

**LBWN AD 2 ЛЕТИЩА
AERODROMES**

**LBWN AD 2.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО И НЕГОВОТО ИМЕ
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LBWN – ВАРНА / VARNA

**LBWN AD 2.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Координати и местоположение на контролната точка на летището ARP coordinates and site at AD | 431355N 0274931E RWY centre |
| 2 | Посока и разстояние на контролната точка от центъра на града Direction and distance of ARP from centre of the city | 8km W of Varna |
| 3 | Превишение / Справочна температура Elevation / Reference temperature | 230ft 30°C |
| 4 | Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position | NIL |
| 5 | Магнитно отклонение / Дата на информацията / Годишна промяна MAG VAR / Date of information / Annual change | 6°E 2020 / 6.2'E |
| 6 | Име на летищната администрация, адрес, телефон, телефакс, AFS адрес, e-mail адрес Name of AD Operator, address, telephone, fax, AFS address, e-mail address | Fraport Twin Star Airport Management AD, Varna Airport 9000 Varna, Republic of Bulgaria Tel.: (+359 52) 573 349 FAX: (+359 52) 500 360 AFTN: LBWNYDYX SITA: VARLDXH E-mail: dimitar.kostadinov@fraport-bulgaria.com |
| 7 | Видове трафик, на който се позволява да ползва летището (IFR/VFR) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 8 | Забележки Remarks | Airport Operations Centre: Tel.: (+359 52) 500 834 (+359 52) 573 370 (+359 52) 573 348 Fax: (+359 52) 511 315 SITA: VAROCXH E-mail: coordination@varna-airport.bg Varna Operations - 131.635MHz |

LBWN AD 2.3 ЧАСОВЕ НА РАБОТА
OPERATIONAL HOURS

| | | |
|----|--|-------------------------------------|
| 1 | Летищна администрация AD Administration | MON - FRI 06:00-14:30 (05:00-13:30) |
| 2 | Митнически и имиграционни служби Customs and immigration | H24 |
| 3 | Здравни и карантинни служби Health and sanitation | H24 |
| 4 | Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office | H24 |
| 5 | Метеорологична служба, извършваща брифинг MET Briefing office | H24 |
| 6 | Орган за обслужване на въздушното движение ATS | H24 |
| 7 | Зареждане с гориво Fuelling | H24 |
| 8 | Обработка Handling | H24 |
| 9 | Сигурност Security | H24 |
| 10 | Противообледенителни De-icing | H24 |
| 11 | Забележки Remarks | Airport Operations Centre: H24 |

**LBWN AD 2.4 СЛУЖБИ И СРЕДСТВА ЗА ОБРАБОТКА
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Средства за обработка на багажи Cargo-handling facilities | Conveyor Belt loader - 11 units; Baggage trolleys - 87 units; Battery - driven truck - 28 units; ULD cart - 44 units; Highloader - 4 units; Towing truck (for baggage carts) - 3 units; Loader 7 ton, Fork-lift trucks; Loading belts |
| 2 | Видове горива и масла Fuel / Oil types | Fuel - JET A1, AVGAS 100 LL Oil - NIL |
| 3 | Средства за зареждане с гориво / Капацитет Fuelling facilities / Capacity | Total fuel capacity: 179m ³ Trucks: 1x60m ³ , 1x50m ³ , 1x40m ³ , 1x25m ³ , AVGAS: 1 truck x 4m ³ |
| 4 | Противообледенителни средства De-icing facilities | 1 truck FMC 1 truck Volvo Safeaero - liquid SAFEWING type II |
| 5 | Хангарно пространство за въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Средства за ремонт на въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Repair facilities for visiting aircraft | Yes, on request by an external company |
| 7 | Забележки Remarks | NIL |

**LBWN AD 2.5 ПЪТНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА
PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Хотели Hotels | In Varna |
| 2 | Ресторанти Restaurants | Yes |
| 3 | Транспортни средства Transportation | Bus, taxi, Rent-a-car |
| 4 | Медицинско обслужване Medical facilities | First aid at AD, 1 fully equipped ambulance available Hospitals in the city of Varna |
| 5 | Банкови и пощенски служби Bank and Post Office | Bank: Yes Post: No |
| 6 | Бюро за туристическо обслужване Tourist Office | Information counter at AD, offices in the city of Varna |
| 7 | Забележки Remarks | NIL |

**LBWN AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting | CAT 8 |
| 2 | Оборудване за спасяване Rescue equipment | Yes, Rosenbauer emergency and rescue vehicle |
| 3 | Възможности за отстраняване на обездвижени въздухоплавателни средства Capability for removal of disabled aircraft | Yes, 2 Airbags, 35 000kg each |
| 4 | Забележки Remarks | NIL |

