

ENR 3.3 ДРУГИ МАРШРУТИ

1. Директни маршрути

1.1 Директните маршрути в рамките на РПИ София може да се използват за целите на планиране на полети съгласно информацията, публикувана в съответната част на RAD документа. Планирането на директен маршрут трябва да съответства на публикуваната времева приложимост и определените условия.

1.2 КВД разрешенията за назначаване на директен маршрут се издават на тактическо ниво от ръководител полети в зависимост от въздушната обстановка и след съгласуване с други засегнати органи, когато е необходимо.

2. Маршрути за полети по ПВП

2.1 Полети по ПВП в активираните ВРЗ се провеждат само по публикуваните маршрути за полети по ПВП. Публикуваните вертикални и хоризонтални граници на маршрутите по ПВП са определени, като са отчетени терена, препятствията и полетите в активираните ВРЗ.

2.2 Маршрутите за полети по ПВП за долитане и отлитане до/от международните летища в Република България са публикувани в част AD на сборник AIP за съответното летище.

2.3 Полетите по публикуваните маршрути за полети по ПВП в активираните ВРЗ се осъществяват след предварителна координация на честота 124.000MHz със съответния военен контролен орган.

2.4 Полетите по публикуваните маршрути за полети по ПВП в активираните ВРЗ се изпълняват с включен транспондер и двустранна радиокommunikация на честота 124.000MHz със съответния военен контролен орган.

2.5 Военния контролен орган предоставя, както е приложимо:

- информация за движението по отношение на други полети, а при поискване - препоръки за предотвратяване на сблъскване;

- подпомагане и даване на полезна информация за безопасно и ефективно изпълнение на полетите;

- уведомяване и оказване на необходимото съдействие на съответните организации, за ВС, нуждаещи се от помощта на службите за търсене и спасяване.

ENR 3.3 OTHER ROUTES

1. Direct routes

1.1 Direct routes within SOFIA FIR may be used for flight planning purposes according to the information published in the relevant part of the RAD document. Planning a DCT route must be in correspondence with the published time applicability and the defined conditions.

1.2 Direct routing ATC clearances may be issued on tactical basis by the air traffic control officer depending on the traffic situation and after coordination with other affected units whenever required.

2. VFR Routes

2.1 VFR flights in activated TRA shall be executed via published VFR routes. Published vertical and lateral limits of the VFR routes are established taking into account terrain, obstacles and other flights in TRA.

2.2 VFR routes for arrival and departure to/from the international airports in the Republic of Bulgaria are published in AIP part AD for the relevant aerodrome.

2.3 VFR flights via published VFR routes in activated TRA shall be executed after prior coordination with appropriate military controlling unit on 124.000MHz.

2.4 VFR flights via published VFR routes in activated TRA shall be executed with switched on transponder and two-way radio communication with appropriate military controlling unit on 124.000MHz frequency.

2.5 Military controlling unit will provide as applicable:

- traffic information in respect of other flights and traffic avoidance advice on request;

- advice and information useful for the safe and efficient conduct of flights;

- notification to appropriate organizations regarding aircraft in need of search and rescue aid, and assist such organizations as required.

Маршрути за полети по правилата за визуални полети
Visual Flight Rules (VFR) Routes

Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST km (NM) ELEV DME Antenna m (ft)	MAG BRG Geodesic DIST km (NM)	Upper Limits	Lateral Limits	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit Frequency
			Lower Limits		Airspace classification	Odd	
1	2	3	4	5	6		7
V223	Total DIST km (NM) 56.1 (30.3)						
	▲ RITRI (village Rogosh) 421107N 0245215E	PDV 353° 14.7 (7.9) 180 (600)	038°/218° 36.7 (19.8)	5500FT 500FT AGL	2.2NM	↓	SSR transponder and continuous two-way air- ground communication required. FIC Sofia: 130.600 MHz
	△ TUSRI (NE of village Chehlare) 422525N 0251043E	PDV 026° 48.1 (26.0) 180 (600)					
	△ PELAR (E of town Pavel banya) 423543N 0251327E	PDV 020° 66.7 (36.0) 180 (600)	006°/186° 19.4 (10.5)	2.2NM	↑		
Note: ▲ - Compulsory △ - On-request							

Маршрути за полети по правилата за визуални полети
Visual Flight Rules (VFR) Routes

Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST km (NM) ELEV DME Antenna m (ft)	MAG BRG Geodesic DIST km (NM)	Upper Limits	Lateral Limits	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit Frequency
			Lower Limits		Odd	Even	
1	2	3	4	5	6		7
V224	Total DIST km (NM) 92.8 (50.1)						
△ GUMLA (N of town Maglizh) 423726N 0253352E	PDV 036° 85.0 (45.9) 180 (600)	097°/277° 11.0 (5.9)	5500FT 500FT AGL Class G	2.2NM	↓		SSR transponder and continuous two-way air-ground communication required. FIC Sofia: 130.600 MHz
△ BABOK (village Vetren) 423609N 0254142E	PDV 042° 91.0 (49.1) 180 (600)				↑		
△ GILAR (village Hrishteni) 422721N 0254227E	PDV 051° 81.9 (44.2) 180 (600)	171°/351° 16.3 (8.8)		2.2NM	↓		
△ LEKLI (NW of village Malevo) 415216N 0253604E	PDV 103° 63.4 (34.2) 180 (600)	182°/002° 65.5 (35.4)		2.2NM	↑		
Note:							
▲ - Compulsory							
△ - On- request							

