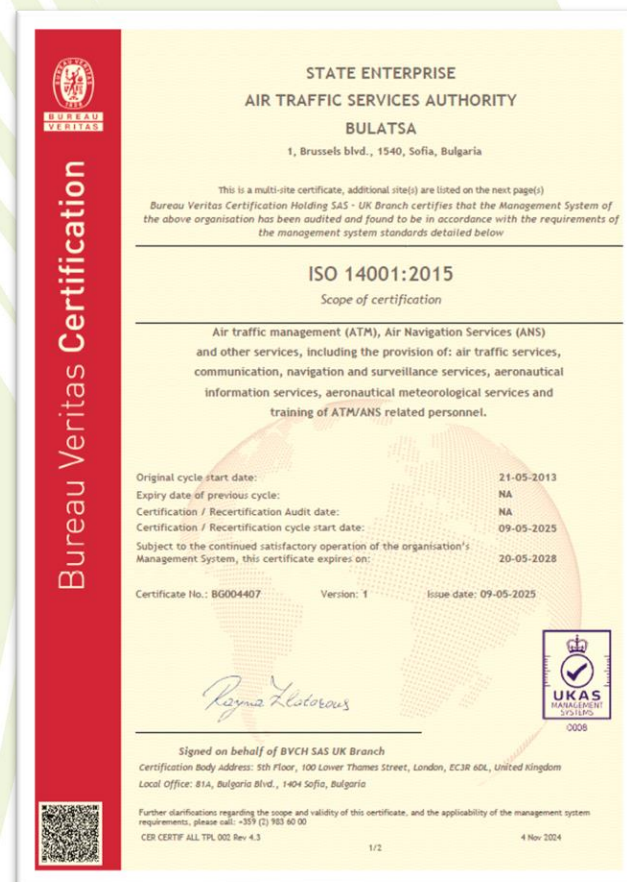
Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

В съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2017/373, в ДП РВД е въведена и се поддържа **Интегрирана система за управление (ИСУ)**, базирана на стандарта ISO 9001, включва и Система за управление на околната среда (СУОС), документирана и сертифицирана по международния стандарт ISO 14001.

Сертификация под акредитация на UKAS

През април 2024 г. внедрената СУОС на ДП РВД, поддържана в съответствие с ISO 14001:2015, успешно премина надзорен одит от сертифициращия орган BUREAU VERITAS.



С грижа за околната среда

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

Основни документи на Системата за управление на околната среда

- ✓ Наръчник на ИСУ;
- ✓ Политика по околна среда;
- ✓ Процедура за идентификация и оценка на аспектите на околната среда;
- ✓ Процедура за разделно събиране на отпадъците в ДП РВД;
- ✓ годишна Програма за управление на въздействие върху околната среда в ДП РВД;
- ✓ годишен План за мониторинг;
- ✓ и др. вътрешни документи, които са публикувани във [вътрешния портал](#)



Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОКС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

Вътрешна и външна комуникация

- ✓ Проведени се регулярни срещи на колективните органи, ангажирани с поддържането на СУОС – **Експертен съвет за ОКС** и **Комитет за ОКС**, за:
 - Проследяване и анализ на изпълнението на годишните планове и програми, свързани с управление на въздействието върху ОКС;
 - Изготвяне и съгласуване на нови
- ✓ През изминалата година, създадената със заповед № РД-26-125/01.09.2021 г. **постоянно действаща експертна група за адаптация към изменение на климата** (ПДЕГ за АИК), продължи своята дейност, ангажирана с набелязване и изпълнение на мерки за намаляване на негативното въздействие от дейността на предприятието върху ОКС и адаптиране на дейността към очакваните климатични промени.

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---

Вътрешна и външна комуникация

- ✓ Създадената със заповед на генералния директор № РД-26-17/08.02.2023 г. работна група за извършване на самооценка на ДП РВД по **акредитационната схемата на CANSO – Green ATM**, извърши повторна самооценка, резултатите от която са представени в доклад.
- ✓ През изминалата година ДП РВД продължи своето активно участие в работата на форума **Съвет за съвместно управление на въздействието върху околната среда от авиационните дейности в района на летищата София/Варна/Бургас/Пловдив/Горна Оряховица (СУВОС)**, учреден през 2013 г. в изпълнение на оперативна мярка ENV-02 от Европейския план за прилагане на единното европейско небе (ESSIP). Форумът функционира в съответствие с актуалната „Спецификация за СУВОС“ на ЕВРОКОНТРОЛ. Годишната среща за 2024 г. бе проведена под домакинството на „СОФ Кънект“ АД на 16 юни. От страна на ДП РВД бяха представени следните презентации:
 - Промени в организацията на въздушното пространство с влияние върху опазването на околната среда,
 - Green ATM: представяне на програмата, резултати от проведената самооценка и подготовка за акредитация;
 - Подготовка за предстоящото отчитане във връзка с устойчивостта в съответствие с приложимото национално и европейско законодателство.

