

ENR 1.2 ПРАВИЛА ЗА ВИЗУАЛНИ ПОЛЕТИ

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1. Общи положения (SERA.5005)

1.1 Полети по ПВП се изпълняват при стойности на видимостта и разстоянието до облаците, равни на или по-големи от посочените в Таблица 1 по-долу, освен когато ВС изпълнява полет по особени ПВП.

1. General (SERA.5005)

1.1 Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1 below.

ТАБЛИЦА 1/TABLE 1 (SERA.5001) Минимални стойности на ВМУ за видимост и разстояние до облаците/ VMC visibility and distance from cloud minima			
Диапазон от абсолютни височини Altitude band	Клас въздушно пространство Airspace class	Видимост в полет Flight visibility	Разстояние до облаците Distance from clouds
На и над 3 050m (10 000ft) височина над средното морско равнище (AMSL) At and above 3 050m (10 000ft) AMSL	C G	8km	1 500m хоризонтално / 1 500m horizontally 300m (1 000ft) вертикално / 300m (1 000ft) vertically
Под 3 050m (10 000ft) AMSL и над 900m (3 000ft) AMSL или над 300m (1 000ft) над терена - валидна е по-голямата височина  Bellow 3 050m (10 000ft) AMSL and above 900m (3 000ft) AMSL, or above 300m (1 000ft) above terrain, whichever is the higher	C G	5km	1 500m хоризонтално / 1 500m horizontally 300m (1 000ft) вертикално / 300m (1 000ft) vertically
На и под 900m (3 000ft) AMSL или 300m (1 000ft) над терена - валидна е по-голямата височина. At and below 900m (3 000ft) AMSL, or 300m (1 000ft) above terrain, whichever is the higher	C	5km	1 500m хоризонтално / 1 500m horizontally 300m (1 000ft) вертикално / 300m (1 000ft) vertically
	G	5km(*)	Липса на облаци и видимост на повърхността/ Clear of cloud and with the surface in sight

(\*) При предписание на ГД ГВА:

(\*) When so prescribed by the CAA:

a) може да бъде позволена намалена на не по-малко от 1 500m видимост в полет за полети, изпълнявани:

a) flight visibilities reduced to not less than 1 500m may be permitted for flights operating:

1) с приборна въздушна скорост (IAS) от 140kts или по-малко, позволяваща визуално наблюдение и навременно предотвратяване на сблъскване с други ВС или препятствия; или

1) at speeds of 140kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or

2) при обстоятелства, при които вероятността от сблъскване с други ВС е ниска, например в райони с ниска интензивност на трафика или при изпълнение на специални полети на малки височини;

2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;

b) вертолети могат да получат разрешение да летят при видимост в полет под 1 500m, но не по-малко от 800m, ако поддържат скорост, позволяваща адекватно визуално наблюдение и предотвратяване на сблъскване с други ВС или препятствия.

b) helicopters may be permitted to operate in less than 1 500m but not less than 800m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

**1.2** С изключение на случаите, когато от орган за КВД е получено разрешение за полет по особени ПВП, полет по ПВП не може да излита от или каца на летище, намиращо се в границите на контролирана зона, както и да влиза в зоната на летищното движение или летищния кръг, когато обявените метеорологични условия на това летище са под следните минимални стойности:

**1.2.1** таванът на облачността е по-нисък от 450m (1 500ft); или

**1.2.2** приземната видимост е по-малка от 5km.

**1.3** По предписание от ГД ГВА могат да бъдат разрешени нощни полети по ПВП при следните условия:

**1.3.1** ако се напуска околността на летище, трябва да се представи полетен план в съответствие с ENR 1.10, т. 1.1.2 буква е;

**1.3.2** при полета се установява и поддържа двустранна радиокommunikация по съответния съобщителен канал за ОВД, ако е наличен такъв;

**1.3.3** прилагат се посочените в Таблица 1 минимални стойности на ВМУ за видимостта и разстоянието до облаци със следните изключения:

**a.** таванът на облачността да не е по-малък от 450m (1 500ft);

**b.** не се прилагат разпоредбите за намалената видимост в полет съгласно Таблица 1 (\*) букви а и б;

**c.** във въздушното пространство клас С и G на и под 900m (3 000ft) AMSL или 300m (1 000ft) над терена - валидна е по-голямата височина, пилотът трябва да поддържа постоянен визуален контакт с повърхността; и

**d.** за планински терен ГД ГВА може да предпише по-високи минимални стойности на ВМУ за видимостта и разстоянието до облаци.