**LBWN AD 2.7 ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ СЕЗОНИ НА ГОДИНАТА - ПОЧИСТВАНЕ
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Видове почистващо оборудване Types of clearing equipment | Airblast sweepers, Snow ploughs, Rotary snow ploughs, Snow blowers, De-icing sprayers and spreaders |
| 2 | Приоритети за почистване Clearance priorities | 1. RWY 2. TWYs 3. Apron |
| 3 | Забележки Remarks | NIL |

**LBWN AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТЕКИТЕ ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТАТА / ПОЗИЦИИТЕ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Покритие и носеща способност на перона Apron surface and strength | Stands 1-12, 20 - concrete, PCN 43/R/D/W/T Stands 21-24 - concrete, PCN 63/R/B/W/T Stands 13-19 - concrete, PCN 33/R/D/W/T |
| 2 | Ширина, покритие и носеща способност на пътеките за рулиране Taxiway width, surface and strength | TWY A - 23m / asphalt / 60/F/B/X/T TWY B - 22.5m / concrete / 41/R/D/W/T TWY C - 22.5m / concrete / 43/R/D/W/U TWY D - 22.5m / concrete / 43/R/D/W/U TWY E - 30m / concrete / 49/R/D/W/T Apron TWY E 51 R/D/W/T |
| 3 | Място и превисение на точките за проверка на висотомера ACL location and elevation | NIL |
| 4 | Място на точките за проверка на VOR VOR checkpoints location | NIL |
| 5 | Позиция на за проверка на инерциалните навигационни системи INS checkpoints position | NIL |
| 6 | Забележки Remarks | For taxiing and parking limitations, see LBWN AD 2.20 |

**LBWN AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПОВЪРХНОСТТА И
МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващи линии на пътеките за рулиране и визуална насочваща система за паркиране на местостоянките Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands | All aircraft stands with ID signs and marks. TWY guide lines: Yes |
| 2 | Маркировки и осветление на RWY и TWY RWY and TWY markings and lights | RWY marking: RWY designation, RWY CL, THR, Aiming Point, Touchdown Zone, RWY Side Stripe. RWY lights: THR, RWY Edge, RWY Centre Line, RWY End. TWY marking: TWY CL, RWY Holding Position and Intermediate Holding Position TWY lights: TWY A - CL; TWY B, TWY C, TWY D, TWY E- Edge; TWY A - RWY guarding lights |
| 3 | Стоп линии Stop bars | NIL |
| 4 | Забележки Remarks | Маркировката на прицелните точки на зоните за кацане RWY 09 и RWY27 не съвпада с началната точка на системата за визуална индикация на глисадата. The aiming point marking of RWY 09 and RWY 27 does not coincide with the visual approach slope origin of the PAPI system. |

**LBWN AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME OBSTACLES**

**LBWN AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане
In approach and take-off areas**

| RWY/засегнат сектор RWY/Area affected | Вид на препятствието Obstacle type | Географски координати Coordinates | Превишение (m) Elevation (m) | Маркировка / осветление Marking / LGT | Забележки Remarks |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| RWY27 / APP | Chimney | 431414.92N 0275211.03E | 203 | Yes / Yes | NIL |
| RWY27 / APP | Peak | 431434.97N 0275405.26E | 310 | NIL | NIL |
| RWY27 / APP | TV Antenna | 431358.22N 0275718.15E | 368 | Yes / Yes | NIL |
| RWY09 / APP | Peak | 431640.27N 0274002.26E | 378 | NIL | NIL |
| RWY09 / APP | Peak | 431603.93N 0274247.87E | 352 | NIL | NIL |
| RWY09 / APP | Peak | 431334.44N 0274809.78E | 89 | NIL | NIL |
| RWY09 / APP | Mast | 431412.26N 0274918.61E | 110 | Yes / Yes | NIL |
| RWY09 / Take-off | LLZ Antenna | 431349.24N 0275035.75E | 69 | Yes / Yes | NIL |

LBWN AD 2.10.2 По кръга и на летището
In circling area and at AD

| Вид на препятствието Obstacle type | Географски координати Coordinates | Превишение (m) Elevation (m) | Маркировка / осветление Marking / LGT | Забележки Remarks |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Mast | 431409.45N 0274951.02E | 115 | Yes / Yes | NIL |
| GP Antenna | 431402.79N 0274847.52E | 80 | Yes / Yes | NIL |
| Radar Antenna | 431359.50N 0274955.30E | 85 | Yes / Yes | NIL |
| Peak | 432320.00N 0271340.00E | 423 | NIL | NIL |

