

**GEN 4.2 ТАКСИ ЗА АЕРОНАВИГАЦИОННО
ОБСЛУЖВАНЕ**

1. Общи положения

1.1 За аеронавигационно обслужване на въздушното движение в обслужваното въздушно пространство на Република България се събират:

1.1.1 такси за аеронавигационно обслужване в зоните и районите на летищата;

1.1.2 пътни такси за аеронавигационно обслужване при прелитане.

1.2 Таксите се заплащат от превозвача или от собственика на ВС, ако той не посочи превозвач.

2. Контрол на подхода

Такса за аеронавигационно обслужване в зоните и районите на летищата

2.1 Размерът на таксата за аеронавигационно обслужване в зоните и районите на летищата (R₂) се определя по следната формула:

$$R_2 = t_2 \times p, \text{ където:}$$

R₂ е размерът на такса;

t₂ е размерът на осреднената таксова единица;

p е променливата за тегло на даденото ВС.

2.2 Размерът на осреднената таксова единица за обслужване в зоните и районите на летищата (t₂), от 01 януари 2019 г., е равен на **264.16** лв. / **135.06** евро за летище София (LBSF) и **415.57** лв. / **212.48** евро за летищата Варна (LBWN), Бургас (LBBG), Пловдив (LBPD) и Горна Оряховица (LBGO).

2.2.1 В размера на таксовата единица (t₂) се включват разходите по събиране на аеронавигационните пътни такси от Евроконтрол.

2.2.2 В размера на таксовата единица (t₂) са включени разходите на националния надзорен орган по чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване.

2.3 Размерът на променливата за тегло (p) по т. 2.1 се определя по формулата:

$$p = (w/50)^{0.7}, \text{ където:}$$

w е максималното излетно тегло на даденото ВС, изразено в тонове.

2.4 Променливата за тегло се определя като число с точност до стотни на максималното сертифицирано излетно тегло на ВС, посочено в Ръководство за летателна експлоатация на ВС. Когато дадено ВС има множество сертифицирани максимални излетни тегла, се използва най - голямото.

**GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES
CHARGES**

1. General

1.1 For the air navigation services (ANS) in the air traffic services airspace of the Republic of Bulgaria the following charges are collected:

1.1.1 ANS charges in the terminal areas and zones;

1.1.2 ANS route charges.

1.2 The charges are payable by the operator or by the owner of the aircraft, in case the operator has not been specified.

2. Approach control

ANS charge in the terminal areas and zones

2.1 The rate of the ANS charge in the terminal areas and zones (R₂) shall be calculated by the following formula:

$$R_2 = t_2 \times p, \text{ where:}$$

R₂ is the rate of charge;

t₂ is the unit rate of charge;

p is the weight factor of the aircraft concerned.

2.2 The service unit rate for ANS in the terminal areas and zones (t₂), effective 01 January 2019, is equal to BGN **264.16**/ EURO **135.06** for Sofia airport (LBSF) and BGN **415.57**/ EURO **212.48** for Varna (LBWN), Burgas (LBBG), Plovdiv (LBPD) and Gorna Oryahovitsa (LBGO) airports.

2.2.1 The unit rate of charge (t₂) includes the expenses of EUROCONTROL for the collection of air navigation route charges.

2.2.2 The unit rate of charge (t₂) comprises the cost of the national supervisory authority as per Article 16c of the Civil Aviation Act.

2.3 The rate of the weight factor (p) according to item 2.1 shall be calculated by the following formula:

$$p = (w/50)^{0.7}, \text{ where:}$$

w is the maximum take - off weight of the aircraft expressed in tons.

2.4 The weight factor shall be expressed as a figure taken to two decimal in the certificated maximum take - off weight of the aircraft as shown in the Aircraft Flight Manual. When an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest one shall be used.

2.5 Когато максималното излетно тегло на ВС не е известно, размерът на променливата за тегло се определя, като се вземе теглото на най-тежкото известно съществуващо ВС от този тип.

2.6 Размерът на таксата за аеронавигационно обслужване в зоните и района на летище София при вътрешни полети се определя по реда в т. 2.1.

2.7 Размерът на таксата за аеронавигационно обслужване в зоните и районите на летищата, с изключение на летище София (LBSF), считано от 01 януари 2015 г., при вътрешни полети (R₄), се определя по следната формула:

$$R_4 = 0.1 \times R_2$$

2.8 Излитането се приема за измерителна единица.

