

Утвърждавам:


Димитър Тодоров

Директор на дирекция „УВД”

ПАМЕТНА ЗАПИСКА

от

консултативна среща между представители на клиентите, ГД „ГВА”, „Летище Бургас”,
„Летище Варна” и ДП „РВД”

Днес, 18 май 2010 г. в „Летищен център за обслужване на въздушното движение (ЛЦ за ОВД)” - Бургас се проведе консултативна среща във връзка с обслужването на въздушното движение през активния чартърен сезон на Летищата Варна и Бургас. На срещата присъстваха представители на авиокомпаниите, ГД ГВА, летищните оператори и представители на авиацията с общо предназначение.

Срещата се проведе при следния дневен ред:

1. Откриване.
2. Новости в законодателството на ЕС във връзка с гражданската авиация.
3. Количествени показатели по отношение на изпълнението на чартърните програми на операторите и по-конкретно:
 - брой планирани полети по месеци и за целия сезон;
 - разпределение на полетите по дни от седмицата и по часове от денонощието.
4. Оперативни особености на Летище Варна за 2010 г.
5. Оперативни особености на Летище Бургас за 2010 г.
6. Оперативни особености при провеждането на полетите, обслужване на въздушното движение (ОВД), аеронавигационно метеорологично обслужване (АМО) и аеронавигационно информационно обслужване (АИО).
7. Оперативни особености при обслужване на ВС на авиацията с общо предназначение в контролирано въздушно пространство.

Срещата бе открита от г-н Диян Динев, директор на дирекция „УВД”, ДП РВД. Той представи дневния ред, който бе приет без възражения и след това даде възможност за представяне на участниците:

1. Диян Динев, директор на дирекция „УВД”, ДП РВД;
2. Ивайло Василев, експерт в отдел ОВД, ДП РВД;
3. Владислав Петров, инспектор ГД ГВА;

4. Ваня Наумова, гл. инспектор ГД ГВА;
5. Валентин Стойнев, пилот Bulgaria Air;
6. Камен Симеонов, представител на Air Via;
7. Димитър Геров представител на Air Via;
8. Георги Кръстев, представител на Air Via;
9. Илиан Иванов, представител на ВН Air;
10. Румен Петков, експерт „Авиация“, „Албена“ АД;
11. Емил Златев, пилот „Интерскай“ АД;
12. Слави Гигов, директор Маркетинг „Интерскай“ АД;
13. Димитър Стоянов, представител на летателна площадка Приморско;
14. Пламен Христов, оперативен директор Летище Варна;
15. Стефан Тошев, ръководител смяна ЛКЦ Варна;
16. Драгомир Георгиев, зам.-директор, Летище Бургас;
17. Коста Каракостов, началник на отдел ЛКЦ Бургас;
18. Николай Костов, началник на отдел „Безопасност“, Летище Бургас;
19. Димчо Андонов, зам.-директор „Оперативна дейност“, ЛЦ за ОВД Бургас;
20. Димитър Димитров, зам.-директор „Оперативна дейност“, ЛЦ за ОВД Варна;
21. Николай Илиев, РП-Ръководител на смяна, ЛЦ за ОВД Варна;
22. Петър Вълканов, РП-Ръководител на смяна, ЛЦ за ОВД Бургас;
23. Димчо Узунов, РП-Ръководител на смяна, ЛЦ за ОВД Бургас;
24. Коста Андонов, РП-Ръководител на смяна, ЛЦ за ОВД Бургас;
25. Диан Вангелов, РП-Ръководител на смяна, ЛЦ за ОВД Бургас;
26. Диана Яковска, РП, ЛЦ за ОВД Варна;
27. Живка Иванова, РП, ЛЦ за ОВД Варна;
28. Боян Петров, РП, ЛЦ за ОВД Бургас;
29. Стефка Стоянова, ръководител на сектор ЛМС, ЛЦ за ОВД Бургас;
30. Джени Джендов, ръководител на сектор ЛАС, ЛЦ за ОВД Бургас.

По първа точка дневния ред беше разгледана програмата на ДП РВД за взаимодействие с клиентите на предприятието. Представени бяха резултатите от анкета проведена сред авиокомпаниите като клиенти на ДП РВД за качеството на предоставяните услуги по видове обслужване – ОВД, АМО и АИО, както и статистика за класацията на най-големите клиенти, изготвена от ДП РВД. Присъстващите бяха запознати и с анализа на тенденциите за обема трафик, генериран на двете летища през 2009 г., спрямо предходната 2008 г., както и за ситуацията в Европейски мащаб. Беше обърнато внимание на отчетената неефективност на Европейската трасова мрежа, което води до генериране на закъснения при ОВД. По този повод г-н Диян Динев изтъкна важността на спазването наложените от CFMU слотове за излитане, за нарушаването на които се разработва система от правила за налагане на санкции на ДП РВД, авиокомпаниите и летищата.