**1.3.4** с изключение на случаите, когато това е необходимо за излитане или кацане, или има специално разрешение от ГД ГВА, нощните полети по ПВП се изпълняват на ниво, което е не по-ниско от минималната абсолютна височина за полети, установена от държавата, над чиято територия се прелита, а ако не е установена такава височина:

**a.** на ниво не по-ниско от 600m (2 000ft) над най-високото препятствие, намиращо се в радиус от 8km от разчетното местоположение на ВС, при полет над хълмиста или планинска местност;

**b.** на ниво, което е не по-ниско от 300m (1 000ft) над най-високото препятствие, намиращо се в радиус от 8km от разчетното местоположение на ВС, във всички други райони освен посочените в т. 1.3.4, буква а.

**1.2** Except when a special VFR clearance is obtained from an ATC unit, VFR flights shall not take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

**1.2.1** the ceiling is less than 450m (1 500ft); or

**1.2.2** the ground visibility is less than 5km.

**1.3** When so prescribed by the CAA, VFR flights at night may be permitted under the following conditions:

**1.3.1** if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with ENR 1.10, item 1.1.2 letter e;

**1.3.2** flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;

**1.3.3** the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in Table 1 shall apply except that:

**a.** the ceiling shall not be less than 450m (1 500ft);

**b.** the reduced flight visibility provisions specified in Table 1 (\*) letters a and b shall not apply;

**c.** in airspace classes C and G, at and below 900m (3 000ft) AMSL or 300m (1 000ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot shall maintain continuous sight of the surface; and

**d.** for mountainous area, higher VMC visibility and distance from cloud minima may be prescribed by the CAA.

**1.3.4** except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorised by the CAA, a VFR flight at night shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude established by the State whose territory is overflown, or, where no such minimum flight altitude has been established:

**a.** over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600m (2 000ft) above the highest obstacle located within 8km of the estimated position of the aircraft;

**b.** elsewhere than as specified in item 1.3.4, letter a, at a level which is at least 300m (1 000ft) above the highest obstacle located within 8km of the estimated position of the aircraft.

**1.4** Нощни полети по ПВП се използват само при излитане, кацане и полети по летищния кръг.

**1.5** Изпълнението на нощни полети по ПВП се разрешава за вертолети, изпълняващи полети за специални операции, съгласно подточка 1.13, и оперативен трафик.

**1.6** Не се изпълняват полети по ПВП:

**1.6.1** при околосвукови и свръхзвукови скорости, освен ако не е разрешено от ГД ГВА;

**1.6.2** над FL195. Изключения от това изискване са:

**a.** резервирано е въздушно пространство, когато това е практически приложимо, в което могат да бъдат разрешени полети по ПВП; или

**b.** въздушно пространство до и включително FL285, когато полети по ПВП в това въздушно пространство са били разрешени от отговорния орган за ОВД, в съответствие с процедурите за разрешаване.

**1.7** Не се дава разрешение за полети по ПВП над FL285, когато се прилага минимална стойност от 300m (1 000ft) за вертикалната сепарация над FL290.

**1.8** С изключение на случаите когато това е необходимо за излитане или кацане, или има разрешение от ГД ГВА не се изпълняват полети по ПВП:

**1.8.1** над гъстонаселени райони на градове или селища, или над струпвания от хора на открито, на височина, по-малка от 300m (1 000ft) над най-високото препятствие в радиус от 600m от въздухоплавателното средство;

**Забележка:** По изключение такива полети се допускат за вертолети с летателни характеристики от класове 1 и 2, изпълняващи специални операции по смисъла на чл.4, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012, в следните случаи:

- когато ВС изпълняват полет в съответствие с процедури, определени за публикуван маршрут за полети;

- когато определени типове вертолети изпълняват полет, който ще позволи в случай на аварийна ситуация да изпълнят кацане, без да застрашат живота на хора или имущество на земната или морската повърхност.

