

**AD 4 ЛЕТИЩА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПОЛЕТИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЪРГОВСКИ ВЪЗДУШЕН ПРЕВОЗ, С ВС С МАКСИМАЛНА ИЗЛЕТНА МАСА ПОД 5700 КГ
AERODROMES SERVING FLIGHTS DIFFERENT FROM COMMERCIAL AIR TRANSPORT INVOLVING AIRCRAFT WITH MAXIMUM TAKE-OFF MASS LESS THAN 5700 KG**

**LBAM AD 4.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО И ИМЕ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LBAM - АЛФА МЕТАЛ/ALFA METAL

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 4.3, AD 4.4, AD 4.6, AD 4.7, AD 4.9, AD 4.10, AD 4.11, AD 4.14, AD 4.15, AD 4.16, AD 4.19, AD 4.21, AD 4.23.

**LBAM AD 4.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Географски координати и местоположение на контролната точка ARP geographical coordinates and site	425655N 0252132E
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града или на населеното място, обслужвано от летището Direction and distance of ARP from centre of the city or town that the AD serves	5 km NE of Gabrovo city
3	Превишение/Референтна температура Elevation/Reference temperature	2014 ft/614 m 27 °C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение/Дата на информацията/Годишна промяна MAG VAR/Date of information/Annual change	NIL
6	Наименование на летищния оператор, адрес, телефон, телефакс, електронна поща, AFS адрес и адрес на уебсайт Name of AD operator, address, telephone, telefax, e-mail address, AFS address and website address	Alfa Metal - Gabrovo 3, Stefan Karadzha str. 5300 Gabrovo, Bulgaria Mobile: +359 879 943 300 e-mail: denislav@metalsod.com
7	Тип трафик, за който е разрешено да се използва летището (ППП/ПВП) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	VFR
8	Забележки Remarks	Private aerodrome. For the use of the aerodrome a prior permission from the owner is required.

**LBAM AD 4.5 ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотел(и) на или в близост до летището Hotel(s) at or in the vicinity of the AD	No
2	Ресторант(и) на или в близост до летището Restaurant(s) at or in the vicinity of the AD	No
3	Транспортни средства Transportation possibilities	No
4	Медицинска служба Medical facilities	No
5	Банков и пощенски клон на или в близост до летището Bank and Post Office at or in the vicinity of the AD	No
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	No
7	Забележки Remarks	NIL

**LBAM AD 4.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТИЩАТА ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА
КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Обозначение, покритие и носеща способност на пероните Designation, surface and strength of aprons	Surface: Concrete Strength: NIL
2	Обозначение, ширина, покритие и носеща способност на ПП Designation, width, surface and strength of TWYs	One TWY Width:12 m Surface: concrete Strength: NIL
3	Местоположение и превисение на контролните точки за проверка на висотомера Location and elevation of altimeter checkpoints	NIL
4	Местоположение на контролните точки за проверка на VOR Location of VOR checkpoints	NIL
5	Местоположение на контролните точки за проверка на инерциалните навигационни системи Position of INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	APN dimensions: 80 x 30 m TWY length: 40 m

LBAM AD 4.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИК
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение Designation	11	29
2	Истински и магнитен пеленг TRUE & MAG BRG	GEO 117° MAG 111°	GEO 297° MAG 291°
3	Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m)	535 x 30	535 x 30
4	Носеща способност на настилката (PCN), повърхност на всяка ПИК и на съответните крайни участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of each RWY and associated SWYS	Concrete 5700 kg/0.50 MPa	Concrete 5700 kg/0.50 MPa
5	Географски координати за всеки праг и край на ПИК и вълна на геоида Geographical coordinates for each THR and RWY end and geoid undulation	NIL	NIL
6	Превишение на прага на ПИК за неточен подход (m) Elevation of THR of a non-precision APP RWY (m)	NIL	NIL
7	Наклон на всяка ПИК и съответните SWY Slope of each RWY and associated SWY	- 0.6%	+ 0.6%
8	Размери на SWY (m) Dimensions of SWY (m)	30	30
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) Dimensions of CWY (m)	NIL	NIL
10	Размери на летателната писта (m) Dimensions of strips (m)	NIL	NIL
11	Размери на RESA (m) Dimensions of RESA (m)	NIL	NIL
12	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
13	Забележки Remarks	NIL	NIL

**LBAM AD 4.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

Обозначение на ПИК RWY designator	Разполагаема дистанция за разбег (m) TORA (m)	Разполагаема дистанция за излитане (m) TODA (m)	Разполагаема дистанция за прекъснато излитане (m) ASDA (m)	Разполагаема дистанция за кацане (m) LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
11	535	535	565	535	NIL
29	535	535	565	535	NIL

