

Phone: +359 2/ 937 12 50 Fax: +359 2/ 980 00 43 AFTN: LBSFYOYX E-mail: ais@bulatsa.com	<b>REPUBLIC OF BULGARIA</b> <b>BULGARIAN AIR TRAFFIC SERVICES</b> <b>AUTHORITY</b> AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE 1, Brussels Blvd., 1540 Sofia	<b>AIP SUP</b> <b>02/22</b> <b>16 JUN 22</b>
---	---	--

## СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ НА ЛЕТИЩЕ БУРГАС CONSTRUCTION WORKS AT BURGAS AERODROME

**1.** Разширение и реконструкция на перона на летище Бургас, от 24 октомври 2018 г., 0630 UTC до 01 май 2025 г., 2059 UTC.

**2.** Ремонтните дейности ще се извършват в четири фази.

Началните и крайните дати на всяка фаза, както и всяка промяна ще бъдат публикувани с NOTAM.

**3.** Фаза 1 - **Изпълнена.**

**4.** Фаза 2 - **Изпълнена.**

**5.** Фаза 3 (Приложение 1)

От 20 октомври 2022 г., 0630 UTC до 01 май 2023 г., 2059 UTC:

По време на ремонтните дейности се въвеждат следните ограничения:

- ПР С се закрива;
- ПР А се закрива в участъка между местостоянка 6 и ПР С;
- ПР Н се закрива в участъка между местостоянка 1 и ПР С;
- ПР J се закрива в участъка между ПР С и местостоянка 20;
- Местостоянки 1 - 6, 17 - 19, 24 и 25 се закриват;

• За движение на ВС от ПИК към перона за паркиране на местостоянки 7 - 16, 26, 27, 1B - 5B, както и за движение от съответната местостоянка към ПИК се използва ПР А;

• Местостоянка 16 ще се освобождава задължително чрез избутване;

• В зависимост от активното направление на пистата ще се налага изпълнение на обратен завой.

**6.** Специални условия за местостоянки 20 - 23:

- Местостоянки 20 - 23 ще се използват само когато е необходимо;
- Използването на самолетоводещ автомобил "FOLLOW ME" и сигналист е задължително;

**1.** Extension and reconstruction of the apron at Burgas aerodrome from 24 OCT 2018, 0630 UTC to 01 MAY 2025, 2059 UTC.

**2.** Construction works will be carried out in four phases.

Beginning and ending dates of each phase, as well as any change will be noticed by NOTAM.

**3.** Phase 1 - **Completed.**

**4.** Phase 2 - **Completed.**

**5.** Phase 3 (Appendix 1)

From 20 OCT 2022, 0630 UTC to 01 MAY 2023, 2059 UTC:

The following restrictions are introduced during the construction works:

- TWY C will be closed;
- TWY A will be closed in the segment from aircraft stand 6 to TWY C;
- TWY H will be closed in the segment from aircraft stand 1 to TWY C;
- TWY J will be closed in the segment from TWY C to aircraft stand 20;
- Aircraft stands 1 - 6, 17 - 19, 24 and 25 will be closed;

• TWY A is used for taxiing of aircraft from RWY to the apron for parking at aircraft stands 7 - 16, 26, 27, 1B - 5B, as well as taxiing from the aircraft stand to RWY;

• Vacating aircraft stand 16 by push- back will be mandatory;

• Depending on the RWY in use, a backtrack manoeuvre may be required.

**6.** Special conditions for aircraft stands 20 - 23:

- Aircraft stands 20 - 23 will be used only when necessary;
- The use of FOLLOW ME vehicle and a marshaller is obligatory;

- За движение на ВС с код С към и от местостоянки 20 - 23 ще се използва ПР Н и временна маркировка;

- Местостоянки 20 - 23 може да се използват в двете направления за облекчаване на работата;

- Когато е възможно, ВС с код D и E рулират и паркират в района на местостоянки 20 - 21 или 22 - 23, както е показано в Приложение 2;

- ВС с код D и E се избутват назад от местостоянки 20 - 21 до ПР J и маневрират през местостоянка 23 към ПР H;

- Допълнителна информация и координация се предоставя от Летищен координационен център;

#### **7. Фаза 4**

Фаза 4 ще се проведе от 20 октомври 2024 г., 0630 UTC до 01 май 2025 г., 2059 UTC.

Подробна информация за тази фаза ще бъде публикувана допълнително.

