

Phone: +359 2/ 937 12 50 Fax: +359 2/ 980 00 43 AFTN: LBSFYOYX E-mail: ais@bulatsa.com	REPUBLIC OF BULGARIA BULGARIAN AIR TRAFFIC SERVICES AUTHORITY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE 1, Brussels Blvd., 1540 Sofia	AIC 06/23 24 MAR 23
---	---	--

Въвеждане на обща преходна абсолютна височина в РПИ София
Implementation of common transition altitude in Sofia FIR

1. Въведение

Целта на този циркуляр за аеронавигационна информация (AIC) е да запознае ползвателите на въздушното пространство с плана за въвеждане на обща преходна абсолютна височина в РПИ София.

Планът за въвеждане е разработен с отчитане на препоръките на Европейската комисия, базирани на резултатите от проучване, извършено от EASA и EUROCONTROL.

В допълнение към препоръките са взети предвид метеорологичните условия, спецификата на reliefa, оперативните и техническите характеристики на предоставяното аеронавигационно обслужване.

Въвеждането на обща преходна абсолютна височина в РПИ София се извършва с цел:

- Подобряване на безопасността на полетите, изпълнявани на малки височини, при прелитане над терена и препятствията;
- Хармонизиране на процедурите, прилагани от различни органи за обслужване на въздушното движение (ОВД).

2. Предстоящи промени

Промените, свързани с въвеждане на обща преходна абсолютна височина в РПИ София, ще бъдат включени в сборник AIP на Република България в съответствие със системата за регулиране и контрол на аеронавигационната информация (AIRAC).

3. Преходна абсолютна височина

В РПИ София ще бъде установена обща преходна абсолютна височина от 10500 фута. Преходната абсолютна височина на летищните контролирани райони на летищата LBBG, LBGO, LBDP, LBSF и LBWN ще бъде променена от 12000 фута на 10500 фута.

1. Introduction

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to notify the airspace users with the plan for implementation of common transition altitude in Sofia FIR.

The implementation plan is developed considering the European Commission recommendations based on the results of a research carried out by EASA and EUROCONTROL.

In addition to the recommendations, the meteorological conditions, the specifics of the landscape, the operational and technical characteristics of the provided air navigation services, have been taken into account.

The implementation of common transition altitude in Sofia FIR is established in order to:

- Improve the safety of low-level flights when overflying terrain and obstacles;
- Harmonize the procedures applied by different ATS units.

2. Upcoming changes

The changes related to implementation of common transition altitude will be incorporated in AIP Republic of Bulgaria in accordance with the Aeronautical Information Regulation and Control System (AIRAC).

3. Transition altitude

Common transition altitude of 10500 ft will be established within Sofia FIR. The transition altitude at terminal control area at LBBG, LBGO, LBDP, LBSF and LBWN aerodromes will be changed from 12000 ft to 10500 ft.

4. Преходно полетно ниво

Преходното полетно ниво е най-ниското полетно ниво, което може да се използва и е разположено най-малко на 1000 ft (300 m) над преходната абсолютна височина. Преходното полетно ниво в РПИ София може да варира между FL110 и FL130, в зависимост от стойностите на температурата и налягането. Текущото преходно полетно ниво ще се определя от съответния орган за ОВД.

5. Региони за настройка на висотомера

В РПИ София ще бъдат установени два региона за настройка на висотомера (ASR) - регион Рила и регион Плиска. Границите на ASR ще бъдат описани в сборник AIP на Република България (подраздел ENR 2.1).

6. Регионално QNH

Стойността на QNH за всеки от регионите ще бъде най-ниската стойност, определена от наличните източници в съответния ASR.

7. Предоставяне на информация за регионално QNH

7.1. Данните за регионално QNH и преходното ниво за съответния ASR ще бъдат осигурявани по следните начини:

- от съответните органи за ОВД;
- от автоматизирания метеорологичен брифинг;
- на телефон + 359 2 937 47 00 (виж GEN 3.5).

7.2. Автоматизираният метеорологичен брифинг (виж GEN 3.5) ще включва:

- текущо регионално QNH за двата ASR;
- прогностично регионално QNH за двата региона за настройка на висотомера. (*Прогнозата за двете регионални налягания е с период на валидност 3 часа и се обновява на всеки 2 часа*).

8. Структури от ВП

Вертикалните граници на структури във въздушното пространство, които са по-ниски от 12500 фута, ще бъдат посочвани като абсолютни височини във футове.

Вертикалните граници на структури във въздушното пространство, които са равни или по-високи от 12500 фута, ще бъдат посочвани като полетни нива в стотици футове.

Буферите за безопасност, включени във временно резервирани, опасни и други зони, ще бъдат запазени.

9. Процедури за ОВД

Процедурите за ОВД ще бъдат допълнени и адаптирани съгласно описаното по-горе.

4. Transition flight level

The transition flight level is the lowest flight level available for use, located at least 1000 ft (300 m) above the transition altitude. The transition flight level within Sofia FIR may vary between FL110 and FL130, depending on the temperature and pressure values. The actual transition flight level will be determined by the appropriate ATS unit.

5. Altimeter Setting Regions

Two Altimeter Setting Regions (ASR) will be established within Sofia FIR - ASR Rila and ASR Pliska. The ASR boundaries will be described in AIP Republic of Bulgaria (subsection ENR 2.1).

6. Regional QNH

The QNH value applicable for each of the regions will be the lowest value determined by the available sources within the respective ASR.

7. Provision of information for regional QNH

7.1. Regional QNH and transition level data for the relevant ASR will be provided by the following means:

- by the relevant ATS units;
- by automated meteorological briefing;
- by phone +359 2 937 47 00 (see GEN 3.5).

7.2. Automated meteorological briefing (see GEN 3.5) will include:

- actual regional QNH for the two ASR;
- forecast regional QNH for the two altimeter setting regions. (*The forecast for the two regional QNH is with period of validity of 3 hours and is updated every 2 hours*).

8. Airspace structures

The vertical limits of airspace structures which are lower than 12500 ft will be presented as altitude in feet.

The vertical limits of airspace structures which are equal to or higher than 12500 ft will be presented as flight levels in hundreds of feet.

The safety buffers included in temporary reserved, danger and other areas will be retained.

9. ATS procedures

The ATS procedures will be amended and adapted as described above.

10. Процедури за ползвателите на ВП

Ползвателите на ВП ще трябва да отчитат новите процедури за настройка на висотомера, които ще бъдат прилагани в ASR и ще влязат в сила от 18 май 2023 г.

10. Procedures for the airspace users

The airspace users shall follow the new altimeter setting procedures which will be applied within ASR and will enter into force on 18 May 2023.

- край/end -