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---

Вътрешна и външна комуникация

- ✓ През 2024 година продължи своята дейност и **междуведомствената работна група** с представители от ДП РВД и „СОФ Кънект“ АД, оператора на летище София, ангажирана с:
 - разследване и анализ на докладвани нарушения на процедурите за намаляване на шума, въведени на летище София;
 - проверки и анализ по жалби за авиационен шум над гр. София и околните населени места, изготвяне на проекти на отговори до жалбоподателите;
 - изготвяне на годишен доклад за извършената дейност от работната група и представянето му пред Съвета за СУВОС
 - и др.
- ✓ През отчетната година, представители на ДП РВД взеха участие в дейността на **работната група по околна среда на CANSO** и новосформираната **ESG WG**.

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

В изпълнение на нормативни изисквания, през 2024 г. са изготвени и представени:

- ✓ декларация на ДП РВД за годишно потребление на енергия, съгласно чл.57, ал.5 от *Закон за енергийната ефективност*;
- ✓ годишен отчет за управление на енергийната ефективност в ДП РВД, съгласно чл. 63, ал. 4 от *Закон за енергийната ефективност*;
- ✓ годишни отчети за оборудването на ДП РВД, съдържащо флуорирани парникови газове, съгласно чл.чл. 33 и 35 от *Наредба № 1 от 17 февруари 2017 г. за реда и начина за обучение и издаване на документи за правоспособност на лица, извършващи дейности с оборудване, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове, както и за документирането и отчитането на емисиите на флуорсъдържащи парникови газове*;
- ✓ годишен отчет за образуваните отпадъци от дейността на ДП РВД, съгласно *Наредба №1 от 04.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри*.



С грижа за околната среда

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

Управление на отпадъците, генерирани от дейността на ДП РВД

В предприятието се прилага политика за разделно събиране на:

✓ отпадъците от опаковки



С грижа за околната среда

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

В ДП РВД се прилага политика за разделно събиране на:

✓ **специфичните отпадъци**



С разделното събиране на отпадъците и предаването им за последващо екологосъобразно третиране ние:

- Изпълняваме законово изискване;
- Демонстрираме отговорно отношение към околната среда и
- Възстановяваме част от вложения финансов ресурс.

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

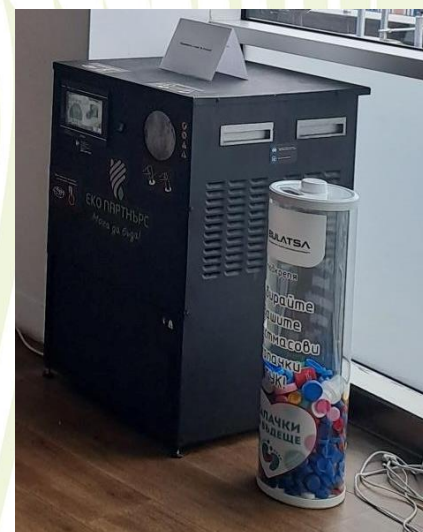
Екоинициативи през 2024 г.

Разделно събиране на стъкло

Наред с разделното събиране на опаковки от стъкло, в сградата на ЕЦ за УВД е поставена и все по-активно се използва машина за натрошаване и събиране на стъклени бутилки.

Инициативата се осъществява в сътрудничество с „ЕКО Партньорс България“, организация за оползотворяване на отпадъци от опаковки и цели намаляване на общите отпадъци, които достигат до сметищата, и превръщане на рециклируемите стъклени опаковки в ценни ресурси.

Само чрез използването на машината, през 2024 г. са предадени **375 кг. чисто стъкло**.



С грижа за околната среда

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията

Екоинициативи през 2024 г.

Капачки за бъдеще

През 2024 г. продължихме активно да подкрепяме доброволческата инициатива за събиране на капачки – „Капачки за бъдеще“, за да подпомогнем усилията в грижата за нуждаещите се деца и хора в неравностойно положение – предадени са **300 кг.** пластмасови капачки.



