

**LBSA AD 4.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LBSA – СЛИВНИЦА/SLIVNITSA

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 4.3, AD 4.6, AD 4.7, AD 4.9, AD 4.10, AD 4.11, AD 4.14, AD 4.15, AD 4.16, AD 4.19, AD 4.20, AD 4.21, AD 4.23.

**LBSA AD 4.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site	425038N 0230051E
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves	25 km NW of Sofia city
3	Превишение/Референтна температура Elevation/Reference temperature	2021 ft/616 m 27 °C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change	NIL
6	Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address	“Airtechnic-Kirilov” Ltd 1, Kosmos str. Slivnitsa, Bulgaria Tel.: +359 727 989 39 e-mail: maia.kirilova.mark@gmail.com rumen_mlad@abv.bg
7	Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	VFR
8	Забележки Remarks	Private aerodrome. For the use of the aerodrome a prior permission from the owner is required. Office OPS: Tel.: +359 727 989 39 Mobile. +359 899 135 507 +359 877 371 633

**LBSA AD 4.4 СЛУЖБИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБРАБОТВАНЕ
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Съоръжения за обработване на товари Cargo-handling facilities	NIL
2	Видове горива и масла Fuel/Oil types	A-95, AVGAS 100LL EXSSONMOBIL 20W50
3	Съоръжения за зареждане с гориво/Капацитет Fuelling facilities/Capacity	Hand pump
4	Противообледяващи средства De-icing facilities	NIL
5	Хангарно пространство за временно пребиваващи ВС Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Съоръжения за ремонт на временно пребиваващи ВС Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Забележки Remarks	NIL

**LBSA AD 4.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD	No
2	Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD	No
3	Транспортни средства Transportation possibilities	No
4	Медицинска служба Medical facilities	No
5	Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD	No
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	No
7	Забележки Remarks	NIL

**LBSA AD 4.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Designation, surface and strength of aprons	Surface: asphalt/concrete Strength: NIL
2	Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПР Designation, width, surface and strength of TWYs	Width: 8 m Surface: asphalt/concrete Strength: NIL
3	Местоположение и превишение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints	NIL
4	Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints	NIL
5	Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	APN dimensions: 60 x 25 m TWY: length: 44 m and 90 m

LBSA AD 4.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение Designation	08	26
2	Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG	GEO 079° MAG 076°	GEO 259° MAG 256°
3	Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m)	485 x 25	485 x 25
4	Носеща способност на настилката (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs	Asphalt/Concrete 5700 kg/0.50 MPa	Asphalt/Concrete 5700 kg/0.50 MPa
5	Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation	NIL	NIL
6	Превишение на прага на ПИК за неточен подход (m) Elevation of THR of a non-precision APP RWY (m)	NIL	NIL
7	Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY	+ 1.25%	- 1.25%
8	Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m)	NIL	NIL
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m)	NIL	NIL
10	Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips (m)	NIL	NIL
11	Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m)	NIL	NIL
12	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
13	Забележки Remarks	Not equipped	Not equipped

**LBSA AD 4.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

Обозначение на ПИК RWY designator	Разполагаема дистанция за разбег (m) TORA (m)	Разполагаема дистанция за излитане (m) TODA (m)	Разполагаема дистанция за прекъснато излитане (m) ASDA (m)	Разполагаема дистанция за кацане (m) LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
08	485	515	515	485	NIL
26	485	515	515	485	NIL

**LBSA AD 4.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits	425614N 0225656E-425609N 0230016E-425253N 0230016E-425206N 0230530E-424808N 0230303E-424907N 0225647E-425106N 0225124E-425614N 0225656E
2	Вертикални граници Vertical limits	3000 ft AMSL GND
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class G
4	Позивна и език (-ци) на органа за ОВД, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	English
5	Преходна абсолютна височина/преходна височина относно ARP Transition altitude/Transition height related to ARP	NIL
6	Забележки Remarks	NIL

**LBSA AD 4.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОВД
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Действие Operation	Орган, с когото се комуникира Communication authority	Средство за комуникация Communication aid
1	2	3
Координация по телефон Coordination by phone	ЦПИ София FIC Sofia	Phone: +359 2 937 4270
	Летище Сливница Slivnitsa aerodrome	Mobile phone: +359 899 735 507

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал(и) Channel(s)	Работно време Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
SLIVNITSA	SLIVNITSA	120.700 MHz	NIL	NIL
FIC Sofia	Sofia Information	130.600 MHz	TWIL from - TWIL to	NIL

LBSA AD 4.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBSA AD 4.22.1 Правила за планиране и изпълнение на полети по ПВП и LBSA AD 4.22.1 VFR flights planning and conduction

1. Планирането и изпълнението на полетите се извършва в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) №923/2012 на Комисията за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационни услуги и процедури, Наредба № 2 за правилата за полети и Наредба № 22 за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Р. България.

1. Flights shall be planned and conducted in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) №923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation, Ordinance № 2 on the rules of the air and Ordinance № 22 on the flight operations in the airspace and from/to the airports in the Republic of Bulgaria.

