

## ENR 1.13 НЕЗАКОННА НАМЕСА

### 1. Общи положения

**1.1** Въздухоплавателно средство, което е обект на незаконна намеса, трябва да се опита да установи транспондера на код 7500 и да уведоми съответния орган за обслужване на въздушното движение за този факт, за всички свързани с него важни обстоятелства и за всяко отклонение от текущия полетен план, наложено от тези обстоятелства, за да може органът за обслужване на въздушното движение да осигури предимство на въздухоплавателното средство и да сведе до минимум възможността за конфликтни ситуации с други въздухоплавателни средства. Ако въздухоплавателно средство е обект на незаконна намеса, командирът трябва да се опита да се приземи във възможно най-кратък срок на най-близкото подходящо летище или на определено летище, посочено от компетентния орган, освен ако съображения на борда не налагат друго.

### 2. Процедури

**2.1** Когато екипажът на въздухоплавателно средство, обект на незаконна намеса, не може да продължи полета към летище, съгласно т.1, той трябва да се стреми да продължи полета по зададената пътна линия на зададеното крейсерско ниво, докато уведоми органа за обслужване на въздушното движение или навлезе в район с радарно или ADS-B покритие.

**2.2** Когато въздухоплавателно средство, обект на незаконна намеса, е принудено да напусне зададената пътна линия или зададеното крейсерско ниво, без да може да установи комуникация с органите за обслужване на въздушното движение, командирът на въздухоплавателното средство трябва, доколкото е възможно:

**a.** да се опита да излъчи предупреждения на работната или аварийната VHF честота и други подходящи честоти с изключение на случаите, когато безопасността на полета изисква друго; друго оборудване (транспондери, линии за предаване на данни и др.) трябва да бъде използвано, когато от това има полза и обстоятелствата го позволяват;

**b.** да продължи полета на полетно ниво (ешелон), което се различава от определените за полети по правилата за полети по прибори крейсерски нива:

- с 300 m (1000 ft), когато се намира над полетно ниво (ешелон), 410, или

- с 150 m (500 ft), когато се намира под полетно ниво (ешелон) 410.

## ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE

### 1. General applications

**1.1** An aircraft which is being subjected to unlawful interference shall endeavour to set the transponder to Code 7500 and notify the appropriate ATS unit of any significant circumstances associated therewith and any deviation from the current flight plan necessitated by the circumstances, in order to enable the ATS unit to give priority to the aircraft and to minimise conflict with other aircraft. If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or at a dedicated aerodrome assigned by the ATS unit unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise. If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or at a dedicated aerodrome assigned by the competent authority unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise.

### 2. Procedures

**2.1** Unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise, and the flight cannot proceed to an aerodrome according to item 1, the crew of the aircraft subjected to an act of unlawful interference should attempt to continue flying on the assigned track and at the assigned cruising level at least until able to notify an ATS unit or within radar or ADS-B coverage.

**2.2** When an aircraft subjected to an act of unlawful interference must depart from its assigned track or its assigned cruising level without being able to make radiotelephony contact with ATS units, the pilot-in-command should, whenever possible:

**a.** attempt to broadcast warnings on the VHF operating or emergency frequency and other appropriate frequencies, unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise. Other equipment such as on-board transponders, data links, etc., should also be used when it is advantageous to do so and circumstances permit;

**b.** aircraft shall proceed at a level which differs from the cruising levels normally used for IFR flight in the area:

- by 300 m (1000 ft) if above FL 410, or

- by 150 m (500 ft) if below FL 410.

INTENTIONALLY LEFT BLANK