С грижа за околната среда

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---

Екоинициативи през 2024 г.

Ден без автомобили

На 05 юни 2024 г., *Световния ден на околната среда*, в ДП РВД за втора поредна година се проведе кампанията „Ден без автомобил – ЗАЕДНО за по-чист въздух“.

Глобалното мото за отбелязване на 05 юни 2024 г. бе: „*Becoming #GenerationRestoration*“, с ключово послание на ООН за Земята, че всички ние можем да бъдем поколението, което ще започне активното ѝ възстановяване.

Резултат:

Приблизително **10%** от служителите от единния център и от летищните центрове в страната са използвали алтернативен вариант за придвижване до и от работното място, което се равнява на спестено изпускане на **200 кг.** въглероден диоксид (CO₂) в атмосферата.



С грижа за околната среда

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---

Екоинициативи през 2024 г.

Засаждане на дръвчета

Като част от инициативите за отбелязване на 55-тата годишнина от основаването на ДП „Ръководство на въздушното движение“, през м. юни 2024 г., в Природен парк Витоша засадохме и поехме ангажимент по отглеждането на 55 иглолистни дръвчета.



Летищните центрове във Варна, Бургас, Пловдив и Горна Оряховица също се включиха в инициативата, засаждайки дръвчета в района на своя център.

В мероприятията се включиха служители и членове на техните семейства, обединени от грижата към природата, споделяйки корпоративния стремеж за постигане на по-устойчиво бъдеще.

С грижа за околната среда

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---

Ежегодно ДП РВД извършва инвентаризация на своя въглероден отпечатък.



През 2024 г. е изготвен доклад за инвентаризация на въглеродните емисии от дейността на ДП РВД за 2023 г., в съответствие с БДС EN ISO 14064-1:2019. С промяна в Методиката за определяне на въглеродния отпечатък беше разширен обхвата на инвентаризацията, с цел постигане на по-пълно съответствие с Протокола за парникови газове (GHG Protocol) и новото европейско законодателство за отчитане на устойчивостта – директива (ЕС) 2022/2064 (CSRD) и делегиран регламент (ЕС) 2023/2772 относно въвеждане на европейски стандарти за отчитане във връзка с устойчивостта (ESRS);

Докладът е публикуван във [вътрешния портал](#) на предприятието.

С грижа за околната среда

Корпоративна политика и цели	Система за управление на ОкС	Задължения и отговорен подход	BULATSA – част от глобалното семейство на авиацията
------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--

Съгласно Схемата за ефективност на ДАНО, приета с регламент на Европейската комисия, през III-ти референтен период (2020-2024) за област на ефективност „Околна среда“ е определен ключов показател „Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута“ (КЕА).

- ❑ За 2024 г. е определено целево ниво за КЕА 2.25%
- ❑ Отчетът за Р България е 3.52%

Възможностите за постигане на целите на показателя КЕА са силно ограничени, поради причини извън контрола на Република България и ДП РВД, породени от редица технически и геополитически фактори – сложната политическа обстановка около района на DANUB FAB, свързана с недостъпността на огромни въздушни пространства в непосредствена близост (войната в Украйна, ситуацията в Близкия Изток, Крим, и др.).

Въпреки горните ограничения, BULATSA запазва практически нулеви нива на показателя „Средно закъснение на полет по маршрута“, дължащо се на АНО, от област на ефективност „Капацитет“.

С грижа за околната среда

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

**BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията**

Мерки за оптимизиране на дейността по АНО, имаща отношение към намаляване на въздействието върху ОкС

➤ Въздушно пространство за свободно планиране на маршрути (SEE FRA)

Най-значимата от мерките за намаляване на емисиите, в резултат на предоставяното ОВД, е проектът „Въздушно пространство за свободно планиране на маршрути“ (South East European Free Route Airspace – SEE FRA), който допринася за намаляване на разходите на гориво с до 3 000 тона и спестяване на до 10 000 тона CO₂ емисии на ежедневна база.

ДП РВД работи проактивно за разширяването на въздушното пространство за свободно планиране на полетите **SEE FRA**, установено съгласно нормативната база на ЕС. **SEE FRA** позволява полетите да се планират и извършват свободно и директно към всяка точка във въздушното пространство на България, Румъния, Унгария, Чехия, Словакия и Молдова, както и свободно да се използват трансгранични директни маршрути между SEE FRA и BALTIC FRA (въздушното пространство за свободно планиране между Полша и Литва). Въздушното пространство за свободно планиране позволява полетите да се изпълняват по възможно най-кратката траектория, с най-малък разход на гориво и минимално отделяне на вредни емисии.



