

ENR 1.9 УПРАВЛЕНИЕ НА ПОТОЦИТЕ И КАПАЦИТЕТИТЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ (ATFCM) И УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО (ASM)

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW AND CAPACITY MANAGEMENT (ATFCM) AND AIRSPACE MANAGEMENT (ASM)

1. Структура на управлението на потоците и капацитетите на въздушното движение, обслужван район, обслужване, местоположение на службата/ите и работното им време

1. Air traffic flow and capacity management structure, service area, service provided, location of unit(s) and hours of operation

1.1 Обслужван район

1.1 Service area

1.1.1 Предоставянето на ATFCM обслужване във въздушното пространство на Република България, се извършва от Оперативния Център на Мрежовия Управител (NMOC) и Сектор "Управление на потоците въздушно движение" - София (FMP София).

1.1.1 The provision of ATFCM services in the airspace of the Republic of Bulgaria is carried out by the Network Manager Operations Centre (NMOC) and The Flow Management Position Sofia (Sofia FMP).

1.2 Органи, осигуряващи обслужване по ATFCM

1.2 Units providing ATFCM service

1.2.1 NMOC е отговорен за:

1.2.1 NMOC is responsible for:

a. спазването на съответствието между очакваното количество въздушно движение и декларираните капацитети на секторите, в които се предоставя обслужване на въздушното движение;

a. ensuring that traffic flows correspond to the declared capacity of the sectors through which air traffic service is provided;

b. осигуряването на ATFCM мерки се прилага по един и същи начин към всички, така че да се намалят, доколкото това е възможно, отрицателните последици за авиационните операторите.

b. ensuring that ATFCM measures are applied in an equitable manner and in such a way as to reduce as far as possible penalties to aircraft operators.

1.2.1.1 За осъществяването на целите по т. а. и б., NMOC прилага процедури, които:

1.2.1.1 In order to fulfil the tasks as per items a. and b. NMOC applies procedures which:

- са международно договорени;

- are internationally agreed;

- са публикувани в съответната документация на NMOC;

- are published in the corresponding NMOC documentation;

- имат същия статут във FIR София като процедурите публикувани в сборник AIP Република България.

- have within Sofia FIR the same status as procedures published in AIP Republic of Bulgaria.

1.2.2 Сектор "Управление на потоците въздушно движение" - София (FMP София) е отговорен за:

1.2.2 The Flow Management Position Sofia (Sofia FMP) is responsible for:

a. осъществяване на връзка между органите за обслужване по контрол на въздушното движение, местните авиационни оператори и NMOC;

a. connection between ATC units, local aircraft operators and NMOC;

b. предоставяне на ATFCM обслужване във въздушното пространство на Република България.

b. the provision of ATFCM service within the airspace of the Republic of Bulgaria.

1.2.3 Летищните аеронавигационни служби са отговорни за обмена на информация със NMOC за тези авиационни оператори, които нямат директна връзка с NMOC.

1.2.3 The ARO/Briefing offices are responsible for the information exchange with NMOC for those aircraft operators, who can not communicate directly with NMOC.

1.2.4 Летищната контролна кула е отговорна за:

1.2.4 TWR is responsible for:

a. включването на ATFCM изчисленото време за излитане (CTOT), ако е приложимо, като част от разрешението от органите за управление на въздушното движение;

a. inclusion of CTOT from ATFCM, if applicable, as a part of ATC clearance;

b. спазването на изчислените времена за излитане, назначени от NMOC;

c. мониторинга на изчислените времена за излитане.

Забележка: Съгласно изискванията на Регионалните допълнителни процедури, Европа (ICAO Doc.7030) и на ATFCM Users manual няма да се дава разрешение за запуск на въздухоплавателни средства, които не се придържат към назначения им слот. Органите за обслужване по контрол на въздушното движение трябва да направят всичко възможно, излитащите въздухоплавателни средства да се придържат към назначените слотове и да не се възпрепятства излитането на въздухоплавателно средство, поради закъснения при рулирането.

1.2.5 Отговорност на авиационните оператори

1.2.5.1 Авиационните оператори трябва да са запознати с:

a. общите ATFCM процедури, включително попълването на полетен план и изискванията към обмена на съобщения;

b. стратегическите ATFCM ограничения (т.е. Документ за възможни трасета);

Виж <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

c. текущите ATFCM ограничения (т.е. специфични мерки, които се прилагат за текущия ден).