LBWN AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Име на метеорологичната служба Name of the associated MET office | Bulgarian Aeronautical Forecasting Center |
| 2 | Часове на работа / Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service / MET office outside these hours | H24 |
| 3 | Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF / Срокове на валидност / Интервал на излъчване Office responsible for preparation of TAFs / Periods of validity / Interval of issuance | Bulgarian Aeronautical Forecasting Center/ 24 HR / 6 HR |
| 4 | Видове прогнози за кацане / Интервал на излъчване Type of landing forecast / Interval of issuance | TREND / 30 MIN |
| 5 | Осигурявани брифинг / Консултация Briefing / Consultation provided | H24 Briefing and consultation on request by telephone after self-briefing: (+359 2) 937 4263 and (+359 2) 937 4262 |
| 6 | Полетна документация / Използвани езици Flight documentation / Languages used | Charts, bulletins English, Bulgarian |
| 7 | Карти и друга информация в наличност за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation | WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins |
| 8 | Допълнително оборудване за осигуряване на информация Supplementary equipment available for providing information | Self-briefing terminal |
| 9 | Органи за обслужване на въздушното движение, които получават информация ATS units provided with information | Varna TWR Varna APP |
| 10 | Допълнителна информация Additional information | METEOSAT information RADAR information |

LBWN AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| | | | |
|----|---|---|---|
| 1 | Обозначение / № на RWY Designations / RWY NR | 09 | 27 |
| 2 | Истински и магнитен курс TRUE & MAG BRG | GEO 096.93° MAG 091.03° | GEO 276.95° MAG 271.05° |
| 3 | Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m) | 2517 x 45 | 2517 x 45 |
| 4 | Класификационно число на настилката (PCN), повърхност на RWY и на крайните участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY | 66/F/D/X/T Asphalt | 66/F/D/X/T Asphalt |
| 5 | Географски координати и вълна на геоида на прага на RWY (m) THR coordinates and geoid undulation (m) | 431359.93N 0274835.66E Geoid undulation: 36.83m | 431350.08N 0275026.38E Geoid undulation: 36.61m |
| 6a | Превишение на прага на RWY за неточен подход (ft) THR elevations of non-precision APP RWY (ft) | 204 | 217 |
| 6b | Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване при RWY с точен подход (ft) THR elevations and the highest elevation of TDZ of precision APP RWY (ft) | 204 / 207 | NIL |
| 7 | Наклон на RWY и на SWY Slope of RWY and SWY | +1.03% / - 0.8% | +0.8% / -1.03% |
| 8 | Размери на SWY (m) SWY dimensions (m) | 34 x 60 | 30 x 60 |
| 9 | Размери на участъка, свободен от препятствия (m) CWY dimensions (m) | 160 x 150 | 185 x 150 |
| 10 | Размери на страничните ивици за безопасност(m) Strip dimensions (m) | 2637 x 300 | 2637 x 300 |
| 11 | Размери на крайните участъци за безопасност на RWY (m) RWY end safety areas dimensions (m) | 90 x 90 | 90 x 90 |
| 12 | Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m) | 190 x 150 | 215 x 150 |
| 13 | Забележки Remarks | NIL | NIL |

LBWN AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES

| Обозначение на RWY RWY designator | Разполагаема дължина за разбег TORA (m) | Разполагаема дължина за излитане TODA (m) | Разполагаема дължина за прекъснатото излитане ASDA (m) | Разполагаема дължина за кацане LDA (m) | Забележки Remarks |
|---|---|--|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 2517 | 2677 | 2551 | 2517 | NIL |
| 27 | 2517 | 2702 | 2547 | 2517 | NIL |

**LBWN AD 2.14 СВЕТЛИНЕН ПОДХОД И СВЕТЛИНИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| | | | |
|----|--|---|---|
| 1 | Обозначение на RWY RWY designator | 09 | 27 |
| 2 | Светлини за подход - тип / дължина / интензитет APCH LGT - type / LEN / INTST | CALVERT 600m HINT CAT I | CALVERT 450m HINT CAT I |
| 3 | Прагови светлини на RWY, цвят и флангови хоризонти THR LGT, colour, WBAR | G VRB LIH WBAR - NIL | G VRB LIH WBAR - NIL |
| 4 | Вид на системата за визуална индикация на глисадата Type of VASIS / PAPI | PAPI 3° MEHT 50ft, DUAL | PAPI 3.5° MEHT 53ft, DUAL |
| 5 | Дължина на светлините в зоната за приземяване TDZ LGT LEN | NIL | NIL |
| 6 | Дължина, разстояние, цвят и интензивност на осовите светлини на RWY RWY Centre line LGT LEN, spacing, colour, INTST | W VRB LIH 1600m W/R VRB LIH 600m R VRB LIH 300m Spacing: 30m | W VRB LIH 1600m W/R VRB LIH 600m R VRB LIH 300m Spacing: 30m |
| 7 | Дължина, разстояние, цвят и интензивност на страничните светлини на RWY RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | W VRB LIH 1900m Y VRB LIH 600m Spacing: 60m | W VRB LIH 1900m Y VRB LIH 600m Spacing: 60m |
| 8 | Цвят на крайните светлини на RWY и флангови хоризонти RWY End LGT colour, WBAR | R VRB LIH WBAR - NIL | R VRB LIH WBAR - NIL |
| 9 | Дължина и цвят на светлините на SWY SWY LGT LEN, colour | NIL | NIL |
| 10 | Забележки Remarks | See LBWN AD 2 - 41.1 (Aerodrome Chart) | |