3. Пътна такса за аеронавигационно обслужване при прелитане

3.1 Размерът на пътната такса за аеронавигационно обслужване при прелитане за даден полет (R₁) се определя по следната формула:

$$R_1 = t_1 \times n_1, \text{ където:}$$

R₁ е размерът на таксата;

t₁ е размерът на осреднената таксова единица;

n₁ е броят на обслужените единици за даден полет.

3.2 Размерът на осреднената базова таксова единица за прелитане (t₁) е равен на:

1. **28,73** евро - за периода от 1 януари 2020 г. до 31 декември 2020 г.;

2. **28,90** евро - за периода от 1 януари 2021 г. до 31 декември 2021 г.

3.2.1 В размера на таксовата единица (t₁) се включват разходите по събиране на аеронавигационните пътни такси от Евроконтрол.

3.2.2 В размера на таксовата единица (t₁) са включени разходите на националния надзорен орган по чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване, в размер определен по реда на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

3.3 Броят на обслужените единици за даден полет с прелитане (n₁) се определя по следната формула:

$$n_1 = d \times p, \text{ където:}$$

d е променливата за разстояние;

p е променливата за тегло на даденото ВС.

3.4 Размерът на променливата за разстояние (d) се определя, като се раздели на 100 числото на километрите на ортодромическото разстояние между летището на излитане или точката на вход в зоната за таксуване и първото летище на местоназначение или точката на изход от зоната за таксуване. Посочените точки на навлизане и на напускане са точките, в които хоризонталните граници на съответната зона за таксуване се пресичат от реално прелетения маршрут, записан от управителния орган на мрежата.

2.5 When the maximum take - off weight of the aircraft is not known, the weight factor shall be calculated on the weight of the heaviest aircraft of this type known to exist.

2.6 The rate of the ANS charge in the terminal area and zones of Sofia aerodrome for domestic flights shall be calculated according to item 2.1.

2.7 The rate of the ANS charge in the terminal areas and zones, except Sofia aerodrome, effective 01 January 2015, for domestic flights (R₄), shall be calculated by the following formula:

$$R_4 = 0.1 \times R_2$$

2.8 Take off itself is accepted as a payment unit.

3. ANS route charge

3.1 The rate of ANS route charge for overflying for a flight (R₁) shall be calculated by the following formula:

$$R_1 = t_1 \times n_1, \text{ where:}$$

R₁ is the rate of charge;

t₁ is the unit rate of charge;

n₁ is the number of service units corresponding to the flight.

3.2 The basic unit rate of charge for overflying (t₁) is equal to:

1. **28.73** EUR - for the period from 01 JAN 2020 to 31 DEC 2020;

2. **28.90** EUR - for the period from 01 JAN 2021 to 31 DEC 2021.

3.2.1 The unit rate of charge (t₁) includes the expenses of EUROCONTROL for the collection of air navigation route charges.

3.2.2 The unit rate of charge (t₁) comprises the cost of the national supervisory authority as per Article 16c of the Civil Aviation Act, whose amount is defined pursuant to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/317.

3.3 For a given overflying flight the number of service units (n₁) shall be obtained by the following formula:

$$n_1 = d \times p, \text{ where:}$$

d is the distance factor;

p is the weight factor of the aircraft concerned.

3.4 The distance factor (d) shall be derived by dividing by 100 the number of kilometres in the great circle distance between the aerodrome of departure within, or the point of entry into, the charging zone, and the aerodrome of first destination within, or the point of exit from, that charging zone. The aforesaid entry and exit points shall be the points at which the lateral limits of the said charging zone are crossed by the actual route flown as recorded by the Network Manager.

3.5 За полети, завършващи на летището, от което ВС е излетяло и по време на които не е правено междинно кацане (полети по кръга), е приложим размерът на променливата за разстояние съгласно т. 3.4, освен за следните два случая:

a. полет по кръга, изпълнен изключително в една зона за таксуване, променливата за разстояние се получава чрез разделяне на сто (100) на числото на километрите на ортодромическото разстояние между летището и най-отдалечената точка от него, умножено по две (2);

b. полет по кръга, изпълнен в повече от една зона за таксуване, е приложима т. 3.4, освен в зоната за таксуване, съдържаща най-отдалечената точка от летището, където променливата за разстояние се получава чрез разделяне на сто (100) на числото на километрите на сумарното ортодромическо разстояние между точката на вход в тази зона за таксуване и най-отдалечената точка от летището и от тази най-отдалечена точка до точката на изход от тази зона за таксуване.