1.2.5.2 Авиационните оператори трябва да се придържат към изчислените времена за излитане, назначени от ATFCM.

1.2.6 ATFCM документация

1.2.6.1 Общите процедури за ATFCM, прилагани в европейския регион на ICAO, са публикувани в ICAO Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Europe) и Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP, Doc 7754).

1.2.6.2 Подробно описание на процедурите на NM може да бъде намерено в NM Handbook на адрес: <https://www.nm.eurocontrol.int/network-operations/library>

1.3 Местоположение на службата (-ите)

1.3.1 Сектор "Управление на потоците въздушно движение" - София (FMP София)

Пощенски адрес:
Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение" - ДП РВД
Сектор "Управление на потоците въздушно движение" - София (FMP София)
бул. "Брюксел" № 1
1540 София
Република България
Tel: (+359 2) 937 1280
FAX: (+359 2) 945 9167
AFTN: LBSFZDZX
e-mail: fmp.sofia@bulatsa.com
Лице за контакт: Flow Manager

b. ensuring the adherence to CTOT issued by NMOC;

c. CTOTs monitoring.

Note: In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc.7030) and the ATFCM Users manual, aircraft which do not adhere to their slot shall be denied start-up clearance. ATC units shall make all efforts to enable departing aircraft to comply with the slot and aircraft shall not be prevented from departing due to taxiing delays.

1.2.5 Responsibilities of aircraft operators

1.2.5.1 Aircraft operators shall be aware of:

a. general ATFCM procedures including flight plan filing and message exchange requirements;

b. strategic ATFCM measures (e.g. Route Availability Document - RAD);

See <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

c. current ATFCM measures (e.g. Specific measures applicable on the day in question).

1.2.5.2 Aircraft operators shall adhere to the departure slots issued by the ATFCM service.

1.2.6 ATFCM documentation

1.2.6.1 The general ATFCM procedures which apply throughout the ICAO European region are published in ICAO Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Europe) and Air Navigation Plan, European Region (EUR ANP, Doc 7754).

1.2.6.2 Detailed NM procedures will be found in the NM Handbook obtainable at: <https://www.nm.eurocontrol.int/network-operations/library>

1.3 Location of unit(s)

1.3.1 Flow management position Sofia (Sofia FMP)

Postal address:
Bulgarian Air Traffic Services Authority - BULATSA
Flow Management Position Sofia (Sofia FMP)

1, Brussels blvd
1540 Sofia
Republic of Bulgaria
Tel: (+359 2) 937 1280
FAX: (+359 2) 945 9167
AFTN: LBSFZDZX
e-mail: fmp.sofia@bulatsa.com
Contact person: Flow Manager

1.3.2 Летищни аеронавигационни служби

Адресите са публикувани в подраздел GEN 3.1.

1.3.3 Оперативен център на Мрежовия Управител (NMOC)

Пощенски адрес:
Rue de la Fusee 96
B-1130 Brussels
Belgium
Tel: (+32) 2 745 19 31
FAX: (+32) 2 729 90 27
email: NM.DOM@eurocontrol.int
AFTN: EUCHCEUW
SITA: BRUEA7X

1.4 Работно време

1.4.1 Работното време на FMP София е 05:00 - 17:00 (04:00 - 16:00). Извън часовете на работа на FMP София, задачите му се изпълняват от Supervisor ACC София.

1.4.2 Работното време на летищните аеронавигационни служби е публикувано в подраздел GEN 3.1.

1.4.3 Работното време на NMOC е H24.

2. Видове ATFCM съобщения и описание на форматите им

2.1 Използват се следните видове ATFCM съобщения:

- DES (De-suspension message) - съобщение за прекратяване на задържането на полет
- ERR (Error message) - съобщение за грешка
- FCM (Flight confirmation message) - съобщение за потвърждаване на полет
- FLS (Flight suspension message) - съобщение за задържане на полет
- REA (Ready message) - съобщение за готовност за излитане преди EOBТ/CTOT
- RFI (Ready for improvement message) - съобщение за готовност за приемане на възможно подобрене на CTOT
- RJT (Rerouteing rejection message) - съобщение за неприета промяна на маршрут
- RRN (Rerouteing notification message) - уведомително съобщение за приета промяна на маршрут
- RRP (Reporting proposal message) - съобщение предлагащо промяна на маршрут
- SAM (Slot allocation message) - съобщение за назначаване на CTOT
- SIP (Slot improvement proposal message) - съобщение, предлагащо подобрене на CTOT
- SLC (Slot cancellation message) - съобщение за анулиране на CTOT

1.3.2 ARO/Briefing offices

The addresses of the offices are published in subsection GEN 3.1.