**1.8.2** на по-малка височина от 150m (500ft) над земната или водната повърхност, или 150m (500ft) над най-високото препятствие в радиус от 150m (500ft) от ВС, във всички други райони освен посочените в т. 1.8.1.

**1.9** Освен ако е посочено друго в разрешенията по КВД или от ГД ГВА, хоризонтален полет по ПВП в крейсерски режим на повече от 900m (3000ft) над земната или водната повърхност или по-висока стойност, указана от ГД ГВА, се изпълнява на крейсерско ниво, съответстващо на пътната линия, съгласно таблицата на крейсерските нива в раздел ENR 1.7.

**1.4** VFR flights at night are only conducted for take-off, landing and aerodrome traffic circuit flights.

**1.5** VFR flights at night are permitted for helicopters performing special operations according to item 1.13 and operational air traffic.

**1.6** VFR flights shall not be operated:

**1.6.1** at transonic and supersonic speeds unless authorised by the CAA;

**1.6.2** above FL195. Exceptions to this requirement are the following:

**a.** an airspace reservation has been established, where practical, in which VFR flights may be allowed; or

**b.** airspace up to and including FL285, when VFR traffic in that airspace has been authorised by the responsible ATS unit in accordance with the authorisation procedures.

**1.7** Authorisation for VFR flights to operate above FL285 shall not be granted where a vertical separation minimum of 300m (1 000ft) is applied above FL290.

**1.8** Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the CAA, a VFR flight shall not be flown:

**1.8.1** over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300m (1 000ft) above the highest obstacle within a radius of 600m from the aircraft;

**Note:** Exceptionally such flights are allowed for helicopter flight operated in performance class 1 and 2 performing special operations within the meaning of Article 4, paragraph 1 of Regulation (EU) 923/2012 in the following cases:

- when aircraft perform flight in accordance with the notified procedures set out in published routes;

- when certain types of helicopters perform flight, which will allow an emergency landing to be performed without jeopardizing the lives of persons or property on land or sea.

**1.8.2** elsewhere than as specified in item 1.8.1, at a height less than 150m (500ft) above the ground or water, or 150m (500ft) above the highest obstacle within a radius of 150m (500ft) from the aircraft.

**1.9** Except where otherwise indicated in air traffic control clearances VFR flight in level cruising flight when operated above 900m (3 000ft) from the ground or water, or a higher datum as specified by the CAA, shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the table of cruising levels in section ENR 1.7.

**1.10** Полетите по ПВП се изпълняват в съответствие с изискванията в подраздел ENR 1.1 точка 21, когато:

- a. се изпълняват във въздушно пространство клас C;
- b. са част от летищното движение на контролирани летища; или
- c. се изпълняват като полети по особените ПВП.

**1.11** ВС в полет по ПВП, изпълняван в райони или по маршрут, обозначени от органите за ОВД, е длъжен да прослушва непрекъснато гласовата връзка "въздух - земя" по съответния комуникационен канал на органа за ОВД, предоставящ полетно-информационно обслужване, и при необходимост да докладва на този орган местоположението си.

**1.12** ВС, експлоатирано в съответствие с ПВП, което желае да премине към съответствие с ППП, трябва:

**1.12.1** ако е бил представен полетен план, да съобщи необходимите промени, които трябва да бъдат извършени в сегашния му полетен план; или

**1.12.2** да представи полетен план на съответния орган за ОВД в съответствие с раздел ENR 1.10 във възможно най-кратък срок и да получи разрешение, преди да продължи по ППП, когато се намира в контролирано въздушно пространство.

**1.13** ГД ГВА може, по собствена инициатива или въз основа на заявления от засегнатите органи, да предоставят освобождаване на отделни субекти или категории субекти, от което и да било от изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 за следните дейности от обществен интерес и за обучението, необходимо за безопасното осъществяване на тези дейности:

- полицейски и митнически мисии;
- мисии за наблюдение на въздушното движение и преследване;
- мисии за екологичен контрол, осъществявани от държавни органи или от тяхно име;
- операции за търсене и спасяване;
- медицински полети;
- евакуации;
- борба с пожари;
- дерогации, които са необходими, за да се гарантира сигурността на полетите на държавни ръководители, министри и държавни служители от подобен ранг.