2. При изпълнение на полети във въздушно пространство клас "G" в района на летище Сливница, полетите се изпълняват до абсолютна височина 1500 m/ 5000 ft QNH.

2. Flight operations in airspace class "G" shall be performed in the area of Slivnitsa aerodrome at altitudes up to 1500 m/5000 ft QNH.

3. Полети по кръга се изпълняват само южно от ПИК.

3. Traffic pattern shall be performed South of RWY only.

LBSA AD 4.22.2 Полети, пресичащи CTR или TMA на летище София

LBSA AD 4.22.2 Flights crossing Sofia CTR or Sofia TMA

1. След изпълнение на изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10, командирите на ВС изискват вторичен код на телефон: +359 937 4244.

1. After fulfilling flight planning requirements provided in subsection ENR 1.10, the pilots-in-command shall request secondary surveillance code by phone: +359 937 4244.

2. Не по-късно от 10 минути преди излитане командирите на ВС установяват двустранна радиокомуникация със София ПОДХОД (вижте LBSF AD 2.18) или по установен телефон, наличен на летище Сливница, и искат разрешение за отлитане, като предават следната информация:

2. Not later than 10 minutes before departure the pilots-in-command shall establish two-way radio communication with Sofia Approach (see LBSF AD 2.18) or by established telephone available at Slivnitsa aerodrome, and shall request departure clearance by submitting the following information:

- Опознавателен индекс на ВС;
- Летище на излитане;
- Маршрут на полета;
- Първоначална желана височина;
- Разчетно време за излитане;
- Получена информация от ATIS;
- Предварително получен вторичен код;
- Друга информация.

- Call sign;
- Aerodrome of departure;
- Flight route;
- Initial requested altitude;
- Estimated time of departure;
- Received ATIS information;
- Secondary surveillance code received in advance;
- Other information.

3. София ПОДХОД предава на екипажа:
- Разрешение за вход в контролирано въздушно пространство;
 - Точка за вход в контролирано въздушно пространство;
 - Вторичен код (когато не е докладван предварително);
 - Назначено време за излитане*;
 - Друга информация (информацията от ATIS, когато не е докладвана, трафик информация, активни ВРЗ, опасни и ограничени зони и др.);
 - Честотата на орган за ОВД, с който да се установи комуникация след излитане, ако е различен.

Забележка: София ПОДХОД може да задържи излитането на ВС с цел осигуряване на безопасност и експедитивност при обслужването на въздушното движение.*

4. След излитане и преди вход в контролираното въздушно пространство командирите на ВС докладват на София ПОДХОД следната информация:

- Опознавателен индекс на ВС;
- Точка за вход в контролирано въздушно пространство;
- Височина, която набира;
- Разчетно време на точката за вход в контролираното въздушно пространство.

LBSA AD 4.22.3 Полети в границите на задължителни радио и транспондерни зони

1. Изискванията за полети в задължителни радио и транспондерни зони са посочени в ENR 1.6, точки 2.5.1 и 2.5.2.
2. Задължителните радио и транспондерни зони са описани в ENR 2.2 от AIP на Р България.
3. Всички полети, които се изпълняват в задължителните радио зони (RMZ), установяват двустранна комуникация с Центъра за полетна информация (ЦПИ) София не по-късно от 3 минути преди навлизане в RMZ.
4. При полети в задължителните радио и транспондерни зони, командирите на ВС трябва да поставят вторичен код 7000 на SSR транспондерите, освен когато им е назначен друг код.

3. Sofia Approach shall transmit to the aircraft crew:
- Clearance for entering controlled airspace;
 - Entry point into controlled airspace;
 - Secondary surveillance code (when not reported in advance);
 - Designated take-off time*;
 - Other information (ATIS information, when not reported, activated TRA, danger and restricted areas, etc.);
 - Frequency of an ATS unit with which to establish communication after take-off, if different.

Note: Sofia Approach may hold the particular take-off ensuring safety and efficiency of the air traffic services.*

4. After take-off and before entering controlled airspace the pilots-in-command shall report to Sofia Approach the following information:

- Call sign;
- Entry point into controlled airspace;
- Climbing altitude;
- Estimated time at the entry point into controlled airspace.

LBSA AD 4.22.3 Flights within radio and transponder mandatory zones

1. The requirements for flights within radio and transponder mandatory zones are specified in ENR 1.6, items 2.5.1 and 2.5.2.
2. Radio and transponder mandatory zones are listed in ENR 2.2 of AIP Republic of Bulgaria.
3. All flights operating in radio mandatory zones (RMZ) shall establish two-way communication with Sofia Flight Information Center (FIC) at least 3 minutes before entering the RMZ.
4. When flying in the radio and transponder mandatory zones the pilots-in-command shall set the transponder to SSR code 7000 unless allocated other.

LBSA AD 4.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

В процес на разработване

To be developed

INTENTIONALLY LEFT BLANK