1.3.3 Network manager operations centre (NMOC)

Postal address:
Rue de la Fusee 96
B-1130 Brussels
Belgium
Tel: (+32) 2 745 19 31
FAX: (+32) 2 729 90 27
email: NM.DOM@eurocontrol.int
AFTN: EUCHCEUW
SITA: BRUEA7X

1.4 Hours of operation

1.4.1 The hours of operation of Sofia FMP are 05:00 - 17:00 (04:00 - 16:00). Outside this period the Sofia FMP functions come under the responsibility of Sofia ACC Supervisor.

1.4.2 The hours of operation of the ARO/ Briefing offices are published in subsection GEN 3.1.

1.4.3 The hours of operation of NMOC are H24.

2. Types of ATFCM messages and descriptions of the formats

2.1 The following types of messages for ATFCM measures are in use:

- DES (De-suspension message)
- ERR (Error message)
- FCM (Flight confirmation message)
- FLS (Flight suspension message)
- REA (Ready message)
- RFI (Ready for improvement message)
- RJT (Rerouteing rejection message)
- RRN (Rerouteing notification message)
- RRP (Reporting proposal message)
- SAM (Slot allocation message)
- SIP (Slot improvement proposal message)
- SLC (Slot cancellation message)

- SMM (Slot missed message) - съобщение за невъзможност за спазване на CTOT

- SPA (Slot improvement proposal acceptance message) - съобщение за потвърждаване на предложен подобрен CTOT

- SRJ (Slot improvement proposal rejection message) - съобщение за отказ на предлагано подобрене на CTOT

- SRM (Slot revision message) - съобщение за промяна на CTOT

- SWM (SIP wanted message) - съобщение за искане на SIP

2.2 За повече информация относно ATFCM съобщенията вижте актуалните издания на документите на EUROCONTROL: ATFCM Operation Manual и IFPS Users Manual.

2.3 ATFCM уведомителни съобщения (ANM)

2.3.1 ATFCM уведомително съобщение (ANM) е съобщение, излъчено от NMOC с цел информиране на всички заинтересовани от мерките публикувани в ежедневния ATFCM план (ADP). Финалният вариант на ADP се публикува денят преди деня на полета около 1700 (1600) часа. ANM съобщението ще бъде изпратено в деня на полета, в случай на промяна, отмяна или ново изискване чрез съобщение за промяна, отмяна или ново съобщение. ANM съобщенията могат да бъдат намерени в NM NOP Portal.

2.3.2 Препоръчва се на ползвателите да се запознаят с информацията публикувана в ANM съобщенията, за да избегнат дългите закъснения.

2.4 Авиационните оператори, които нямат директна връзка с NMOC, могат да получат актуална информация за действащите ATFCM ограничения (ANM и AIM) от летищните аеронавигационни служби и от FMP София.

3. Процедури, прилагани за отлитаци полети

3.1 Служба, отговорна за предоставяне на информация за наложени ATFCM ограничения

3.1.1 Информация за наложени ATFCM ограничения (AIM и ANM) може да бъде получена от летищната аеронавигационна служба на летището за излитане.

3.2 Изисквания за предоставяне на полетен план за полети по правилата за полети по прибори, изпълнявани като Общо въздушно движение

3.2.1 Полетните планове и съобщенията свързани с тях, трябва да бъдат представени на IFPS за обработка, поне 3 часа преди разчетното време за начало на движение (EOBT);

3.2.2 Анулиращо съобщение (CNL) се изпраща за обработка до IFPS за всеки предоставен и обработен от IFPS полетен план, който трябва да бъде анулиран.

- SMM (Slot missed message)

- SPA (Slot improvement proposal acceptance message)

- SRJ (Slot improvement proposal rejection message)

- SRM (Slot revision message)

- SWM (SIP wanted message)

2.2 For more information concerning ATFCM messages see the latest releases of EUROCONTROL's documents: ATFCM Operation Manual and IFPS Users Manual.