Маршрути за полети по правилата за визуални полети
Visual Flight Rules (VFR) Routes

Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST km (NM) ELEV DME Antenna m (ft)	MAG BRG Geodesic DIST km (NM)	Upper Limits	Lateral Limits	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit Frequency	
			Lower Limits		Airspace classification	Odd		Even
1	2	3	4	5	6		7	
V433	Total DIST km (NM) 89.2 (48.1)							
	▲ GAPVO 424054N 0240844E	SOF 086° 62.0 (33.5) 540 (1800)	096°/276° 17.8 (9.6)	5500FT 500FT AGL Class G	2.2NM	↓		
	△ VEKAR (N of town Koprivshitsa) 423902N 0242132E	PDV 322° 78.9 (42.6) 180 (600)	095°/275° 24.6 (13.3)		2.2NM			
	△ AKIRU (N of Kliment Dam) 423634N 0243915E	PDV 338° 64.4 (34.8) 180 (600)	087°/267° 27.1 (14.6)		2.2NM			
	△ BEBRU (town Kalofer) 423600N 0245904E	PDV 003° 61.4 (33.1) 180 (600)			2.2NM			
	△ PELAR (E of town Pavel banya) 423543N 0251327E	PDV 020° 66.7 (36.0) 180 (600)	086°/266° 19.7 (10.6)		2.2NM	↑		
<p>Note: ▲ - Compulsory △ - On- request</p>							SSR transponder and continuous two-way air-ground communication required. FIC Sofia: 130.600 MHz	

Маршрути за полети по правилата за визуални полети
Visual Flight Rules (VFR) Routes

Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST km (NM) ELEV DME Antenna m (ft)	MAG BRG Geodesic DIST km (NM)	Upper Limits	Lateral Limits	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit Frequency
			Lower Limits		Airspace classification	Odd	
1	2	3	4	5	6		7
V434	Total DIST km (NM) 168.3 (90.8)						
▲ NISVA (FIR BDRY) (4km SW of border inspection post Kalotina) 425822N 0224751E	SOF 297° 57.2 (30.9) 540 (1800)	159°/339° 49.4 (26.7)	5000FT 500FT AGL	2.2NM	↓	FIC Sofia may provide information about local flights at Belchin aerodrome. SSR transponder and continuous two-way air-ground communication required. AVBL ABV upper limit after coordination with respective ATS unit FIC Sofia: 130.600 MHz Sofia APP: 123.700 MHz, 129.900 MHz	
△ BIZUK (town Radomir) 423241N 0225742E	SOF 239° 39.0 (21.1) 540 (1800)		7000FT 500FT AGL				
△ ALMER (Dolna Dikanya Dam) 422608N 0230846E	SOF 209° 35.4 (19.1) 540 (1800)	123°/304° 19.4 (10.5)	Class G	2.2NM			
△ ZAPRE (town Samokov) 422020N 0233323E	SOF 156° 42.2 (22.8) 540 (1800)	102°/283° 35.5 (19.1)	Class G	2.2NM			
△ ADRIN (village Mirovo) 422309N 0235227E	SOF 126° 52.8 (28.5) 540 (1800)	073°/254° 26.7 (14.4)	5000FT 500FT AGL	2.2NM			
▲ RUMEN (SE of village Apriltsi) 421818N 0241848E	PDV 296° 54.3 (29.3) 180 (600)	099°/279° 37.3 (20.1)	Class G	2.2NM	↑		
Note: ▲ - Compulsory △ - On- request							

Маршрути за полети по правилата за визуални полети
Visual Flight Rules (VFR) Routes

Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST km (NM) ELEV DME Antenna m (ft)	MAG BRG Geodesic DIST km (NM)	Upper Limits	Lateral Limits	Direction of cruising levels		Remarks Controlling unit Frequency
			Lower Limits		Airspace classification	Odd	
1	2	3	4	5	6		7
V435	Total DIST km (NM) 44.0 (23.7)						
△ ALMER (Dolna Dikanya Dam) 422608N 0230846E	SOF 209° 35.4 (19.1) 540 (1800)	080°/260° 35.6 (19.2)	7000FT 500FT AGL	2.2NM	↓		SSR transponder and continuous two-way air-ground communication required.
△ ZODIK (Iskar Dam) 422751N 0233437E	SOF 144° 30.2 (16.3) 540 (1800)		Class G				
▲ GUKMO (village Gabra) 423207N 0233636E	SOF 130° 25.6 (13.8) 540 (1800)	014°/194° 8.4 (4.5)	4100FT 500FT AGL	2.2NM			
Note: ▲ - Compulsory △ - On- request							