

LBMA AD 4.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LBMA – МАРИЦА/MARITSA

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 4.3, AD 4.6, AD 4.7, AD 4.9, AD 4.10, AD 4.11, AD 4.14, AD 4.15, AD 4.16, AD 4.18, AD 4.19, AD 4.21, AD 4.23.

LBMA AD 4.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site | 421555N 0244314E |
| 2 | Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves | 1.7 km South from Graf Ignatievo village |
| 3 | Превишение/Референтна температура Elevation/Reference temperature | 620 ft/189 m 28 °C |
| 4 | Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position | NIL |
| 5 | Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change | NIL |
| 6 | Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address | “AGB-2004” Ltd. 3 “Georgi Dimitrov” str. 4198 Graf Ignatievo village, Maritsa Municipality, Bulgaria Mobile: +359 878 682 889 e-mail: darinagb@abv.bg |
| 7 | Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR) | VFR |
| 8 | Забележки Remarks | Private aerodrome. For the use of the aerodrome a prior permission from the owner is required. |

**LBMA AD 4.4 СЛУЖБИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ОБРАБОТВАНЕ
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Съоръжения за обработване на товари Cargo-handling facilities | NIL |
| 2 | Видове горива и масла Fuel/Oil types | NIL |
| 3 | Съоръжения за зареждане с гориво/Капацитет Fuelling facilities/Capacity | NIL |
| 4 | Противообледяващи средства De-icing facilities | NIL |
| 5 | Хангарно пространство за временно пребиваващи ВС Hangar space for visiting aircraft | Yes |
| 6 | Съоръжения за ремонт на временно пребиваващи ВС Repair facilities for visiting aircraft | NIL |
| 7 | Забележки Remarks | NIL |

**LBMA AD 4.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD | No |
| 2 | Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD | No |
| 3 | Транспортни средства Transportation possibilities | Yes |
| 4 | Медицинска служба Medical facilities | No |
| 5 | Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD | No |
| 6 | Бюро за туристическо обслужване Tourist Office | No |
| 7 | Забележки Remarks | NIL |

**LBMA AD 4.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Designation, surface and strength of aprons | Surface: grass Strength: NIL |
| 2 | Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПР Designation, width, surface and strength of TWYs | Width: 20 m Surface: grass Strength: NIL |
| 3 | Местоположение и превишение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints | NIL |
| 4 | Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints | NIL |
| 5 | Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints | NIL |
| 6 | Забележки Remarks | APN dimensions: 90 x 80 m |

LBMA AD 4.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| 1 | Обозначение Designation | 08 | 26 |
|----|--|---------------------------|---------------------------|
| 2 | Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG | GEO 083° MAG 079° | GEO 263° MAG 259° |
| 3 | Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m) | 600 x 30 | 600 x 30 |
| 4 | Носеща способност на настилката (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYs | Grass 5700 kg/0.50 MPa | Grass 5700 kg/0.50 MPa |
| 5 | Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation | NIL | NIL |
| 6 | Превишение на прага на ПИК за неточен подход (m) Elevation of THR of a non-precision APP RWY (m) | NIL | NIL |
| 7 | Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY | - 0.3% | +0.3% |
| 8 | Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m) | 30 x 30 m | 30 x 30 m |
| 9 | Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m) | 120 x 60 m | 80 x 60 m |
| 10 | Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips (m) | NIL | NIL |
| 11 | Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m) | NIL | NIL |
| 12 | Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m) | NIL | NIL |
| 13 | Забележки Remarks | Not equipped | Not equipped |

**LBMA AD 4.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

| Обозначение на ПИК RWY designator | Разполагаема дистанция за разбег (m) TORA (m) | Разполагаема дистанция за излитане (m) TODA (m) | Разполагаема дистанция за прекъснато излитане (m) ASDA (m) | Разполагаема дистанция за кацане (m) LDA (m) | Забележки Remarks |
|--------------------------------------|--|--|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 600 | 720 | 630 | 600 | NIL |
| 26 | 600 | 680 | 630 | 600 | NIL |

**LBMA AD 4.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits | Circle centered on ARP with coordinates 421555N 0244314E and with radius 2 km |
| 2 | Вертикални граници Vertical limits | 490 m or 1600 ft AMSL QNH |
| 3 | Класификация на въздушното пространство Airspace classification | Class C and G (Class G during flight operations at Maritsa aerodrome, otherwise class C) |
| 4 | Позивна и език (-ци) на органа за ОВД, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s) | Bulgarian/English |
| 5 | Преходна абсолютна височина/преходна височина относно ARP Transition altitude/Transition height related to ARP | NIL |
| 6 | Забележки Remarks | NIL |

**LBMA AD 4.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОВД
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Действие Operation | Орган, с когото се комуникира Communication authority | Средство за комуникация Communication aid |
|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Координация по телефон Coordination by phone | ЦПИ София FIC Sofia | Phone: +359 937 4270 |
| | Летище Марица Maritsa aerodrome | Phone: +359 878 682 889 |

| Обозначение Service designation | Позивна Call sign | Канал(и) Channel(s) | Работно време Hours of operation | Забележки Remarks |
|------------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| FIC Sofia | Sofia Information | 130.600 MHz | TWIL from - TWIL to | NIL |