2.3 ATFCM Notification Messages (ANM)

2.3.1 The ATFCM Notification Message (ANM) is a message issued by the NMOC to inform all concerned of the measures in the ATFCM Daily Plan (ADP). The ADP is finalised the day before the day of operations and released around 1700 (1600). An ANM will be sent on the day of operations, either by 'Change', 'Cancellation' or 'New' messages when a regulation is modified, cancelled or published. The ANM is available on the NM NOP Portal.

2.3.2 User are strongly advised to take advantage of the information published via ANM messages which could avoid them long delays.

2.4 Aircraft operators who have not direct contact with NMOC, shall receive information on current ATFCM measures (ANM and AIM) from the ARO/Briefing offices and Sofia FMP.

3. Procedures applicable for departing flights

3.1 Office responsible for the provision of information on applied ATFCM measures

3.1.1 Information with respect to ATFCM measures (AIM and ANM) can be obtained from the ARO/Briefing office responsible for the departure aerodrome.

3.2 Flight plan submission requirements for IFR GAT flights

3.2.1 All flight plans and associated messages shall be submitted to the IFPS for processing at least 3 hours before Estimated Off-Block Time (EOBT) of that flight.

3.2.2 A flight plan Cancellation (CNL) message shall be submitted to the IFPS for processing for any flight plan that has been submitted to and processed by the IFPS and is subsequently to be canceled.

3.2.3 Съобщение за закъснение (DLA) се изпраща до IFPS за обработка за всяко закъснение с повече от 15 min.

3.2.4 Подробно описание на процедурите за попълване на полетен план е дадено в подраздел ENR 1.10.

3.2.5 Полетните планове и свързаните с тях съобщения трябва да се изпращат съгласно изискванията на подраздел ENR 1.11 до:

- **EUCHZMFP**

(Център за първоначална обработка на полетните планове Харен, Белгия);

- **EUCBZMFP**

(Център за първоначална обработка на полетните планове Бретини, Франция).

3.3 Процедури за назначаване на слот

3.3.1 Процедурите за назначаване на слот приложими към NM Enhanced Tactical Flow Management System (ETFMS) се прилагат за всички полети обект на ATFCM ограничения.

3.3.2 IFPS предоставя на система ETFMS на NMOC информация за полетните планове. В базата данни съществуващата информация се допълва с информация за повтарящите се полетни планове (RPL) и за очакваните полети (PFD). С тази база данни, системата за назначаване на слот към NMOC, наречена CASA, която по същество е високо автоматизирана, ще пристъпи към назначаване на слот и към различните размени на писмени съобщения.

3.4 ATFCM изключения

3.4.1 В РПИ София се прилагат ATFCM изключения, описани по - долу. За да се гарантира правилната автоматична обработка на FPL от системите на NMOC, в случай на искане на ATFCM изключения, се използват следните стандартни съкращения:

- STS/ALTRV - за полет, изпълняван с резервирана височина;

- STS/SAR - за полет, ангажиран в мисии по търсене и спасяване;

- STS/HEAD - за полет със статус "Държавен глава" на борда;

- STS/ATFMX - за полет, изрично упълномощен от националните власти, да не подлежи на ATFCM ограничения, независимо от използването на някакъв STS индикатор (ако е използван такъв).

Авиационните оператори, превозващи ваксини против COVID-19, следва да изискват одобрение от ГД ГВА за освобождаване от ATFCM мерки за всеки полет, който се счита за критичен. След получено одобрение, в т. 18 от полетния план следва да се вписва STS/ATFMX RMK/VACCINE;

- STS/HOSP - за медицински полет, изрично деклариран от медицинските власти;

- STS/HUM - за полет с хуманитарна цел;

- STS/STATE - за ВС, регистрирани като военни или за граждански ВС, използвани за военни и/или митнически и/или полицейски цели;

3.2.3 A delay (DLA) message shall be submitted to the IFPS for any delay of more than 15 min.

3.2.4 The detailed flight planning procedures are described in subsection ENR 1.10.

3.2.5 Flight plans and associated messages shall be sent in accordance with the requirements of subsection ENR 1.11 to:

- **EUCHZMFP**

(Initial Flight Plan Processing Unit Haren, Belgium);

- **EUCBZMFP**

(Initial Flight Plan Processing Unit Bretigny, France).