3.6 Разстоянието, което се взема под внимание, се намалява с 20 км за всяко излитане и за всяко кацане на летище, разположено на територията на Република България.

3.7 Размерът на променливата за тегло (p) по т. 3.3 се определя по формулата:

$p = \text{SQRT}(w/50)$, където:

SQRT е символът за корен квадратен;

w е максималното излетно тегло на даденото ВС, изразено в тонове.

3.8 Променливата за тегло се определя като число с точност до стотни на максималното сертифицирано излетно тегло на ВС, посочено в Ръководство за летателна експлоатация на ВС. Когато дадено ВС има множество сертифицирани максимални излетни тегла, се използва най - голямото.

3.9 Когато максималното излетно тегло на ВС не е известно, размерът на променливата за тегло се определя, като се вземе теглото на най-тежкото известно съществуващо ВС от този тип.

3.10 В размера на таксите, определен по този раздел, не е включен данък върху добавената стойност.

4. Разходна база и освобождаване от такси

4.1 Нормативна база за такси за аеронавигационно обслужване

4.1.1 Разходната база и таксуването на аеронавигационното обслужване са установени в съответствие с приложимата нормативна база:

- Регламенти за изпълнение (ЕС) 2019/317 и 2020/1627;

- Закон за гражданското въздухоплаване в Република България;

- Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България.

3.5 For flights terminating at the aerodrome from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made (circular flights), item 3.4 is applicable, except in the following two cases:

a. for a circular flight performed exclusively in a single charging zone the distance factor shall be obtained by dividing by one hundred (100) the number of kilometres in the great circle distance between the aerodrome and the most distant point from the aerodrome, multiplied by two (2);

b. for a circular flight performed in more than one charging zone item 3.4 is applicable, except in that charging zone containing the most distant point from the aerodrome, where the distance factor shall be obtained by dividing by one hundred (100) the number of kilometres in the total great circle distance between the point of entry into that charging zone and the most distant point from the aerodrome, and from this most distant point to the point of exit from that charging zone.

3.6 The distance considered is reduced by 20 kilometres for each take-off and for each landing at an airport on the territory of the Republic of Bulgaria.

3.7 The rate of the weight factor (p) according to item 3.3 shall be calculated by the following formula:

$p = \text{SQRT}(w/50)$, where:

SQRT is a symbol for a square root;

w is the maximum take - off weight of the aircraft expressed in tons.

3.8 The weight factor shall be expressed as a figure taken to two decimal in the certificated maximum take - off weight of the aircraft as shown in the Aircraft Flight Manual. Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the highest one shall be used.

3.9 When the maximum take - off weight of the aircraft is not known, the weight factor shall be calculated on the weight of the heaviest aircraft of this type known to exist.

3.10 No Value Added Tax is included in the rate of charges as per this section.

4. Cost basis for ANS and exemptions

4.1 Legal basis for ANS charges

4.1.1 The cost basis and charging for ANS is established in accordance with the applicable legal framework:

- Commission Implementing Regulations (EU) 2019/317 and 2020/1627;

- Civil Aviation Act of the Republic of Bulgaria;

- Ordinance for the usage of public airports and provision of air navigation services in the Republic of Bulgaria.

4.2 Освобождение от такси за аеронавигационно обслужване

4.2.1 От заплащане на такси за аеронавигационно обслужване се освобождават:

- полети, които се провеждат изцяло по ПВП във въздушното пространство на страната и за смесени полети по ПВП и по ППП, ако се извършват изключително по ПВП във въздушното пространство на страната, когато такса не се налага за полети по ПВП;

- полети, извършени изключително за транспортиране на официална мисия на властващ монарх и най-близките членове на неговото семейство, държавни глави, правителствени ръководители и министри, като във всички случаи това освобождение трябва да бъде доказано с подходящ индикатор на статуса или забележка в полетния план;

- полети за търсене и спасяване, за които има разрешение от съответния компетентен орган;

- военни полети, извършвани от военни ВС на всяка страна;

- полети, извършвани специално за целите на проверка или тестване на оборудване, използвано или предназначено за използване като наземно средство за въздушна навигация, изключвайки позициониращите полети на въпросните ВС;

- хуманитарни полети, за които има разрешение от съответния компетентен орган;

- митнически и полицейски полети.