**Мерки за оптимизиране на дейността по АНО,
имаща отношение към намаляване на въздействието върху ОКС**

Предоставянето на услуги по управление на въздушното движение / аеронавигационно обслужване (УВД/АНО) с използване на навигация, основана на летателните характеристики и оборудването на въздухоплавателното средство (**PBN**) осигурява ползи по отношение на безопасността, капацитета и ефикасността чрез оптимизиране на трасетата за обслужване на въздушното движение и процедурите за подход по прибори.

A map of Europe with 45 airports marked by colored dots and three-letter IATA codes. The dots are color-coded: green for major hubs, orange for secondary airports, and blue for smaller airports. The map includes labels for major cities like London, Paris, Frankfurt, and Rome, and shows the surrounding seas and neighboring countries.

City	Code	Color
London	LHR	Green
London	LGW	Green
London	LTN	Blue
London	LCY	Blue
London	EMA	Blue
Paris	CDG	Green
Paris	ORY	Green
Paris	LBG	Green
Paris	LYS	Blue
Frankfurt	FRA	Green
Frankfurt	HHN	Blue
Frankfurt	HAJ	Blue
Frankfurt	LEJ	Blue
Frankfurt	ERF	Blue
Frankfurt	SCN	Blue
Frankfurt	DTM	Blue
Frankfurt	TER	Blue
Frankfurt	PMI	Blue
Frankfurt	AGO	Blue
Frankfurt	PSX	Blue
Frankfurt	LEI	Blue
Frankfurt	LEF	Blue
Frankfurt	LEZ	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue
Frankfurt	LEU	Blue
Frankfurt	LEW	Blue
Frankfurt	LEH	Blue
Frankfurt	LEA	Blue
Frankfurt	LEB	Blue
Frankfurt	LEK	Blue
Frankfurt	LEL	Blue
Frankfurt	LEM	Blue
Frankfurt	LEN	Blue
Frankfurt	LEO	Blue
Frankfurt	LEP	Blue
Frankfurt	LEQ	Blue
Frankfurt	LER	Blue
Frankfurt	LES	Blue
Frankfurt	LET	Blue

Корпоративна
политика и цели

Система за
управление на ОкС

Задължения и
отговорен подход

**BULATSA – част от
глобалното семейство
на авиацията**

Мерки за оптимизиране на дейността по АНО, имаща отношение към намаляване на въздействието върху ОкС

➤ Въвеждане на PBN и изпълнение на Регламент (ЕС) 2018/1048

В съответствие с нормативните изисквания, ДП РВД изготви план за въвеждане на Регламент (ЕС) 2018/1048, одобрен от ГД ГВА и Управителя на мрежата (EUROCONTROL). В изпълнение на плана, в летищните контролирани райони на всички граждански летища за обществено ползване последователно бяха въведени процедури за долитане (където е приложимо), за подход до минимуми LNAV, LNAV/VNAV и LPV, и за отлитане по PBN. Планът беше изпълнен на 24.01.2024 г.

Чрез въвеждането на процедурите за полети са реализирани принципно нови възможности за:

- ✓ Гъвкаво определяне на траекториите на полетите. Оптимизиране на прелетяното разстояние и (където е възможно) разполагане на маршрутите на самолетите извън населените места;
- ✓ Създаване на едноръчни маршрути за отлитащите и долитащите самолети и премахване на конфликтните точки. Това позволява прилагането на отлитане с непрекъснат набор на височина и на долитане с непрекъснато снижение (CCO/CDO).

Реализирането на тези възможности има пряко положително влияние, изразяващо се в намаляването на полетното време, амортизацията на самолетите, разхода на гориво, вредните емисии и шумовото въздействие, а също и увеличаване на капацитета на въздушното пространство на летищните контролирани райони.

**Отговорното поведение е
първата стъпка към устойчив свят.
Всеки от нас е част от решението.**



Допълнителна информация:

[Климатичната криза: световен ред наобратно](#)

[Дилемите в прехода към климатична неутралност?](#)

[За гората, сушата и наводненията през призмата на науката](#)

[Causes of climate change \(europa.eu\)](#)

[Environmental Protection, ICAO](#)

[EUROCONTROL study on climate change risks for European aviation](#)

[RP4 Dashboard \(2025 - 2029\) - Single European Sky Portal](#)