**8.** Тази добавка замества AIP SUP 01/20.

- TWY H and temporary marking is used for taxiing of aircraft with code C to and from aircraft stands 20 - 23;

- Aircraft stands 20 - 23 may be used in both directions to simplify the operation;

- Whenever possible aircraft with code D and E taxi and park in the vicinity of aircraft stands 20 - 21 or 22 - 23 as shown in Appendix 2;

- Aircraft with code D and E will be pushed back from stands 20 - 21 to TWY J and will manoeuvre through aircraft stand 23 to TWY H;

- Additional information and coordination is provided by Airport Coordination Centre;

#### **7. Phase 4**

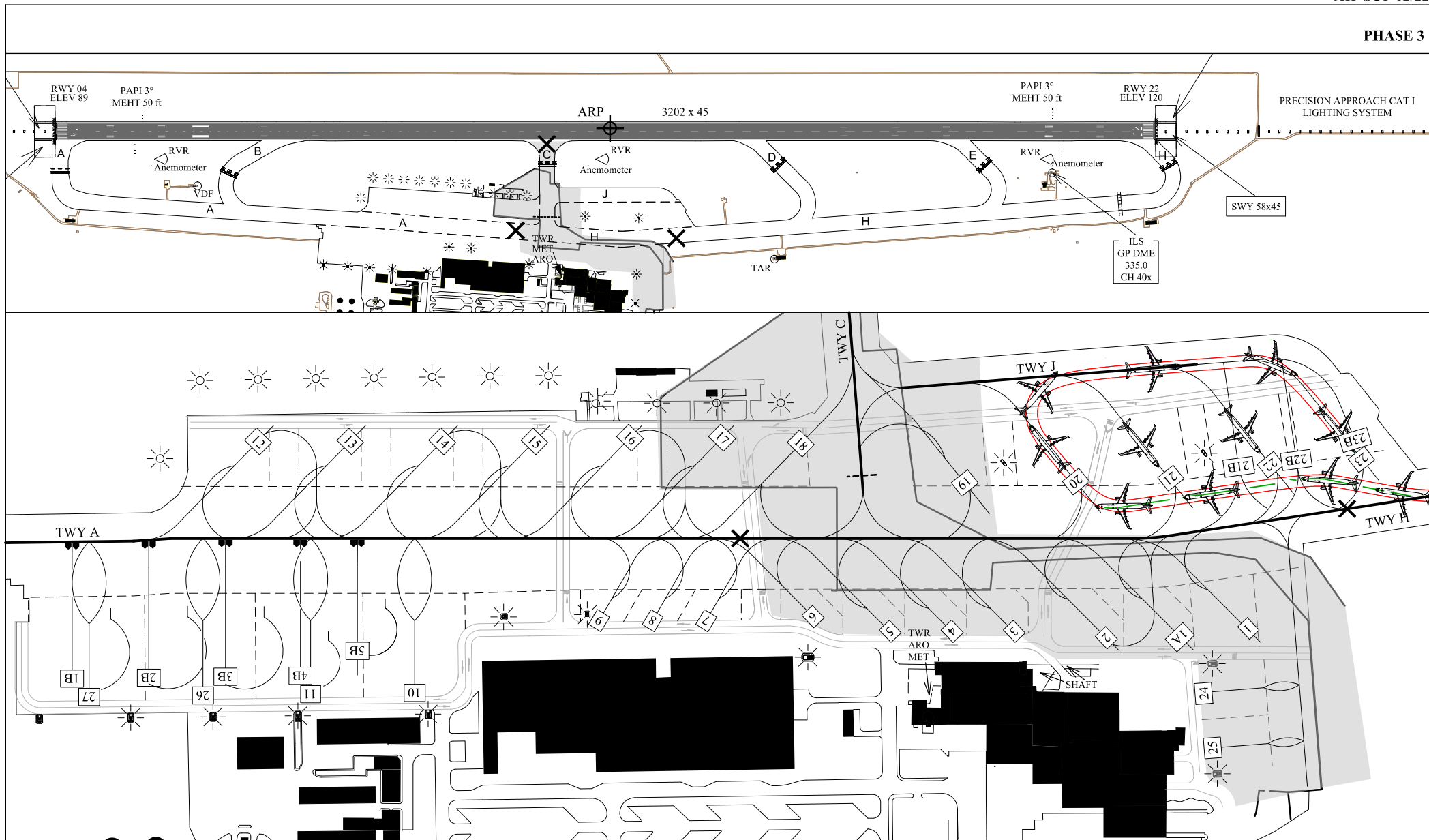
Phase 4 will start from 20 OCT 2024, 0630 UTC to 01 MAY 2025, 2059 UTC.

Detailed information for this phase will be additionally published.

**8.** This Supplement replaces AIP SUP 01/20.

Край/End

PHASE 3



PHASE 3