**LBWN AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Местоположение, характеристики и часове на работа на летищния аеронавигационен фар / идентификационен фар ABN / IBN location, characteristics and hours of operation | NIL |
| 2 | Местоположение и осветление на анемометър / указател на направлението при кацане Anemometer / LDI location and LGT | LDI - NIL Anemometers - Not Lighted: 100m N of RWY CL and 295m from THR RWY 09 100m N of RWY CL and 300m from THR RWY 27 |
| 3 | Странични и осови светлини на TWY TWY edge and centre line lighting | Edge: TWY B, TWY C, TWY D, TWY E blue LIL CL: TWY A |
| 4 | Вторично електрозахранване / време за превключване Secondary power supply / switch-over time | Yes / 1 sec |
| 5 | Забележки Remarks | NIL |

**LBWN AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ
HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Географски координати и вълна на геоида на зоната за приземяване и излитане (TLOF) или на прага на зоната за краен етап на подхода за кацане и за излитане (FATO) Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation | NIL |
| 2 | Височина на TLOF или FATO зоната TLOF and / or FATO elevation | NIL |
| 3 | Размери, вид на покритието, носеща способност, маркировка на TLOF и FATO TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Истински и магнитни курсове на FATO True and MAG BRG of FATO | NIL |
| 5 | Разполагаеми обявени разстояния Declared distances available | NIL |
| 6 | Подходни и FATO светлини APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | Забележки Remarks | VFR - RWY and all TWY. IFR - RWY only. |

**LBWN AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Обозначение и хоризонтални граници Designation and lateral limits | VARNA CTR 432204N 0273702E - 431944N 0280322E - Clockwise arc with radius 12NM centered on WRN DVOR/DME - 430441N 0275936E - 430516N 0275305E - 430720N 0274410E - 430811N 0273435E - Clockwise arc with radius 12NM centered on WRN DVOR/DME - 432204N 0273702E |
| 2 | Вертикални граници Vertical limits | <u>900m / 3000ft AMSL</u> GND |
| 3 | Класификация на въздушното пространство Airspace classification | Class C |
| 4 | Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s) | Варна КУЛА Английски език - за всички полети обект на КВД; Английски или български език - за всички полети, които не са обект на КВД Varna Tower English - for all flights subject to ATC; English or Bulgarian - for all non-ATC flights |
| 5 | Преходна абсолютна височина / преходна височина относно ARP Transition altitude / Transition height related to ARP | 12000ft QNH/ 11770ft QFE |
| 6 | Забележки Remarks | NIL |

**LBWN AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

| Обозначение Service designation | Позивна Call sign | Канал Channel | Часове на работа Hours of operation | Забележки Remarks |
|------------------------------------|----------------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | Varna Approach | 124.600 MHz 130.450 MHz 309.025 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz | H24 | Primary FREQ UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ |
| TWR | Varna Tower | 119.500 MHz 118.900 MHz 377.600 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz | H24 | Primary FREQ UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ |
| ATIS | Varna ATIS | 126.880 MHz | H24 | 8.33 kHz Channel |

**LBWN AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Вид на средството на категория на ILS магнитно склонение за VOR / ILS Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR / ILS | Обозначение ID | Честота/ Канал Frequency/ Channel | Часове на работа Hours of operation | Географски координати на местоположението на излъчващата антена Position of transmitting antenna coordinates | Превишение на излъчващата антена на DME m (ft) Elevation of DME transmitting antenna m (ft) | Забележки Remarks |
|---|-----------------------|--|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DME | WRN | CH 71x | H24 | 431351.7N 0274901.8E | 60 (200) | Co-located VOR/DME |
| DVOR (6°E 2020) | WRN | 112.4 MHz | H24 | 431351.7N 0274901.8E | NIL | Co-located VOR/DME |
| NDB | DWN | 350 kHz | H24 | 431500.0N 0273915.0E | NIL | NIL |
| LOC 09 | IWN | 109.9 MHz | H24 | 431349.2N 0275035.8E | NIL | ILS CAT I |
| GP 09 | | 333.8 MHz | H24 | 431402.8N 0274847.5E | NIL | 3° GP |
| DME 09 | IWN | CH 36x | H24 | 431402.8N 0274847.5E | 60 (200) | Equipment associated with ILS 09/ IWN. DME IWN reads ZERO at THR 09. |

LBWN AD 2.20 МЕСТНИ ПРАВИЛА ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

LBWN AD 2.20.1 Летищни разпоредби

Оперативните процедури, правила и инструкции, действащи на територията на Летище Варна, са част от ръководството за управление и експлоатация (PUE).