3.3 Procedures for slot allocation

3.3.1 Slot allocation procedures applicable to the NM Enhanced Tactical Flow Management System (ETFMS) are applied to all flights subjected to ATFCM slot allocation measures.

3.3.2 IFPS will supply flight plan data to ETFMS system of the NMOC where existing data will be completed on repetitive flights plans (RPL) and expected flights (PFD). With this given data the slot allocation system of the NMOC called CASA, which itself is highly automatized, will proceed to slot allocations and different exchanges of written messages.

3.4 ATFCM exemptions

3.4.1 ATFCM exemptions applicable in Sofia FIR are described below. To ensure the correct automatic processing of a FPL by the NMOC systems when ATFCM exemptions are required, the following standardised abbreviations shall be used:

- STS/ALTRV for a flight operated in accordance with an altitude reservation;

- STS/SAR - for a flight engaged in Search and Rescue missions;

- STS/HEAD for a flight with "Head of State" status;

- STS/ATFMX for a flight specially authorized by National Body established for the purpose to be exempted from ATFCM regulations, regardless of any other STS/indicator used (if any).

Aircraft operators carrying COVID-19 vaccines should ask approval from Bulgarian CAA for exemption from ATFCM measures for each flight deemed critical. Upon approval, STS/ATFMX RMK/VACCINE shall be inserted in item 18 of the flight plan.

- STS/HOSP - for a medical flight specifically declared by the medical authorities;

- STS/HUM - for a flight operating for humanitarian reasons;

- STS/STATE - for military registered aircraft or civil registered aircraft used in military and/or customs and/or police services.

- STS/FFR - за полет, ангажиран в гасене на пожари;

- STS/NONRVSM - за извършване на полет в RVSM пространство от въздухоплавателно средство несертифицирано за RVSM полети;

- STS/MEDEVAC - за критична медицинска евакуация, при съществуваща опасност за живота на хора;

- STS/FLTCK - за полети при облитане на навигационни средства;

- STS/HAZMAT - за полет, превозващ опасни товари.

3.4.2 В случай, че повече от един STS индикатор е приложен за полет, то всеки се разделя от предходния с интервал.

3.4.3 Следните STS индикатори ще получат автоматично освобождаване от ATFCM ограничения: STS/HEAD, STS/SAR, STS/ATFMX, STS/FFR, STS/MEDEVAC.

3.4.4 За информация по т. 3.4 вижте актуалните издания на документите на EUROCONTROL - IFPS Users manual и ATFCM operations manual, както и ICAO Doc 7030.

3.4.5 Операторът на полет, заминаващ от летище в рамките на София FIR, искащ индивидуално разрешение да включи индикатор STS / ATFMX в точка 18 от полетния план, уведомява за намерението си съответния орган, в този случай FMP София (виж т.1.3.1). Формуляр за уведомление можете да намерите в приложение 1 на страница ENR 1.9 - 10.

4. Управление на въздушното пространство (УВП)

4.1 Общи положения

4.1.1 Управлението на въздушното пространство (ВП) на Република България се извършва в съответствие с:

- Регламент (ЕО) № 2150/2005 на Комисията от 23 декември 2005 година за установяване на общи правила за гъвкаво използване на въздушното пространство.

- Наредба № 19 от 27 ноември 2012 г. за функциониране на единната система за гражданско и военно управление на въздушното пространство.

- Инструкция № 24 от 27 септември 2013 г. за работа на Центъра за планиране и разпределение на въздушното пространство на Република България.

- Инструкция № 25 от 1.11.1999 г. за структурата и правилата за работа на Центъра за координиране използването на въздушното пространство на Република България, издадена от министъра на транспорта и министъра на отбраната, обн., ДВ, бр. 101 от 23.11.1999 г., в сила от 20.11.1999 г.

- STS/FFR for a flight engaged in fire-fighting;

- STS/NONRVSM for a non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM airspace

- STS/MEDEVAC for a life critical medical emergency evacuation;

- STS/FLTCK for a flight performing calibration of nav aids;

- STS/HAZMAT for a flight carrying hazardous material.

3.4.2 Where more than one STS indicator is applicable for a flight, each descriptor shall be separated from each other by a space.

3.4.3 The following STS indicators will obtain automatic exemption from ATFCM measures: STS/HEAD, STS/SAR, STS/ATFMX, STS/FFR, STS/MEDEVAC.