**1.10** VFR flights shall comply with the provisions of subsection ENR 1.1 item 21 when:

- a. operated within Class C airspace;
- b. forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- c. operated as special VFR flights.

**1.11** A VFR flight operating within or into areas or along routes, designated by the ATS units, shall maintain continuous "air-ground" voice communication watch on the appropriate communication channel of, and report its position as necessary to, the appropriate ATS unit providing flight information service.

**1.12** An aircraft operated in accordance with VFR which wishes to change to compliance with IFR shall:

**1.12.1** if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or

**1.12.2** when so required by section ENR 1.10, submit a flight plan to the appropriate ATS unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in a controlled airspace.

**1.13** CAA may, either on their own initiative or based on applications by the entities concerned, grant exemptions to individual entities or to categories of entities from any of the requirements of Regulation (EU) 923/2012 for the following activities of public interest and for the training necessary to carry out those activities safely:

- police and customs missions;
- traffic surveillance and pursuit missions;
- environmental control missions conducted by, or on behalf of public authorities;
- search and rescue;
- medical flights;
- evacuations;
- fire fighting;
- exemptions required to ensure the security of flights by heads of State, Ministers and comparable State functionaries.

**1.14** Изискванията относно комуникацията

**1.14.1** Изискванията за полети по ПВП, свързани с радиооборудване с канално отстояние от 8.33 kHz, са посочени в подраздел GEN 1.5.

**1.15** Полетите по ПВП/особени ПВП на вертолети с летателни характеристики от класове 1 и 2, изпълняващи специални операции, се изпълняват при стойности на видимост и разстояние до облаците, равни на или по-големи от метеорологичните минимума, дадени в Таблица 2 за началната фаза на полета и по маршрута.

**1.15.1** Когато по време на полета по маршрута метеорологичните условия се влошат до стойности под посочените минимална височина на долната граница на облаците или минималната видимост, вертолети, сертифицирани за изпълнение само на полети при визуални метеорологични условия, прекъсват изпълнението на полета;

**1.15.2** Вертолети, оборудвани и сертифицирани за полети при ПМУ, могат да прекъснат изпълнението на полета или да преминат в полет, изпълняван по ППП, ако екипажът на ВС има подходяща квалификация.

**1.14** Communication requirements

**1.14.1** Requirements for VFR flights related to VHF 8.33 kHz channel spacing radio equipment are stated in subsection GEN 1.5.

**1.15** VFR/Special VFR helicopter flights operated in performance class 1 and 2, conducting special operations, shall be operated in visibility and cloud base equal to or greater than the weather minima specified in Table 2 for dispatch and en- route phase.

**1.15.1** In the event that during the en- route phase the weather conditions fall below the cloud base or visibility minima shown, helicopters certified for flights only under VMC shall discontinue the flight or return to base.

**1.15.2** Helicopters equipped and certified for instrument meteorological conditions (IMC) operations may discontinue the flight, return to base or convert in all respects to a flight conducted under instrument flight rules (IFR), provided the flight crew are suitably qualified.

**ТАБЛИЦА 2 / TABLE 2**

<b>Метеорологични минимума за вертолети с летателни характеристики от класове 1 и 2 при изпълнение на специални операции</b>			
<b>Weather minima for helicopters with performance class 1 and 2 conducting special operations</b>			
2 пилоти 2 pilots		1 пилот 1 pilot	
През деня At daytime			
Долна граница на облаците Cloud base	Видимост Visibility	Долна граница на облаците Cloud base	Видимост Visibility
500ft и повече  500ft or more	Съгласно приложимите минимума на ПВП за въздушното пространство According to the applicable VFR minima for the airspace	500ft и повече  500ft or more	Съгласно приложимите минимума на ПВП за въздушното пространство According to the applicable VFR minima for the airspace
499-400ft	1 000m (*)	499-400ft	2 000m
399-300ft	2 000m	399-300ft	3 000m
През нощта At night			
Долна граница на облаците Cloud base	Видимост Visibility	Долна граница на облаците Cloud base	Видимост Visibility
1 200ft (**)	2 500m	1 200ft (**)	3 000m
(*) По време на полета по маршрута се допуска спадане на видимостта за къси периоди до 800m, когато земята се вижда и вертолетът маневрира със скорост, която дава възможност навреме да се види всяко препятствие, за да се избегне сблъскване. (*) Lower flight visibility may be permitted en-route for short periods of time up to 800m, when the pilot maintains continuous sight of the surface and the helicopter is manoeuvred at a speed that will give opportunity to observe any obstacles in time to avoid collision.			
(**) По време на полета по маршрута долната граница на облаците за къси периоди може да спада до 1 000ft. (**) While operating en-route, cloud base may be lowered to 1 000ft for short periods of time.			