На интернет страницата на летище Варна, на адрес: <http://www.varna-airport.bg/airport-user-regulation> са публикувани документи, регулиращи дейностите на ползвателите в района на летището.

LBWN AD 2.20.2 Мерки за безопасност

1. Всички ремонтни дейности по летателното поле на летище Варна се осъществяват само след предварително съгласуване с Летищен координационен център.

2. Ремонтни дейности по въздухоплавателните средства, които ще се извършват на самолетните стоянки, изискват предварителното съгласие на Летищен координационен център.

3. Външно измиване на въздухоплавателните средства изисква заявка до Летищен координационен център и се извършва на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.

LBWN AD 2.20.3 Система за докладване

1. Всички случаи, при които има пострадали лица или са констатирани щети по въздухоплавателни средства, самолетообслужваща техника, други превозни средства, сгради или съоръжения, както и всички авиационни произшествия или инциденти, които могат да повлияят на безопасната експлоатация на летището, трябва да бъдат незабавно докладвани на Летищния координационен център на летище Варна.

2. Летищният координационен център на летище Варна работи на непрекъснат режим, като координира аварийно-спасителните действия в 5-километровата зона на отговорност на летище Варна.

3. Работната честота на Летищния координационен център е 131.635 MHz с позивна "Varna Operations".

LBWN AD 2.20.4 Замърсявания от разливи или други обекти

1. В случай на разливи и/или други замърсявания, причинени от въздухоплавателно средство, самолетообслужваща техника или други превозни средства, собственикът/операторът на средството е длъжен да уведоми незабавно Летищния координационен център. Отговорността по почистването е изцяло на собственика/оператора, причинил разлива. Той е длъжен да извърши почистването така, че да се избегне допълнително замърсяване. В случай, че собственикът/операторът не предприеме незабавно необходимите действия, Летищният координационен център организира почистването и/или абсорбирането, а на причинителя на замърсяването/разлива се начислява такса.

LBWN AD 2.20.1 Airport Regulations

Operating procedures, rules and instructions acting on the territory of Varna Airport are part of the manual for Airport User Regulations.

Documents regulating the activities of the users are published on Varna airport web page: <http://www.varna-airport.bg/airport-user-regulation>.

LBWN AD 2.20.2 Safety Precautions

1. All construction works on the airfield of Varna airport shall take place only after prior consultation with the Airport Operations Centre.

2. Aircraft repair on aircraft stands shall take place only after prior permission from the Airport Operations Centre.

3. Exterior aircraft washing shall be performed only after application to the Airport Operations Centre and shall take place only at the assigned from the Airport Operations Centre aircraft stands.

LBWN AD 2.20.3 Reporting System

1. All cases of injured persons or damage to aircraft, aircraft maintenance equipment, other vehicles, buildings or facilities, as well as any aviation accidents or incidents that may affect the safe operation of the aerodrome should be immediately reported to Airport Operations Centre of Varna airport.

2. The Airport Operations Centre operates H24, coordinating emergency and rescue operations in the 5 km area of responsibility of Varna Airport.

3. The operating frequency of the Airport Operations Centre is 131.635 MHz with a call sign "Varna Operations".

LBWN AD 2.20.4 Spillages and Foreign Object Contaminations

1. In case of spills or other pollution, caused by aircraft, aircraft maintenance equipment or other vehicles, the owner/operator of the aircraft should immediately inform the Airport Operations Centre. The responsibility for cleaning up the spillage rests entirely at the owner/operator of the aircraft. He is obliged to clean up the pollution in such a way as to avoid additional contamination. If the owner/operator of the aircraft does not take the appropriate actions immediately, the Airport Operations Centre shall organize the cleaning and/or absorption and the one who caused the spillage shall be charged.

2. Констатирането на оставени или изхвърлени чужди обекти по перона, пътеките за рулиране или пистата за излитане и кацане трябва да се докладва в Летищния координационен център. Всеки служител на Летище Варна, авиокомпания, наземен оператор или на ДП РВД, пребиваващ в летателното поле, е еднакво отговорен за предотвратяване щетите, причинени от чужди обекти.