**LBAM AD 4.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Обозначение и географски координати на хоризонталните граници Designation and geographical coordinates of lateral limits	Semicircle with radius 2NM centered on ARP SW of RWY
2	Вертикални граници Vertical limits	4000 ft/1200 m QNH
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class G
4	Позивна и език (-ци) на органа за ОВД, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Sofia Information English/Bulgarian
5	Преходна абсолютна височина/преходна височина относно ARP Transition altitude/Transition height related to ARP	NIL
6	Забележки Remarks	ALTN aerodromes: Gorna Oryahovitsa and Draganovtsi

**LBAM AD 4.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОВД
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Действие Operation	Орган, с когото се комуникира Communication authority	Средство за комуникация Communication aid
1	2	3
Координация по телефон Coordination by phone	ЦПИ София FIC Sofia	Phone: +359 2 937 4270
	Летище Алфа Метал Alfa Metal aerodrome	Mobile phone: +359 879 943 300

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал(и) Channel(s)	Работно време Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
FIC Sofia	Sofia Information	130.600 MHz	TWIL from - TWIL to	NIL

LBAM AD 4.20 МЕСТНИ ЛЕТИЩНИ ПРАВИЛА
LOCAL AERODROME REGULATIONS

LBAM AD 4.20.1 Правила и процедури за координация

1. Преди излитане от летище Алфа Метал командирът на ВС:

- информира ЦПИ за полета, като указва опознавателния индекс, летище на излитане, летище на кацане, разчетно време за излитане, маршрут и височина съгласно полетния план;

- получава информация от ЦПИ, свързана с полета;

- предава информация на ЦПИ при промяна на времето за излитане или отмяна на полета;

- преди излитане проверява за постоянни или временни препятствия по ПИК;

- след излитане, когато е възможно, осъществява радиотелефонна комуникация на честотата на ЦПИ, като докладва опознавателен индекс, летище на излитане, фактическо време за излитане, летище на кацане, маршрут и височина;

- по време на полета, когато е възможно, командирът на ВС информира ЦПИ при прелитане на значимите точки по маршрута, промяна във височината и разчетното време за кацане.

2. Преди кацане на летище Алфа Метал командирът на ВС:

- ако е възможно, информира ЦПИ за разчетното време за кацане;

- оценява визуално условията за извършване на кацане на летището и взема самостоятелно решение за кацане;

- след кацане информира ЦПИ за фактическото време на кацане и вероятното време на следващия полет или за край на летателната дейност за деня.

3. Полети по кръга

При изпълнение на полет по кръга се спазват следните правила:

- Включването в кръга на полетите на летище Алфа Метал се извършва на абсолютна височина не по-ниска от 4000 ft /1200 m с цел осигуряване на безопасността.

- Височината на изпълнение на полет по кръга се определя с поставена актуална стойност на налягане QNH на летище Горна Оряховица до въвеждане на регионален QNH.

- Полетите по кръга се изпълняват на абсолютна височина 3000 ft/900 m.

- Независимо от използваното направление на ПИК на летище Алфа Метал се изпълнява югозападен кръг.

LBAM AD 4.20.1 Rules and procedures for coordination

1. Before take-off from Alfa Metal aerodrome the pilot-in-command shall:

- inform FIC for the flight, indicating call sign, aerodrome of departure, aerodrome of landing, estimated time of departure, route and altitude according to the flight plan;

- receive from FIC information related to the flight;

- inform FIC in case of change of the estimated time of departure or flight cancellation;

- check for permanent or temporary obstacles on the RWY before take-off;

- after take-off, when possible, establish radiotelephony communication on FIC frequency and report call sign, aerodrome of departure, actual time of departure, aerodrome of landing, route and altitude;

- during the flight, when possible, the pilot-in-command shall report to FIC about the significant waypoints, change in altitude and estimated time of landing.

2. Before landing at Alfa Metal aerodrome, the pilot-in-command shall:

- if possible, report to FIC the estimated time of landing;

- assess visually the conditions for landing at the aerodrome and take autonomously decision for landing;

- after landing, inform FIC for the actual time of landing and the possible time of the next flight or end of operations for the day.

3. Flights in aerodrome traffic circuit

When performing flights in aerodrome traffic circuit, the following rules are followed:

- For safety reasons, joining the traffic circuit at Alfa Metal aerodrome should be performed at altitude not less than 4000 ft/1200 m AMSL.

- The altitude of a flight in aerodrome traffic circuit is determined by setting the current value of QNH at Gorna Oryahovitsa airport until the introduction of regional QNH.

- Flights in aerodrome traffic circuit shall be performed at altitude 3000 ft/900 m AMSL.

- Only SW traffic pattern shall be performed at Alfa Metal aerodrome regardless the RWY direction.