3.4.4 For information concerning item 3.4 see the latest releases of EUROCONTROL's documents - IFPS Users manual and ATFCM operations manual as well as ICAO Doc 7030.

3.4.5 The operator of a flight seeking an individual approval to insert the indicator STS/ATFMX in Item 18 of a flight plan, for a flight departing from an aerodrome within Sofia FIR, shall notify its intention to the relevant authority, in this case Sofia FMP (see item 1.3.1). The notification form can be found in appendix 1 on page ENR 1.9 - 10.

4. AirSpace Management (ASM)

4.1 General

4.1.1 Airspace Management of the Republic of Bulgaria is carried out in compliance with:

- Commission Regulation (EC) No 2150/2005 of 23 December 2005 on the Common Rules for the Flexible Use of Airspace.

- Regulation No 19 / 27 November 2012 on the Operation of the Unified System for Civil and Military Management of the Airspace.

- Instruction No 24 / 27 September 2013 on the Operation of the Airspace Management Cell of the Republic of Bulgaria.

- Instruction No 25 / 1 November 1999 on the Structure and Operational Rules of the Airspace Usage Coordination Center of the Republic of Bulgaria, signed by the Minister of Transport and Minister of Defence, promulgated SG No 101/23 November 1999, effective from 20 November 1999.

4.1.2 С Наредба № 19 са установени трите нива на управление на въздушното пространство съгласно Концепцията за Гъвкаво използване на въздушното пространство (Концепцията за ГИВП):

- Стратегическо ниво 1 - функциите се изпълняват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на отбраната, подпомагани от Съвет за управление на въздушното пространство (СУВП);

- Предтактическо ниво 2 - функциите се изпълняват от Център за планиране и разпределение на въздушното пространство (ЦПРВП);

- Тактическо ниво 3 - функциите се изпълняват от Център за координиране използването на въздушното пространство (ЦКИВП); и гражданските и военните органи за обслужване на въздушното движение.

4.2 Управляеми структури във ВП

4.2.1 Управляемите структури във ВП, публикувани в сборника AIP на Република България са:

- Временно резервирани зони (ВРЗ);
- Управляеми опасни зони;
- Условни маршрути/трасета категория 1 - УМТ1.

4.2.2 Центърът за планиране и разпределение на въздушното пространство, след получаване на писмо от ГД ГВА с указания за създаване на зона, може да определя ВОЗ, ВРЗ, управляеми опасни или ограничени зони с временен характер, които не са публикувани в сборника AIP на Република България, чрез излъчване на NOTAM съобщение.

4.3 Използване на управляеми структури от граждански ползватели

Гражданските ползватели на ВП могат да използват управляеми структури за:

- специфични дейности на граждански и държавни въздухоплавателни средства;
- провеждане на спортни мероприятия с леки и свръхлеки моторни и безмоторни ВС;
- полети с мотоделтапланери, делтапланери и парапланери;
- полети с безпилотни ВС;
- провеждане на парашутни скокове;
- провеждане на взривни работи;
- провеждане на илюминации и други атракционни дейности във въздушното пространство;
- провеждане на мероприятия по ликвидиране на последствията от бедствия, аварии и катастрофи (БАК).

4.4 Подаване на заявки от граждански ползватели за използване на управляеми структури

4.1.2 By Regulation No 19 are established three levels of airspace management in accordance with the Concept of Flexible Use of Airspace (FUA Concept):

- Strategic level 1 - the functions are executed by the Minister of Transport, Information Technologies and Communications and the Minister of Defence, supported by a Council for Airspace Management;

- Pre-tactical level 2 - the functions are executed by the Airspace Management Cell (AMC);

- Tactical level 3 - the functions are executed by the Center for coordinated usage of airspace; and by the civil and military air traffic services.

4.2 Airspace Manageable areas

4.2.1 Airspace Manageable areas, published in AIP Republic of Bulgaria are:

- Temporary reserved areas (TRA);
- Manageable danger areas;
- Conditional routes Category 1 - CDR1.

4.2.2 After receiving a letter from DG CAA with instructions for creation of an area, the Airspace Management Cell may define TSA, TRA, manageable dangerous or restricted areas of a temporary nature, which are not published in the AIP Republic of Bulgaria, by publishing NOTAM.