Ако е невъзможно да отстрани сам чуждите обекти, служителят следва незабавно да уведоми Летищния координационен център

LBWN AD 2.20.5 Буксиране / избутване, запуск и рулиране на въздухоплавателните средства

1. Пилотите искат разрешение за запуск/ буксиране или теглене от Варна Кула и предават на ръководителя на полети следната информация:

- a. позивна и тип на въздухоплавателното средство;
- b. номер на самолетната стоянка;
- c. кодовата буква на актуалната информация от ATIS;

2. Екипажът трябва да установи връзка със състава за наземно обслужване, преди да поиска разрешение за буксиране.

3. Пилотите искат разрешение за запуск и/или буксиране, само когато имат непосредствена готовност за тези маневри.

4. Екипажът на въздухоплавателното средство трябва да предаде на състава за наземно обслужване разрешението и допълнителните инструкции.

5. Буксираното въздухоплавателно средство трябва да бъде с включени навигационни светлини между залеза и изгрева на слънцето. Ако по технически причини това е невъзможно, то буксирането се изпълнява след предварителна координация с Летищния координационен център.

6. Забранява се освобождаването на самолетна стоянка от въздухоплавателно средство чрез процедура "power-back". Ако това е наложително, тя може да се приложи само след съгласуване и разрешение от Летищния координационен център.

7. Забранява се процедура „cross-bleed start“, когато към въздухоплавателното средство има закачено водило и/или „push-back“ влекач. „Cross-bleed start“ се разрешава, след като влекача, заедно с водилото са разкачени от въздухоплавателното средство.

8. При буксиране/избутване на въздухоплавателно средство се разрешава запуск само на един двигател. След позициониране на въздухоплавателното средство по цялата му дължина на перонната пътека за рулиране и отстраняване на водилото и „push-back“ влекача, авиотехника подава сигнал за запуск и на другите двигатели.

2. Foreign objects left or thrown away on apron, taxiways or runway shall be reported to the Airport Operations Centre. Any employee of Varna Airport, airline, ground handling operator or BULATSA, who operates on the airfield is equally responsible for preventing foreign object damages.

If it is impossible to remove foreign objects himself, the employee shall immediately inform the Airport Operations Centre.

LBWN AD 2.20.5 Push-back, Start-up and Taxiing of Aircraft

1. Pilots shall contact Varna TWR for start-up/ push-back or towing clearance, and shall provide the following information:

- a. call sign and type of the aircraft;
- b. aircraft stand number;
- c. ATIS acknowledge;

2. Flight crew should be in contact with the ground handling staff, before requesting push-back clearance.

3. Pilots should only request start-up and/or push-back clearance when imminently ready to do so.

4. Flight crew must ensure the ground handling crew is aware of the push-back direction, given in the towing clearance.

5. From sunset to sunrise the pushed-back aircraft shall display its navigation lights. If this is not possible due to technical reasons, prior coordination with Varna airport Operations Centre is required.

6. Vacating aircraft stands by using power-back procedure is prohibited. If this is indispensable, power-back procedure can be applied only after coordination and approval from the Airport Operations Centre.

7. Cross-bleed start procedure is prohibited when a push-back or tow bar is connected to the aircraft. Cross-bleed start procedure is allowed when the push-back and tow bar are disconnected.

8. While performing push-back the aircraft is allowed to start-up only one engine. Only after the aircraft is positioned on the apron taxiway and the push-back and tow bar are disconnected, the ground assistant gives a signal to crew for start-up the other engines.

9. Движението на въздухоплавателното средство по перона и по пътеките за рулиране се извършва с двигатели, работещи в режим "IDLE".

LBWN AD 2.20.6 Наземно движение

1. Всяко движение на въздухоплавателни средства, превозни средства и персонал по маневрената площ на летището изисква предварително разрешение от Варна Кула;

2. Забранява се движението по перона на въздухоплавателни средства, кацащи на летище Варна, без самолетоводещ автомобил. Ако самолетоводещият автомобил се забави, въздухоплавателното средство изчаква в началото на перона;

3. Пътеки за рулиране, свързани с перона:

- TWY A;
- TWY B;
- TWY E;
- TWY C.

4. Движещото се въздухоплавателно средство е с предимство пред всички останали средства, движещи се по перона;

5. Когато въздухоплавателно средство се води от самолетоводещ автомобил, всички участници в движението по перона, трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила и въздухоплавателното средство;

6. Когато самолетоводещият автомобил е с включени сигнални лампи, всички участници в движението по перона трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила.

7. На TWY E се използва предварителен старт 09 CAT I, освен ако не е указано друго от ръководител полети.

8. Органът за ОВД не предоставя сепарация на перона и перонните TWY.

9. Органът за ОВД може да издаде инструкции на ВС да пресече пътя на друго ВС по перона и перонните TWY. В този случай отговорността на екипажа на ВС е да осигури сепарация с другото ВС. Ако екипажа на ВС прецени, че това носи риск за безопасността трябва да спре на място и да информира органа за ОВД.