След това фокусът на срещата беше насочен към статистиката за трафика на летищата Бургас и Варна за изминалата 2009 г., както и сравнителна оценка спрямо предходната 2008 г. Отчетеният спад беше представен по авиокомпаниите, като беше изтъкнато драстичното покачване само при една от тях, оперираща в нискотарифния сектор. Документирано е и понижение в обема трафик на летателни площадки Балчик и Приморско. Докладът е изнесен на страницата на ДП РВД www.bulatsa.com.

Г-н Динев предостави възможност на представителите на клиентите да запознаят участниците с планираните от тях тенденции за трафика за предстоящия сезон –

разпределение по дни, и часове от денонощието. Димитър Геров обеща да представи такава информация в бъдеще поради невъзможност за момента, но отбеляза, че перспективата е за растеж спрямо миналата година като цяло, въпреки планирания слаб спад на полетите на летище Варна.

По следваща точка от дневния ред г-н Стефан Тошев направи детайлно представяне на направените промени по организация на стоянките, новостите в маркировката и процедурите по pushback, които ще се прилагат през експлоатационния период, както и на планираните движения на летище Варна по дни от седмицата и типове ВС.

Г-н Пламен Христов допълни с информация за конкретното разпределение на стоянките и подобренията по пътеките за рулиране и също така увери, че служителите са запознати с тези новости и са готови за тяхното прилагане. И двамата изразиха увереност, че в най-кратки срокове процедурите ще бъдат готови.

Г-н Димитър Димитров увери, че РП от своя страна също имат необходимата подготовка за работа в обновената среда на Летище Варна, направи детайлни разяснения към клиентите за нововъведенията и призова за толерантност и разбиране от тяхна страна, докато се изглади работния процес в новоорганизираната работна ситуация. След това всички новости бяха онагледени с карта на перона на летище Варна от неговите представители.

Дискусията беше продължена от г-н Николай Илиев с проблема с малкото водещи коли, с които разполага летище Варна и породените от това трудности за РП и ВС. След идентифициране на проблема г-н Динев призова авиокомпаниите да потърсят своите права като клиенти.

Другият проблем, който беше разгледан касаше мероприятията, които летище Варна предприема за борба с птиците. Господата Ст. Тошев и Пл. Христов разясниха действията на звеното, неговата организация и средствата, с които разполага, както и предприетите дейности за почистване на перона, целящи намаляването на местообитанията на птиците. По темата г-н Д. Димитров препоръча да се започне окосяването на тревните площи около ПИК, на което беше отговорено, че вече се работи по това.

Г-н Диян Динев насочи разговора в посока на въведените промени в контролираното въздушно пространство в района на Летище Варна и амбицията в близко бъдеще (до около 3 години) да се въведат RNAV схеми за полети.

Г-н Д. Димитров запозна в детайли присъстващите за тези промени – обновени стандартни схеми за излитане и кацане, въведени нови и отменени съществуващи точки, както и увеличеният обем контролирано въздушно пространство. Съвместно с г-н Н. Илиев той разясни как на практика това ще рефлектират върху работата и защо се налагат тези промени. Представителите на авиокомпаниите нямаха допълнителни въпроси по темата. Към тях беше отправена молба за толерантност и разбиране от г-н Н. Илиев при работа в променените условия.

При последвалата дискусия за работа на две ПИК с г-н Камен Симеонов се стигна до съгласие екипажите да заявяват искането за ПИК, различна от излъчваната в ATIS при запуск.

При липса на повече въпроси г-н Д. Динев даде думата на г-н Драгомир Георгиев да запознае присъстващите с тенденцията за броя на движенията на ВС през предстоящия активен сезон – разпределение на натоварването по периоди от денонощието (данните бяха предоставени от г-н К.Каракостов) и дни от седмицата, типове ВС, очаквани периоди с пиков трафик. За предстоящия експлоатационен период на летище Бургас няма

направени промени по маркировката и организацията на перона, но след това се планира изграждането на нови стоянки и рехабилитационни дейности по ПИК в края на календарната година (ноември и декември 2010 г.) , като точната продължителност и организация все още не е уточнена по думите на г-н Др. Георгиев. Г-н Коста Каракостов уточни, че планирания за момента обем трафик ще претърпи вероятни промени поради липса на заявки за полети на военни и карго ВС. Летището е закупило две нови водещи коли по европейски стандарти. За първа година се въвежда и дейност на инспектор по сигурността, който ще прави оглед на ВС.

Г-н Камен Симеонов повдигна дискусия за проблема с прослушването на работната честота на ЛКЦ 131.4 от по-големи разстояния (от порядъка над 30км).