LBMA AD 4.20 МЕСТНИ ЛЕТИЩНИ ПРАВИЛА LOCAL AERODROME REGULATIONS

LBMA AD 4.20.1 Правила и процедури за координация

1. При излитане от летище Марица командирът на ВС:
 - информира ЦПИ за готовността за полет, като указва опознавателния индекс, летище на излитане, маршрут, летище на кацане, разчетно време за излитане и височина съгласно полетния план;
 - получава информация от ЦПИ, свързана с полета;
 - предава информация на ЦПИ при промяна на времето за излитане или отмяна на полета;
 - преди излитане проверява за постоянни или временни препятствия по ПИК;
 - след излитане, ако практически е възможно, осъществява радиотелефонна комуникация на честотата на ЦПИ, като докладва опознавателен индекс, летище на излитане, фактическо време за излитане, летище на кацане, маршрут и височина съгласно полетния план;
 - по време на полета, ако практически е възможно, командирът на ВС информира ЦПИ при прелитане на значимите точки по маршрута, промяна във височината и разчетното време за кацане.

2. При кацане, на летище Марица, командирът на ВС.

- ако практически е възможно, информира ЦПИ за готовност за извършване на самостоятелно кацане, на летище Марица и разчетното време за кацане;
- оценява визуално условията за извършване на кацане на летището и самостоятелно взема решение за кацане;
- след кацане информира ЦПИ по телефона (+359 2 937 4270) за фактическото време на кацане и вероятното време на следващия полет или за край на летателната дейност за деня.

LBMA AD 4.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBMA AD 4.22.1 Правила за планиране и провеждане на полети по ПВП

1. Планирането и изпълнението на полетите се извършва в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) №923/2012 на Комисията за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационни услуги и процедури, Наредба № 2 за правилата за полети и Наредба № 22 за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Р. България.

LBMA AD 4.20.1 Rules and procedures for coordination

1. When taking-off from Maritsa aerodrome the pilot-in-command shall:
 - report to FIC readiness for take-off, indicate call sign, aerodrome of departure, route, aerodrome of landing, estimated time of departure and altitude according to the filled flight plan;
 - receive from FIC information related to the flight;
 - report to FIC in case of change of the estimated time of departure or cancellation;
 - check for permanent or temporary obstacles on the RWY before take-off;
 - after take-off, if possible, establish radio communication on FIC frequency and report call sign, aerodrome of departure, actual time of departure, aerodrome of landing, route and altitude according to the filled flight plan;
 - During the flight, if possible, the pilot-in-command shall report to the FIC about the significant waypoints, change in altitude and estimated time of landing.

2. When landing at Maritsa aerodrome, the pilot-in-command shall:

- if possible, report to FIC readiness for autonomous landing at Maritsa aerodrome and the estimated time of landing;
- assess visually the conditions for landing at the aerodrome and take autonomously decision for landing;
- after landing, report to FIC by telephone (+359 2 937 4270) the actual time of landing and the possible time of the next flight or the end of the continuing activity for the day.

LBMA AD 4.22.1 VFR flights planning and conduction

1. Flights shall be planned and conducted in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) №923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation, Ordinance № 2 on the rules of the air and Ordinance № 22 on the flight operations in the airspace and from/to the airports in the Republic of Bulgaria.

LBMA AD 4.22.2 Ограничения за полетите

1. Летище Марица се намира в границите на следните зони, в които полетите може да бъдат забранявани/ограничавани:

- LBD12D3, GND/23700 ft;
- LBTRA61, GND/9500 ft;
- LBTRA62, GND/9500 ft;
- LBTRA32A, GND/FL 245.

2. Летище Марица се намира в близост до границите на следните зони, в които полетите може да бъдат забранявани/ограничавани:

- LBD12A2, GND/23700 ft;
- LBD12B1, GND/23700 ft;
- LBD12C2, GND/23700 ft;
- LBD13A2, GND/23700 ft;
- LBD13B3, GND/23700 ft;
- LBD13C1, GND/23700 ft.

LBMA AD 4.22.2 Flight restrictions

1. Maritsa aerodrome is located within the boundaries of the following areas, where the flights can be forbidden/restricted:

- LBD12D3, GND/23700 ft;
- LBTRA61, GND/9500 ft;
- LBTRA62, GND/9500 ft;
- LBTRA32A, GND/FL 245.

2. Maritsa aerodrome is located close to the boundaries of the following areas, where the flights can be forbidden/restricted:

- LBD12A2, GND/23700 ft;
- LBD12B1, GND/23700 ft;
- LBD12C2, GND/23700 ft;
- LBD13A2, GND/23700 ft;
- LBD13B3, GND/23700 ft;
- LBD13C1, GND/23700 ft.

**LBMA AD 2.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО
AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

В процес на разработване

To be developed

INTENTIONALLY LEFT BLANK