

Phone: +359 2/ 937 12 50 Fax: +359 2/ 980 00 43 AFTN: LBSFYOYX E-mail: ais@bulatsa.com	REPUBLIC OF BULGARIA BULGARIAN AIR TRAFFIC SERVICES AUTHORITY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE 1, Brussels Blvd., 1540 Sofia	AIP SUP 04/22 15 OCT 22
---	---	--

СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ НА ЛЕТИЩЕ ВАРНА
CONSTRUCTION WORKS AT VARNA AERODROME

1. На летище Варна ще се извършат строително-ремонтни дейности във връзка с разширение и реконструкция на ПР Е в периода от 15 октомври 2022 г. 0630 UTC до 30 април 2023 г., 2059 UTC.

2. За периода на реализация на проекта ще бъдат валидни следните ограничения:

- ПР Е се закрива в участъка между ПИК и перона;
- В зависимост от активното направление на ПИК ще се налага маневра обратен завой. Последният оперативен ПР за освобождаване на ПИК 27 след кацане или заемане на ПИК 09 за излитане, ще бъде ПР С.

3. За подпомагане на екипажите на ВС при маневрата обратен завой, в зоната на прага на ПИК 09 е нанесена маркировка в син цвят, съгласно Приложение 1. Маркировката за обратен завой е разчетена за ВС код E, като B747-400.

4. При неблагоприятни метеорологични условия (силен вятър и продължителни сухи периоди) може да се очаква запрашаване в зоната на летището.

5. Закритите части от работната площ, както и зоната на строително монтажните работи, ще бъдат осветени и маркирани.

6. По време на поставяне и премахване на загражденията на зоните може да се очакват временни ограничения в наземното движение на летището.

7. Допълнителни оперативни ограничения във връзка с реализацията на проекта ще бъдат оповестявани с NOTAM съобщения.

1. Construction works for the extension and reconstruction of TWY E at Varna aerodrome will take place from 15 OCT 2022, 0630 UTC till 30 APR 2023, 2059 UTC.

2. For the period of implementation of the project the following limitations will be valid:

- TWY E will be closed in the segment between RWY and the apron;
- Depending on the RWY in use, a backtrack manoeuvre will be required. TWY C will be the last operational TWY when positioning for take-off from RWY 09 or when vacating RWY 27.

3. To assist the flight crew in the backtrack manoeuvre, a blue marking is provided in the area of THR RWY 09, according to Appendix 1. The backtrack marking is estimated to accommodate aircraft code E (e.g. B747-400).

4. In case of unfavourable weather conditions (strong winds and prolonged dry periods) excessive dust may be expected in the airport area.

5. The closed segments of the movement area as well as the area of the construction works will be illuminated and marked.

6. Temporary restrictions on the ground movement at the aerodrome may be expected during the installation and removal of areas fencing.

7. Further operational restrictions in connection with the implementation of the project will be announced by NOTAM messages.

Край/End