Г-н Коста Каракостов разясни, че вече съществува разделение на функциите на ЛКЦ между 2 служби COORD & HANDLING.

Г-н Диян Динев уточни, че периметъра на действие на дадена честота е въпрос на държавна политика, а също така до определена степен зависи и от географските особености на региона, като за пример посочи аналогичен проблем, който съществува с прослушването на честота на ATIS в София от ВС от някои направления.

Г-н Владислав Петров разясни политиката по защитаване на дадена честота, причините, които биха могли да повлияят на нейното използване, както и че ЛКЦ може да предяви искане пред ГД ГВА за разглеждане на проблема с интерференция на друга станция от съседно летище, който беше споменат от г-н Коста Каракостов.

По проблема с неравномерното разпределение на трафика по дни и часове г-н Ивайло Василев изиска от летищните представители статистика за подадените заявки, която евентуално да се съгласува с CFMU за регулиране на трафика, тъй като закъсненията, генерирани и от невъзможността на летищните служби да се справят с обработката на трафика при пикови натоварвания, се отчита за сметка на ОВД.

Г-н Диян Динев отправи питане към представителите на летище Бургас доколко те имат предварителна информация за броя на т.нар. бизнес полети и полети на авиацията с общо предназначение.

Г-н Коста Каракостов заяви, че те не разполагат с такива данни, което ще се каже допълнително затруднение за предстоящия период, тъй като те идват без предварително съгласуване на продължителността на престоя на летището и заемат стоянки. Това повдигна дискусия за необходимостта този проблем да се регулира, тъй като ДП РВД може само да проверява за валидността на полетен план и не може да откаже обслужване поради невъзможност летището да осигури престой на тези полети както отбеляза г-н Динев.

Беше споменато и ограничението за разполагане на големи ВС на определени стоянки след направеното миналата година предписание от ГД ГВА, което г-н Владислав Петров потвърди.

Мероприятията за борба с птиците бяха обстойно представени от г-н Николай Костов. От 2008 г. е предприета кампания за ограничаване на видовете култури на земеделските площи, намиращи се в близост до летището, както и за затваряне на сметището до с.Каменар. След запитване от г-жа Ваня Наумова беше уточнено, че е водена кореспонденция през 2008 г. и неформални разговори след това. Писма са изпращани и до комисията за разглеждане на авиационни произшествия. Проблемът със сметището, което е нерегламентирано и за момента е частично запръстено, се задълбочава, тъй като община Поморие има одобрен проект с финансиране от Европейски фондове за изграждане на завод за обработка на отпадъци на това място. Тук беше споменато от **г-н Диян Динев**

предписание от звеното за разследване на авиационни произшествия след инцидента от 03.08.2008 г. както и Наредба 14 на МТ, която регламентира ограниченията в района на летищата. Г-жа Наумова пое ангажимента да сигнализира директора на ГД ГВА за случая и призова съответните летищни служби да се обърнат към господата Манасиев и Бамбов от отдел "Летища" на ГД ГВА.

Г-н Владислав Петров допълни, че преди около половин година въпросът е бил поставен на министерско ниво. Г-н Николай Костов заяви, че миналата година е проведена среща с екипажи на Balkan Holidays по темата и тази година, ако някоя от авиокомпаниите прояви интерес това може да бъде повторено. Освен това той добави, че организацията на екипите и дейностите за борба с птиците ще бъде както миналата година. Г-н Диян Динев отбеляза, че практиката да се използва димно и шумово осигуряване срещу птици при крайния етап на полета (финал и опирание) има негативен ефект върху екипажите, на което г-н Костов отговори, че действията и средствата са изцяло според изискванията на ГД ГВА и стремежът е те да се прилагат при нужда и с най-малко неудобства за екипажите. Г-н Николай Костов добави, че от април 2009 г. се изготвя орнитоложка статистика, която се изпраща до авиокомпаниите за сведение, като копие от нея има и в залата за брифинг на летище Бургас. През м. май 2010 г. е изготвена орнитоложка прогноза и изпратена до авиокомпаниите. Г-н Кръстев от Air Via и г-н Стойнев от Bulgaria Air уточниха, че данните вече са стигнали до летателния състав. Г-н Костов се обърна за съдействие към ГД ГВА – летището се намира в ловен район, ловно рибарските дружества задивечават, което допълнително привлича птици в района.

Според думите на г-н Диян Динев, дирекция „Безопасност“ на ДП РВД подготвя материали за запознаване на оперативния персонал с проблема, който представляват птиците.