4.3 Use of manageable areas by civil users

Civil users of airspace may use manageable areas for:

- specific activities of civil and state aircraft;
- sporting events with light and ultralight aircraft and gliders;
- flights with motogliders, hang gliders and paragliders;
- flights of unmanned aircraft;
- parachute jumps;
- blasting works;
- illuminations and other entertainment activities in airspace;
- activities in eliminating the consequences of hazards, accidents and serious incidents.

4.4 Submission of applications by civil users for manageable areas usage

4.4.1 Гражданските ползватели на въздушното пространство, които могат да подават заявки в ЦПРВП за използване на управляеми структури, са:

- структурите извън Министерството на отбраната и Българската армия, опериращи с държавни въздухоплавателни средства;

- центровете за обслужване на въздушното движение на доставчика на аеронавигационно осигуряване;

- лицензираните авиационни оператори;

- авиационните учебни центрове за летателна подготовка;

- ръководителите на местната изпълнителна власт, физическите и юридическите лица, отговорни за организиране и провеждане на взривни работи, илюминации и/или атракционни дейности (лазерно, прожекторно или пиротехническо шоу, или пускове на увеселителни/рекламни балони, летящи фенери и др.) във въздушното пространство;

- физическите и юридическите лица, отговорни за организиране и провеждане на парашутни скокове, полети с мотоделтапланери, делтапланери, парапланери, моторни ВС, безмоторни ВС, балони и полети с безпилотни ВС;

- координационен щаб, отговорен за дейностите по ликвидиране на последствията от БАК и извънредни ситуации.

4.4.2 Бланки-образци, които се използват от гражданските ползватели на ВП с цел подаване на заявки за използване на управляеми структури, са налични на интернет страницата на ДП РВД - <https://www.bulatsa.com/uslugi/>.

4.5 Срокове за подаване на заявки

4.5.1 Заявки в ЦПРВП за използване на управляеми структури се подават до 10:00 (09:00) UTC в работния ден, предшестваш планираното използване на:

- съответните гъвкави структури, публикувани в сборник AIP на Република България;

- зони, създадени след получаване на писмо от ГД ГВА, за които вече е публикувано NOTAM съобщение.

4.5.2 Сроктът по т. 4.5.1 може да не бъде спазен, когато заявката се подава от координационния щаб, отговорен за дейностите по ликвидиране на последствията от БАК и извънредни ситуации.

4.4.1 Civil users of airspace who can submit applications at AMC for manageable areas usage are:

- structures outside the Ministry of Defense and the Bulgarian Army operating with state aircraft;

- air traffic control services of the air navigation service provider;

- licensed aviation operators;

- aviation training centers for flight training;

- heads of local authorities, private and legal entities, responsible for organization and conducting of blasting works, illuminations and/or entertainment activities (laser, projector or pyrotechnic show, or entertainment/advertising balloons, flying lanterns, etc.) at the airspace;

- private and legal entities, responsible for organization and conducting of parachute jumps, flights with motogliders, hang gliders, paragliders, aircraft, gliders, balloons and flights of unmanned aircraft;

- coordination center, responsible for activities in eliminating consequences of hazards, accidents, serious incidents and emergency situations.

4.4.2 Templates for airspace use for civil aviation for requests for manageable areas usage are available on the website of BULATSA - <https://www.bulatsa.com/en/services/>.

4.5 Deadlines for submission of requests

4.5.1 Requests to AMC for manageable structures shall be submitted before 10:00 (09:00) UTC on the working day preceding the intended use of the:

- respective flexible structures, published in the AIP Republic of Bulgaria;

- areas created after a letter received from DG CAA for which a NOTAM has already been published.

4.5.2 Deadline in item 4.5.1. can be disregarded when the application is submitted by the coordination center responsible for operations in eliminating the consequences of hazards, accidents, serious incidents and for emergency situations.

4.5.3 В случаите, когато преди планираната дата за използване на управляема структура отпадне необходимостта за използването ѝ, ползвателят е длъжен да уведоми ЦПРВП незабавно по телефона или със съобщение в свободен текст по АФТН, факс, електронна поща или чрез специализиран софтуер.

4.5.4 В случаите, когато отпадне необходимостта от използването на управляема структура в деня, когато е планирано използването ѝ, ползвателят е длъжен да уведоми незабавно ЦКИВП по телефон.