## 2. Полети по особени ПВП в контролирани зони (SERA.5010)

**2.1** В контролирани зони могат да се изпълняват полети по особени ПВП, при условие че има разрешение по КВД. Освен ако е налице разрешение от ГД ГВА за вертолети в специални случаи, като например - но не само - полети за полицейски мисии, медицински полети, операции за търсене и спасяване или за борба с пожари, се прилагат следните допълнителни условия:

**a.** такива полети по особени ПВП могат да се провеждат само през деня, освен ако е разрешено друго от ГД ГВА;

**b.** за пилота:

- липса на облаци и с видимост на повърхността;

- видимостта в полет е не по-малко от 1 500m или не по-малко от 800m за вертолети;

- с приборна въздушна скорост (IAS) от 140kts или по-малко, позволяваща визуално наблюдение и предотвратяване на сблъскване с други ВС или препятствия; и

**c.** орган за КВД не издава разрешение за полети по особени ПВП на ВС за излитане от или кацане на летище, намиращо се в границите на контролирана зона, както и за навлизане в зоната на летищното движение или летищния кръг на полетите, когато обявените метеорологични условия на това летище са под следните минимални стойности:

- приземната видимост е по-малко от 1 500m или по-малко от 800m за вертолети;

- таванът на облачността е по-нисък от 180m (600ft).

## 3. Полети по ПВП от/до неконтролирани летища/вертолетни летища, изброени в раздели AD 4 и AD 5, намиращи се в контролирани зони/райони

**3.1** Съгласуване преди излитане:

**a.** полетите на ВС се извършват при наличие на попълнен и изпратен полетен план;

**b.** командирът на ВС предава на ръководител полети КУЛА на оперативната честота или по телефона не по-късно от 15min преди излитане следната информация:

- позивна на ВС;

- разчетно време на излитане;

- първоначална желана височина;

- друга информация (идентификатор на приетата информация от ATIS и др.).

## 2. Special VFR in control zones (SERA.5010)

**2.1** Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the CAA for helicopters in special cases such as, but not limited to, police, medical, search and rescue operations and fire-fighting flights, the following additional conditions shall be applied:

**a.** such special VFR flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the CAA;

**b.** by the pilot:

- clear of cloud and with the surface in sight;

- the flight visibility is not less than 1 500m or, for helicopters, not less than 800m;

- at speed of 140kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and

**c.** an ATC unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the ATZ or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- the ground visibility is less than 1 500m or, for helicopters, less than 800m;

- the ceiling is less than 180m (600ft).

## 3. VFR flights operated from/to uncontrolled aerodromes/heliports listed in sections AD 4 and AD 5 situated in controlled areas/zones

**3.1** Coordination before departure:

**a.** flights shall be operated upon availability of filled and submitted flight plans;

**b.** pilot-in-command shall report to TWR controller on the operational frequency or by phone not later than 15min before take-off, the following information:

- call sign;

- estimated time of departure;

- initial requested altitude;

- other information (designator of the received ATIS information, etc.).

**с.** ръководител полети КУЛА предава на командира на ВС:

- вторичен код;
- разрешен маршрут на полета;
- разрешена височина на полета по маршрута;
- атмосферното налягане, приведено към морското равнище (QNH), измерено на контролираното летище;
- друга информация, касаеща полета (ВС в зоната, активни ВРЗ, опасни и ограничени зони и др.).

**д.** ръководител полети КУЛА информира командира на ВС, че може да извърши излитане на своя отговорност (преценка).

**3.2** Ръководител полети КУЛА има право да задържи излитането на ВС и ограничи временно полетите на ВС от летище/вертолетно летище от раздели AD 4 и AD 5, намиращо се в контролираната зона/район, при наличие на информация за други ВС с цел осигуряване на безопасност и експедитивност при ОВД.