4.2.2 От такси за прелитане се освобождават полети, извършвани от ВС, чието максимално излетно тегло е по - малко от 2.0 тона.

5. Начини на плащане

5.1 За дължимите такси за аеронавигационно обслужване се издава фактура:

5.1.1 От Централното бюро за пътни такси при Евроконтрол - за таксите в зоните и районите на летищата за ВС с максимално излетно тегло равно или по-голямо от 2.0 тона и за такси прелитане.

5.1.2 От ДП РВД - за таксите в зоните и районите на летищата за ВС с максимално излетно тегло по-малко от 2.0 тона.

5.2 Във фактурата се посочва срокът за плащане, който е 30 дни, считано от датата на издаване на фактурата.

5.3 Плащането се извършва по банковата сметка, посочена в съответната фактура.

5.4 При неспазване на определените във фактурата срокове за плащане, таксите се събират с дължимата законна лихва за всеки просрочен ден, както следва:

5.4.1 За таксите, фактурирани и събирани от Евроконтрол се дължи лихва, чийто годишен размер е 9.67%, считано от 01 януари 2021г.;

4.2 Exemptions from charges for ANS

4.2.1 Exempted from charges for ANS:

- flights performed entirely under VFR in the airspace of the country and mixed VFR/IFR flights when they are performed exclusively under VFR conditions in the airspace of the country when charge for VFR flights is not required;

- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;

- search and rescue flights authorized by the appropriate competent body;

- military flights performed by military aircraft of any State;

- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;

- humanitarian flights authorized by the appropriate competent body;

- customs and police flights.

4.2.2 Exempted from route charges are flights performed by aircraft which maximum take - off weight authorised is less than two (2) tons.

5. Methods of payment

5.1 For the due charges for ANS an invoice shall be issued:

5.1.1 By the Central Route Charges Office (CRCO) of EUROCONTROL - for the ANS charges in the terminal areas and zones for aircraft with a maximum take - off weight equal to or greater than 2.0 tons and for route charges.

5.1.2 By BULATSA - for the ANS charges in the terminal areas and zones for aircraft with a maximum take - off weight less than 2.0 tons.

5.2 The term for payment is shown in the invoice, which is 30 days from the date of the invoice.

5.3 The bank account for the payment is shown on each invoice.

5.4 In case the payment is not made within the term set, an additional lawful interest on the sum owed is collected for each day overdue:

5.4.1 For the charges billed and collected by Eurocontrol, interest with annual rate of 9.67% is owed, effective 01 January 2021;

5.4.2 За таксите, фактурирани и събирани от ДП РВД се дължи законова лихва. При заплащане на таксите от фактурата след определения срок, ДП РВД издава известие за лихва за просрочие към датата на плащане.

5.5 При просрочие на плащане за фактурите:

5.5.1 издадени от Евроконтрол длъжникът погасява задълженията си съгласно Условието за прилагане на системата за пътни такси и условията за плащане - документ YY.60.02 на Евроконтрол;

5.5.2 издадени от ДП РВД длъжникът погасява първо задължението за таксата и след това - за лихвите по банковата сметка, посочена в известието за лихвата за просрочие.

5.6 Срок за представяне на рекламации:

5.6.1 60 дни по фактурите, издавани от Евроконтрол;

5.6.2 30 дни по фактурите, издавани от ДП РВД.

5.7 ДП РВД може да откаже аеронавигационно обслужване в РПИ София на авиационни оператори или собственици на ВС, когато те не са заплатили дължимите такси за аеронавигационно обслужване в определените срокове, за което уведомява съевременно ГД ГВА и длъжниците.