4.6 Адреси:

4.6.1 Стратегическо ниво 1:

- Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“
ул. „Дякон Игнатий“ № 9
1000, София
Република България
Тел.: (+359 2) 937 1047
(+359 2) 937 1094
Факс: (+359 2) 980 5337
AFTN: LBSFYAYX
SITA: SOFTOYA
E-mail: caa@caa.bg
- Министерство на отбраната
ул. „Дякон Игнатий“ № 3
1092, София
Република България
Телефонна централа: (+359 2) 922 0922
Факс: (+359 2) 987 9693
Щаб на отбраната, Дирекция „Операции и подготовка“.

4.6.2 Предтактическо ниво 2:

- Център за планиране и разпределение на въздушното пространство
бул. Брюксел № 1
1540 София
Република България
Тел.: (+ 359 2) 937 1181/1182
Тел.: (+ 359 2) 937 1184
Факс: (+ 359 2) 945 9180
AFTN: LBSFZAMC
E-mail: amc@bulatsa.com
Работно време: понеделник - петък
06:00 - 16:00 (05:00 - 15:00).

4.6.3 Тактическо ниво 3:

- Център за координиране използването на въздушното пространство (ЦКИВП)
Тел.: (+ 359 2) 937 1284/1286
Работно време: Денонощен режим на работа.
- Органи за обслужване на въздушното движение
Работно време: Денонощен режим на работа.

4.5.3 In cases where the need to use a manageable structure drops before the intended date, the user is required to notify AMC immediately by phone or by a free text message via AFTN, fax, e-mail or by specialized software.

4.5.4 In cases where the need to use a manageable structure drops at the day it was intended to be used, the user is required immediately to notify the Center for coordinated usage of airspace by phone.

4.6 Addresses:

4.6.1 Strategic level 1:

- Ministry of Transport, Information Technologies and Communications
Directorate General “Civil Aviation Administration”
9, Diakon Ignatii Str.
1000 Sofia
Republic of Bulgaria
Tel.: (+359 2) 937 1047
(+359 2) 937 1094
Fax: (+359 2) 980 5337
AFTN: LBSFYAYX
SITA: SOFTOYA
E-mail: caa@caa.bg
- Ministry of Defense
3, Diakon Ignatii Str.
1092 Sofia
Republic of Bulgaria
Tel.: (+359 2) 922 0922
Fax: (+359 2) 987 9693
Defence Staff, Operations and Training Directorate

4.6.2 Pre-tactical level 2:

- Airspace Management Cell
1, Brussels Blvd.
1540 Sofia
Republic of Bulgaria
Tel.: (+ 359 2) 937 1181/ 1182
(+ 359 2) 937 1184
Fax: (+ 359 2) 945 9180
AFTN: LBSFZAMC
E-mail: amc@bulatsa.com
Hours of operation: MON - FRI 06:00 - 16:00
(05:00-15:00).

4.6.3 Tactical level 3:

- Center for coordinated usage of airspace
Tel.: (+ 359 2) 937 1284/1286
Hours of operation: H24
- Air traffic service units
Hours of operation: H24

Appendix 1.

Notification for intention to use of STS/ATFMX indicator

This form only applies to flights that intend to use the STS/ATFMX indicators.

Notification for ATFM exemption must be submitted to responsible ARO/FMP. Supporting documentation must be listed below and archived in order to be available on request by Bulgarian Directorate General „Civil Aviation Administration“.

Flight Date		Aircraft Type	
R/T Callsign		Aircraft Registration	
From		ETD (UTC)	
To		ETA (UTC)	
STS indicator to be used (<i>check appropriate</i>)			
<input type="checkbox"/> ALTVR <input type="checkbox"/> HOSP <input type="checkbox"/> HUM <input type="checkbox"/> STATE <input type="checkbox"/> NONRVSM <input type="checkbox"/> MEDEVAC <input type="checkbox"/> MARSA <input type="checkbox"/> FLTCK <input type="checkbox"/> HAZMAT			

Notification for STS/ATFMX:

Reason (<i>provide brief details</i>):
List of the Supporting documentation (<i>to be archived by the Operator</i>):

I hereby acknowledge and confirm that this Notification for intention to use of ATFMX indicator conforms to the requirements of the NMOC procedure STS/ATFMX, as detailed in the Network Operations Users Handbook

Signed:	Name:
Aircraft operator:	Date:
Fax No:	Telephone No:

Notification received by ATS Unit:

Signed:	Name:
----------------	--------------