**3.3** При доклад за готовност за излитане от страна на командира на ВС ръководител полети КУЛА издава разрешение за отлитане и вход в контролираното въздушно пространство на оперативната честота. Решението за излитане от неконтролирано летище/вертолетно летище от раздели AD 4 и AD 5, намиращо се в контролираната зона/район, е отговорност и по преценка на командира на ВС.

**3.4** При невъзможност на екипажа на ВС да установи двустранна радиокомуникация на оперативната честота, ръководител полети КУЛА може да издаде разрешение по КВД, което да бъде предадено на командира на ВС от друг орган за ОВД или директно на командира на ВС по друг канал за речева комуникация.

**3.5** При излитане на ВС, командирът на ВС докладва на ръководител полети на оперативната честота на КУЛА:

- а.** фактическото време на излитане;
- б.** височина на точката за координация, ако има такава.

**3.6** При възникване на ПМУ, командирът на ВС може да иска разрешение от органа за ОВД да продължи полета по особени ПВП, ако са налични такива.

**3.7** Ръководителят на полети от органа за ОВД издава разрешение за изпълнение на полета по особени ПВП, ако са налични условията за издаване на такова разрешение.

**с.** TWR controller shall inform the pilot-in-command for:

- SSR code;
- cleared flight route;
- cleared flight altitude along the route;
- QNH at the controlled aerodrome;

- other information concerning the flight (other aircraft in the area, activated TRA, danger and restricted areas, etc.).

**д.** TWR controller advises the pilot-in-command that the take-off can be performed at their discretion.

**3.2** TWR controller can hold the particular take-off and impose restrictions for the flights from/to aerodromes/heliports listed in sections AD 4 and AD 5 situated in controlled areas/zones due to traffic aiming at, ensuring safety and efficiency of the ATS.

**3.3** Upon pilot-in-command's report for take-off readiness, TWR controller issues an ATC clearance for departure and entrance in controlled airspace on the operational frequency. Decision for take-off from uncontrolled aerodromes/heliports listed in sections AD 4 and AD 5 situated in controlled areas/zones is at pilot-in-command's discretion.

**3.4** Due to unavailability of the two-way radio communication establishment on the operational frequency, TWR controller may issue ATC clearance either by forwarding it to the pilot-in-command from another ATS unit or directly by using another voice communication channel.

**3.5** When taking-off pilot-in-command shall report to TWR controller on the operational frequency:

- а.** actual time of departure;
- б.** altitude at the point for coordination, if it is available.

**3.6** Upon occurrence of IMC, the pilot-in-command may request clearance from ATS unit to continue the flight under special VFR, if the conditions are applicable.

**3.7** The ATS unit issues clearance for flight under special VFR if conditions for such flights are available.

**3.8** При невъзможност да продължи полета по ПВП или особени ПВП, командирът на ВС продължава полета по ППП до резервното летище, посочено в полетния план. Негова отговорност е да изпълнява полетите в метеорологични условия, за които е лицензиран.

**3.9** При долитане към летище/вертолетно летище от раздели AD 4 и AD 5, намиращо се в контролираната зона/район:

**a.** командирът на ВС докладва, когато наблюдава ПИК и е готов за кацане;

**b.** ръководител полети КУЛА:

- издава разрешение с граница на действие на разрешението по КВД (височина или точка);

- информира екипажа на ВС, че може да извърши кацане по своя преценка (на своя отговорност).

**3.10** След кацане командирът на ВС незабавно докладва на работната честота на ръководител полети КУЛА или по телефона фактическото време на кацането.

**3.8** If unable to continue flight under VFR or special VFR, the pilot-in-command should continue the flight under IFR to the alternate aerodrome - as per the submitted flight plan. It's the pilot's responsibility to perform the flight in meteorological conditions that he has license for.

**3.9** Upon arrival to aerodromes/heliports listed in sections AD 4 and AD 5 situated in controlled areas/zones:

**a.** the pilot-in-command shall report when observing the RWY and is ready for landing;

**b.** the TWR controller shall:

- issue clearance along with limit of its validity, altitude or waypoint;

- advise the crew that can perform landing at their discretion.

**3.10** The pilot-in-command shall report on the operational TWR frequency or by phone the actual time of landing immediately after landing.