10. Разминаването на края на крилата на ВС е отговорност на екипажа на ВС.

9. Taxiing on the apron and adjacent taxiways should be done with engines on "IDLE".

LBWN AD 2.20.6 Ground Movement

1. Any surface movement of aircraft, vehicles and personnel on the manoeuvring area requires prior permission from Varna TWR;

2. A follow-me car/Marshaller assistance is mandatory for all landing aircraft moving on the apron at Varna airport. In case of follow-me car/Marshaller delay, the aircraft should wait at the beginning of the apron;

3. Taxiways connected to the apron:

- TWY A;
- TWY B;
- TWY E;
- TWY C.

4. The moving aircraft has priority to any other vehicle running on the apron;

5. When aircraft is guided by a follow-me car/marshaller, all other traffic on apron should provide clear way and distance from the car and the aircraft;

6. When the follow-me car is with switched on signalling lights, all other traffic on apron should provide clear way and distance to the car.

7. Holding point 09 CAT I on TWY E shall be used unless otherwise specified by ATC.

8. ATS unit is not providing separation on apron and apron TWY.

9. ATS unit may give instructions to aircraft to cross another aircraft's path. In that case, it is the flight crew's responsibility to ensure separation from other aircraft. If the flight crew foresee any safety risk, they shall hold position and advise ATS unit.

10. Wingtip clearance is under flight crew responsibility.

LBWN AD 2.20.7 Ограничения на местостоянки

LBWN AD 2.20.7 Aircraft Stands Limitations

| ACFT stand | CODE | MAX WINGSPAN | MAX LENGHT | REMARK |
|---|------|--------------|------------|--|
| 1A, 3A | E | 65 | 71 | |
| 1, 2, 3, 4, 5A, 14A | D | 52 | 61 | Push-back for all ACFT with wingspan exceeding 42m at stand 4 Push-back at stands 5A, 14A |
| 5 | C+ | 42 | 48 | All ACFT with wingspan exceeding 36m taxi-out with right turn only (heading east) |
| 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 23, 24, 20A, 22A, 24A | C | 36 | 44 | Push-back at stands 15-24 |
| 16, 17, 18, 19 | C- | 29 | 31 | Push-back |

LBWN AD 2.20.8 Ограничения за ползване на пътеките за рулиране

LBWN AD 2.20.8 Taxiway Usage Limitations

| TWY | MAX ACFT code letter | REMARK |
|------|----------------------|--|
| A, E | E | Рулиране с особено внимание в завоя на пътека за рулиране E поради близостта на периметров път (37 m от осевата линия на TWY) и наличие на участък с наклон от 2,2%. Exert caution in the bend of the TWY E due to the proximity of the perimeter road (37m from the center line of the TWY) and the existence of a portion with a slope of 2,2%. |
| C, B | D | |
| D | C | Ограничаване на скоростта на рулиране при напускане на ПИК по пътека за рулиране D, поради недостатъчна широчина на настилката при връзката на TWY D с TWY E. Limit the speed when vacating the runway along the TWY D due to reduced pavement width at the junction with TWY E. |

LBWN AD 2.20.9 Прекратено излитане за тестови цели

Изпълнението на процедура за прекратено излитане за тестови цели на летище Варна е забранено.

LBWN AD 2.20.9 Rejected/Aborted Take-off Procedure for Testing Purposes

Execution of rejected/aborted take-off procedure for testing purposes at Varna airport is prohibited.

LBWN AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

LBWN AD 2.21.1. Общи положения

1. За намаляване на самолетния шум над населения район на гр. Варна са предвидени посочените по-долу процедури. Командирът на въздухоплавателното средство може да се отклони от тези процедури само в интерес на безопасността на полета или при указания на ръководителя на полети.

2. Граничната стойност на максималното ниво на шума, при прелитане на летателно средство над урбанизирана територия, е 85 dB(A), съгласно законодателството на Република България.

LBWN AD 2.21.1. General

1. The procedures stated below are designed to avoid excessive aircraft noise over the populated areas of the town of Varna. Pilot in command may deviate from these procedures only for the purpose of the safety of flights or when instructed by ATC.

2. Limit value of the maximum noise level of aircraft flying over urbanized territory is 85 dB(A), according to the Bulgarian regulations.

| Location and Noise Monitoring Terminals Geographic Coordinates | |
|--|----------------------------------|
| MP01 | NMTVAR001 431351.30N 0275230.12E |
| MP02 | NMTVAR002 431325.62N 0275259.94E |
| MP03 | NMTVAR003 431243.26N 0275407.26E |
| MP04 | NMTVAR004 431259.28N 0275533.90E |

LBWN AD 2.21.2. Отлитане

1. Използването на процедурата за намаляване на шума при отлитане 2 (NADP2), както е посочено в документ 8168, том I на ICAO, е препоръчително за всички турбореактивни ВС, излитащи от летище Варна.

