

LBMO AD 4.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LBMO – МОНТАНА/MONTANA

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 4.3, AD 4.4, AD 4.6, AD 4.7, AD 4.9, AD 4.10, AD 4.11, AD 4.14, AD 4.15, AD 4.16, AD 4.18, AD 4.19, AD 4.21, AD 4.23.

LBMO AD 4.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site	432250N 0231555E
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves	4.3 km southeast from Montana city
3	Превишение/Референтна температура Elevation/Reference temperature	741 ft/226 m 27 °C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change	NIL
6	Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address	“AVIAMONT” JSC Vrachansko shose, P.B. 109 3400 Montana, Bulgaria Tel/Fax: +359 96 300 968 Mobile: +359 888 627 248 e-mail: aviamont@abv.bg
7	Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	VFR
8	Забележки Remarks	Private aerodrome. For the use of the aerodrome a prior permission from the owner is required.

**LBMO AD 4.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD	No
2	Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD	No
3	Транспортни средства Transportation possibilities	Yes
4	Медицинска служба Medical facilities	No
5	Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD	No
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	No
7	Забележки Remarks	NIL

**LBMO AD 4.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Designation, surface and strength of aprons	Surface: asphalt/concrete Strength: NIL
2	Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПП Designation, width, surface and strength of TWYs	Width: 11 m Surface: grass Strength: NIL
3	Местоположение и превишение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints	NIL
4	Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints	NIL
5	Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	APN dimensions: 80 x 60 m TWY length: 380 m

LBMO AD 4.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение Designation	17	35
2	Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG	GEO 170° MAG 166°	GEO 350° MAG 346°
3	Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m)	640 x 24	640 x 24
4	Носеща способност на настилката (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs	Grass 5700 kg/0.50 MPa	Grass 5700 kg/0.50 MPa
5	Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation	NIL	NIL
6	Превишение на прага на ПИК за неточен подход (m) Elevation of THR of a non-precision APP RWY (m)	226	227
7	Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY	+ 0.2%	- 0.2%
8	Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m)	30 x 24	30 x 24
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m)	90 x 48	90 x 48
10	Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips (m)	NIL	NIL
11	Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m)	NIL	NIL
12	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	60 x 48	60 x 48
13	Забележки Remarks	Not equipped	Not equipped

**LBMО AD 4.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

Обозначение на ПИК RWY designator	Разполагаема дистанция за разбег (m) TORA (m)	Разполагаема дистанция за излитане (m) TODA (m)	Разполагаема дистанция за прекъснато излитане (m) ASDA (m)	Разполагаема дистанция за кацане (m) LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
17	640	730	670	640	NIL
35	640	730	670	640	NIL

**LBMО AD 4.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits	Cylinder centered on ARP with coordinates 432250N 231555E and with radius 2 NM
2	Вертикални граници Vertical limits	700 m or 2297 ft AMSL QNH
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class G
4	Позивна и език (-ци) на органа за ОВД, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Bulgarian/English
5	Преходна абсолютна височина/преходна височина относно ARP Transition altitude/Transition height related to ARP	NIL
6	Забележки Remarks	NIL

**LBMО AD 4.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОВД
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Действие Operation	Орган, с когото се комуникира Communication authority	Средство за комуникация Communication aid
1	2	3
Координация по телефон Coordination by phone	ЦПИ София FIC Sofia	Phone: +359 937 4270
	Летище Монтана Montana aerodrome	Mobile phone: +359 888 627 248; +359 898 429 010

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал(и) Channel(s)	Работно време Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
FIC Sofia	Sofia Information	130.600 MHz	TWIL from - TWIL to	NIL

LBMO AD 4.20 МЕСТНИ ЛЕТИЩНИ ПРАВИЛА
LOCAL AERODROME REGULATIONS

LBMO AD 4.20.1 Правила и процедури за координация

1. При изпълнение на полети във въздушно пространство клас "G" в района на летище Монтана полетите се изпълняват до абсолютна височина 2000 m QNH.