Темата за противодействие на птиците беше засегната и от г-н Димчо Андонов. Той призова екипажите на ВС да докладват при възможност за наблюдавани от тях ята птици, за да може своевременно да се реагира на ситуацията. Вариантът със смяна на ПИК, отбеляза той, не може да се приложи напълно адекватно, тъй като ситуацията търпи много динамични промени. Той отново подчерта ефектът от backtrack процедурата по ПИК, особено в ранните часове на денонощието и отбеляза положителните резултати от взаимодействието със звеното за борба с птиците.

Фокусът на срещата се измести към новите граници и процедури, които ще се прилагат в контролираното въздушно пространство на ОКП и ЛКК Бургас. Г-н Димчо Андонов отбеляза проблемите, които неминуемо ще се появят в процеса на работа произтичащи от човешкия фактор при въведените новости както и новата система SATCAS. Той увери, че има създадена програма за подготовка на оперативния персонал при тези условия, за да се намали този ефект. Беше уточнено, че разрешението за отлитане ще може да бъде давано едва след запуск поради особености на системата. Предварително на екипажа на ВС може да бъде дадена само стандартната схема за отлитане. В по-късно зародила се дискусия беше уточнено, че екипажите искат тази информация по-рано, защото имат технологично време за подготовка. Г-н Николай Илиев отбеляза, че моментът за даване на това разрешение е залегнало в документи и е точно упоменато. Г-н Андонов призова екипажите на ВС да се придържат към съществуващите стандартни схеми за отлитане и разясни, че визуалните подходи могат евентуално да бъдат разрешавани само при поискване от тяхна страна.

Г-н Димчо Узунов призова авиокомпаниите да следят стриктно за ограниченията на времето за излитане, т.нар. слот, тъй като при новата система данните се отчитат автоматично, не могат да се манипулират и при неспазване ще следват санкции.

Към края на дискусиата г-н Диян Динев призова за спазване на съществуващите стандарти, за избягване на използването на двете направления на ПИК, което се практикува, с цел да се постига баланс между ефективност, намаляване на шума над градовете и разхода на време и гориво. Приоритетът е безопасността. Тук той отбеляза и организираната среща с представители на Bulgaria Air и Wizz Air с молба за осигуряване на директни маршрути и т.нар. continuous descent approach.

Г-н Диян Динев представи системата за автоматизирано информационно обслужване RAMS, както и нейните продукти. Целта е до м. юни 2010 г. във всички ЛАС да има осигурен достъп до поне част от информацията от европейската база данни EAD. За момента той посочи, че съществуват редица трудности като това, че Сборник АИП на Р България за момента не е с достатъчно високо ниво на интегритет и се обновява с известно времево закъснение – разрешаването на този проблем се очаква да е факт до ноември 2010 г. Друг проблем представляват съобщенията NOTAM B, касаещи полетите във ВП клас G, които са на кирилица и европейската база данни не може да ги обработва – очаква се до края на годината и това да отпадне като проблем. Г-н Диян Динев изтъкна и постигането на разпространението на AIP на CD носител, като резултат от влиянието на европейски регламенти.

Следващият продукт, който беше представен представлява автоматизирана система за МТО брифинг – AMIS. Г-н Динев уточни, че продуктът е наличен на всички летища от края на 2009 г. Проведени са тримесечни тестове за установяване на ефективността и надеждността на системата, които са завършили с положителен резултат, като при това не е била компрометирана и сигурността на вътрешната система на ДП РВД. Той подчерта, че за сега това не освобождава екипажите на ВС от отговорността за получаване на МТО брифинг на хартиен носител и помоли ползвателите за оценка на качеството на услугата.

Г-н Ивайло Василев направи нагледна и детайлна презентация на продукта, като изясни, че той ще бъде от изключителна полза на ползвателите на ВП клас G. След това той направи демонстрация как се попълва полетен план в електронен формат. Той уточни, че вече са минали първоначалните тестове и до месец е планирано да започне тестване в реални условия на летателните площадки. При успешно преминаване на изпитанията услугата се разчита да се въведе официално, като амбицията е да се свърже с CFMU и така да могат да се генерират полетни планове и за полети по ППП.

След това г-н Диян Динев обяви изчерпване на дневния ред и предостави възможност на присъстващите да изкажат мнения и въпроси.

Г-н Димитър Стоянов повдигна въпроса доколко ползвателите на летателна площадка Приморско, които изпълняват полети предимно във ВП клас G, могат да прилагат радиокомуникация на български език при пресичане на контролирано ВП. Г-н Динев категорично отговори, че стриктно се спазва прилагането на Наредба 512 на МТ.

Г-н Джени Джендов отправи искане към аеронавигационните служби на авиокомпаниите да посочват резервните летища за полети от и към Тел Авив поради спецификата на разположение на това летище.

Поради изчерпване на дневния ред г-н Динев обяви край на срещата.