6. Задължения на авиационните оператори за деклариране на данни

6.1 Авиационните оператори, извършващи нередовни полети или полети по ПВП до/от летищата на Република България или полети в контролираното въздушно пространство на Република България, представят на ДП РВД следните документи и информация:

6.1.1 Име на собственика / оператора / организацията или лицето, упълномощено да плати за оказаното аеронавигационно обслужване;

6.1.2 Трибуквен ИКАО код, ако е назначен такъв;

6.1.3 Пълен пощенски адрес и контакти (телефон, факс, електронна поща);

6.1.4 ДДС регистрация;

6.1.5 Информация за настоящ авиопарк, включваща тип на ВС, регистрация, сериен номер, максимално излетно тегло, така както е сертифицирано от ГД ГВА, както и копие на съответните сертификати (шумов сертификат, ръководство за летателна експлоатация на ВС), съдържащи максималното излетно тегло.

5.4.2 For the charges billed and collected by BULATSA the lawful interest is due. When making payment after the term set, BULATSA issues an advise on interest on late payment as of the day of payment.

5.5 In cases of late payment of the charges billed by:

5.5.1 Eurocontrol - the debtor shall pay in accordance with the rules set in Conditions for application of the system for route charges and the payment terms - EUROCONTROL document YY.60.02;

5.5.2 BULATSA - first the amount of the due charges shall be settled and after that the interest on late payment on the bank account as shown in the advice on interest on late payment.

5.6 Terms for presenting of claims are as follows:

5.6.1 60 days for the invoices issued by EUROCONTROL;

5.6.2 30 days for the invoices issued by BULATSA.

5.7 BULATSA may refuse the provision of ANS in FIR Sofia to operators or owners of aircraft, in case the due ANS charges are not settled within the terms set, in which case duly informs the CAA and the debtors.

6. Aircraft operators' obligations for data declaration

6.1 The operators operating non scheduled flights to/from airports of the Republic of Bulgaria or flights in the controlled airspace of the Republic of Bulgaria shall submit to BULATSA the following documents and data:

6.1.1 Name of owner / operator / authority or person authorized to make the payment for the rendered ANS;

6.1.2 Three-letter ICAO designator, if assigned;

6.1.3 Full postal address and contacts (telephone, fax, e-mail);

6.1.4 VAT ID;

6.1.5 Current fleet list including aircraft type, aircraft registration, manufacturer's serial number and MTOW as certified by CAA as well as copy of the relevant certificates (Noise certificate or Aircraft Flight Manual) containing MTOW.

6.2 Горната информация да се изпраща в писмена или електронна форма на английски език на следния адрес:

ДП "Ръководство на въздушното движение" - ДП РВД
Национално бюро за пътни такси и финансиране по европейски проекти
Сектор „Статистика на въздушното движение“
Бул. "Брюксел" № 1
1540 София
Република България
Тел.: (+359 2) 937 1277
FAX: (+359 2) 937 1279
E-mail: milena.andonova@bulatsa.com

6.3 Лицата са длъжни да декларират като максимално излетно тегло максималната стойност на данните за максимално излетно тегло, определено в удостоверението за съответствие с нормите за авиационен шум (Noise certificate) или в ръководството за летателна експлоатация.

6.4 Когато ВС има няколко сертифицирани максимални излетни тегла, за определяне на размера на променливата за тегло се взема най-голямото, посочено в Ръководството за летателна експлоатация на ВС.

6.5 В случаите, когато данните не са декларирани предварително променливата за тегло се изчислява на база максималното излетно тегло на най-тежката известна категория от дадения тип ВС.

6.6 Данните се предоставят при съгласуване на сезонните разписания, на чартърни и други полети, а при изменение - в 10-дневен срок преди промяната.

6.2 The above information shall be sent in written or electronic form in English language to the following address

Air Traffic Services Authority - BULATSA
National Charges Office and European Projects
Financing Department
Air Traffic Statistics Unit
1, Brussels Blvd.
1540 Sofia
Republic of Bulgaria
Tel.: (+359 2) 937 1277
FAX: (+359 2) 937 1279
E-mail: milena.andonova@bulatsa.com

6.3 The persons shall declare as a maximum take - off weight the highest value of the maximum take - off weight of the aircraft as specified in the Noise certificate or in the Aircraft Flight Manual.

6.4 Where an aircraft has multiple certificated maximum take-off weights, the rate of the weight factor shall be determined using the highest one specified in the Aircraft Flight Manual.

6.5 If the data has not been declared in advance, the weight factor shall be calculated on the basis of the maximum take-off weight of the heaviest category of the specific type of aircraft known to exist.

6.6 The data is provided when considering the seasonal timetables of charter and other flights, and when altered - within 10 days before the change becomes effective.