2. При излитане от летище Монтана командирът на ВС:

- информира ЦПИ за готовността за полет, като указва опознавателния индекс, летище на излитане, маршрут, летище на кацане, разчетно време за излитане и височина съгласно полетния план;

- получава информация от ЦПИ, свързана с полета;

- предава информация на ЦПИ при промяна на времето за излитане или отмяна на полета;

- преди излитане проверява за постоянни или временни препятствия по ПИК;

- след излитане, ако практически е възможно, осъществява радиотелефонна комуникация на честотата на ЦПИ, като докладва опознавателен индекс, летище на излитане, фактическо време за излитане, летище на кацане, маршрут и височина съгласно полетния план;

- по време на полета, ако практически е възможно, командирът на ВС информира ЦПИ при прелитане на значимите точки по маршрута, промяна във височината и разчетното време за кацане.

3. При кацане на летище Монтана, командирът на ВС:

- ако практически е възможно, информира ЦПИ за готовност за извършване на самостоятелно кацане, на летище Монтана и разчетното време за кацане;

- оценява визуално условията за извършване на кацане на летището и самостоятелно взема решение за кацане;

- след кацане информира ЦПИ по телефона (+359 2 937 4270) за фактическото време на кацане и вероятното време на следващия полет или за край на летателната дейност за деня.

LBMO AD 4.20.1 Rules and procedures for coordination

1. Flight operations in airspace class "G" shall be performed in the area of Montana aerodrome at altitudes up to 2000 m QNH.

2. When taking-off from Montana aerodrome the pilot-in-command shall:

- report to FIC readiness for take-off, indicate call sign, aerodrome of departure, route, aerodrome of landing, estimated time of departure and altitude according to the filled flight plan;

- receive from FIC information related to the flight;

- report to FIC in case of change of the estimated time of departure or cancellation;

- check for permanent or temporary obstacles on the RWY before take-off;

- after take-off, if possible, establish radio communication on FIC frequency and report call sign, aerodrome of departure, actual time of departure, aerodrome of landing, route and altitude according to the filled flight plan;

- During the flight, if possible, the pilot-in-command shall report to the FIC about the significant waypoints, change in altitude and estimated time of landing.

3. When landing at Montana aerodrome, the pilot-in-command shall:

- if possible, report to FIC readiness for autonomous landing at Montana aerodrome and the estimated time of landing;

- assess visually the conditions for landing at the aerodrome and take autonomously decision for landing;

- after landing, report to FIC by telephone (+359 2 937 4270) the actual time of landing and the possible time of the next flight or the end of the continuing activity for the day.

LBMO AD 4.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBMO AD 4.22.1 Правила за планиране и провеждане на полети по ПВП

1. Планирането и изпълнението на полетите се извършва в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) №923/2012 на Комисията за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационни услуги и процедури, Наредба № 2 за правилата за полети и Наредба № 22 за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Р. България.

LBMO AD 4.22.2 Ограничения за полетите

2. Летище Монтана се намира в близост до границите на следните опасни и временно резервирани зони:

- LBTRA12, GND/FL215
- LBD16C, GND/23700 ft;
- LBD16D, GND/23700 ft.
- LBD17C1, GND/23700 ft

LBMO AD 4.22.1 VFR flights planning and conduction

1. Flights shall be planned and conducted in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) №923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation, Ordinance № 2 on the rules of the air and Ordinance № 22 on the flight operations in the airspace and from/to the airports in the Republic of Bulgaria.

LBMO AD 4.22.2 Flight restrictions

2. Montana aerodrome is located close to the boundaries of the following danger and temporary reserved areas:

- LBTRA12, GND/FL215;
- LBD12C, GND/23700 ft;
- LBD16D, GND/23700 ft.
- LBD17C1, GND/23700 ft

LBMO AD 4.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

В процес на разработване

To be developed