- По upwind leg се набира относителна височина h=100 m (първият завой се изпълнява на h=100 m). По crosswind leg се набира относителна височина h=180-200 m (вторият завой се изпълнява на h=180-200 m). По downwind leg (дългата страна) се набира относителна височина h=300 m и се лети успоредно на ПИК. По base leg (след третия завой) се изпълнява снижение до h=150 m (четвъртия завой се изпълнява на h=150 m). По final leg се снижава за кацане. Височините са спрямо земната повърхност (AGL).

- Включването в кръга се изпълнява перпендикулярно на downwind leg, който осигурява безопасна дистанция с останалите ВС, летящи по кръга.

- Всички моторни ВС са длъжни да осигурят предимство за кацане на изпълняващите тренировка за целно или аварийно кацане и на безмоторните самолети (планерите).

- Изпълняващите тренировка за целно или аварийно кацане моторни самолети са длъжни да осигурят предимство за кацане на безмоторните самолети, дори и в случай, че се наложи да прекратят подхода.

- Осигуряването на предимство се изпълнява чрез изпълнението на завой за забавяне (delaying action) на 360° (вираж) на външната по отношение на кръга страна при непрекъснато оглеждане.

- При полети едновременно на повече от едно ВС по кръга и невъзможност да спазват една и съща скорост, по-бързите ВС изпреварват по-бавните от външната по отношение на кръга страна при непрекъснато оглеждане и осигуряват на финала безопасна дистанция с кацащите пред тях по-бавни ВС, т.е. след изпълнение на четвъртия завой изпреварването е забранено.

- On upwind leg climb to height h=100 m (the first turn is performed at h=100). On crosswind leg climb to height h=180-200 m (the second turn is performed at h=180-200 m). On downwind leg (the long side) climb to height h=300 m and fly parallel to the RWY. On base leg (after the third turn) a descent is performed (the fourth turn is performed at h=150 m). On final leg descent for landing. The heights are relative to the ground level (AGL).

- Joining the traffic circuit is performed perpendicular to downwind leg which provides a safe distance with other aircraft flying in the aerodrome traffic circuit.

- All powered aircraft are obliged to ensure priority for landing of those performing training for full or emergency landing and of non-powered aircraft (gliders).

- Powered aircraft performing training for full or emergency landing are obliged to ensure priority for landing of non-powered aircraft even if they have to stop the approach.

- Ensuring priority is implemented by performing a delaying action of 360° (turn) on the outer side of the aerodrome traffic circuit with continuous observation.

- When flying more than one aircraft at a time in the aerodrome traffic circuit and not being able to maintain the same speed, the faster aircraft overtake the slower on the outer side of the aerodrome traffic circuit with continuous observation and provide a safe distance at the end with the slower aircraft landing in front of them, i.e. after the fourth turn overtaking is prohibited.

LBAM AD 4.22 ПРОЦЕДУРИ ЗА ПОЛЕТИ FLIGHT PROCEDURES

LBAM AD 4.22.1 Правила за планиране и провеждане на полети по ПВП

1. Планирането и изпълнението на полетите се извършва в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационни услуги и процедури, Наредба № 2 за правилата за полети и Наредба № 22 за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Р. България.

2. Летище Алфа Метал се намира в границите на LBTRA31. Командирът на ВС трябва да се запознае с План за използване на въздушното пространство/Актуализиран план за използване на въздушното пространство на външната корпоративна интернет страница на ДП РВД: www.bulatsa.com.

3. Информация за статуса на LBTRA31 (активна/неактивна) може да бъде получена от ЦПИ.

LBAM AD 4.22.1 VFR flights planning and conduction

1. Flights shall be planned and conducted in accordance with Commission Implementing Regulation (EU) № 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation, Ordinance № 2 on the rules of the air and Ordinance № 22 on the flight operations in the airspace and from/to the airports in the Republic of Bulgaria.

2. Alfa Metal aerodrome is located within LBTRA31. Pilot-in-command shall get familiar with Airspace Use Plan/Updated Airspace Use Plan available on the corporate website of BULATSA: www.bulatsa.com.

3. Actual status of LBTRA31 (active/non active) may be received from FIC.

4. Кацането на летище Алфа Метал не е обект на разрешение по КВД. Командирът на ВС взема самостоятелно решение за това дали и от кое направление да извърши кацане.

4. Landing at Alfa Metal aerodrome is not subject to an ATC clearance. The pilot-in-command shall decide whether or not to land and which landing direction to use.

LBAM AD 4.24 АЕРОНАВИГАЦИОННИ КАРТИ, СВЪРЗАНИ С ЛЕТИЩЕТО
AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

В процес на разработване

To be developed

INTENTIONALLY LEFT BLANK