LBWN AD 2.21.3. Долитане

1. Подход с непрекъснато снижение (CDA) е препоръчителна техника за експлоатация на ВС, при която долитащото ВС снижава от оптимална позиция с минимална тяга и избягва хоризонтален полет до степента разрешена от безопасната експлоатация на ВС и в съответствие с публикуваните процедури и инструкциите на ръководителя на полета. Целта на CDA е да подпомогне пилотите да оптимизират профилите на ВС, за да се намали въздействието на шума върху земята и където е възможно да се намали разходът на гориво и емисиите в атмосферата. В зависимост от въздушната обстановка, ръководителят на полети ще използва векториране, допълнено с информация за оставащото разстояние (дистанция до кацане) за финален подход.

2. След получено разрешение за визуален подход, пилотите следва да избягват прелитането над гъсто населените райони, доколкото това е възможно.

3. Между 2100 - 0400 (2000 - 0300) се препоръчва използването на режим "реверс" на малък газ на двигателите след кацане, ако безопасността го позволява. За да се постигне възможно най-висок капацитет на RWY, времето за заемането ѝ следва да бъде намалено до минимум.

LBWN AD 2.21.2. Departure

1. The use of noise abatement departure procedure 2 (NADP2) as mentioned in ICAO Doc 8168 Volume I is recommended for all jet aircraft departures from Varna airport.

LBWN AD 2.21.3. Arrival

1. Continuous descent approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions. The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions. Depending on the air traffic situation, ATC shall use vectoring supplemented with information on remaining track miles (distance - to -go) for final approach.

2. When cleared for visual approach, pilots should avoid overflying densely populated areas as much as possible.

3. Between 2100 - 0400 (2000 - 0300) the use of idle reverse thrust after landing is advised, safety permitting. To achieve the highest possible RWY capacity, RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

LBWN AD 2.21.4. Избор на използвана RWY

1. Терминът “използвана RWY” се употребява за обозначаване на RWY, която в определен период от време се приема от органа за ОВД като най-подходяща за излитане и кацане.

2. По правило ВС изпълняват кацане и излитане срещу вятъра, освен ако не е за предпочитане друго направление, поради съображения за безопасност, конфигурацията на RWY, метеорологични условия, налични процедури за подход по прибори или въздушната обстановка. При избор на използвана RWY освен скоростта и посоката на приземния вятър, органът за ОВД отчита и други уместни фактори като летищния кръг на полетите и наличните средства за подход и кацане.

3. Изискванията за намаляване на шума не са определящи при избор на използвана RWY от органа за ОВД, при следните обстоятелства:

- a. състоянието на повърхността на RWY затруднява нейното използване (например поради наличие на сняг, киша, лед, вода, кал, гума, масло и други субстанции);
- b. при видимост по-малка от 2500 m;
- c. при кацане, когато таванът на облачността е по-нисък от 150 m (500 ft);
- d. когато е докладван или прогнозиран срез на вятъра или когато се очакват гръмотевични бури, които да повлияят на подхода или отлитането;
- e. когато пилотите докладват за прекомерен вятър във височина, водещ до минаване на втори кръг или прекратяване на подхода;
- f. когато страничната компонента на вятъра, включително поривите, превишава 15 kt (7 m/s) или гръбната съставна на вятъра, включително поривите, превишава 5 kt (2 m/s);
- g. когато спирачният ефект е по-нисък от добър;
- h. когато не работи инструменталната система за кацане (ILS) или системата за визуална индикация на глисадата (за операции във VMC);
- i. при усложнена въздушна обстановка.

LBWN AD 2.21.5. Предпочитана RWY за намаляване на шума

1. Предпочитана RWY за намаляване на шума при излитане е RWY 27.
2. Предпочитана RWY за намаляване на шума при кацане е RWY 09.
3. Публикуваните стандартни процедури за отлитане и долитане, в подраздел LBWN AD 2 на сборник AIP на Република България, избягват населените места, доколкото това е възможно, и се считат за минимално шумни маршрути.
4. Отклонения от избраната използвана RWY поради по-къси маршрути за рулиране, долитане или подход не са разрешени.

LBWN AD 2.21.4. Selection of RWY in use

1. The term “RWY in use” indicates the RWY that, at a particular time, is considered by the ATS unit to be the most suitable for use by the types of aircraft expected to land or take-off at the aerodrome.

2. Normally, an aircraft will land and take-off into wind unless safety, the RWY configuration, meteorological conditions and available instrument approach procedures or air traffic conditions determine that a different direction is preferable. In selecting the RWY in use, the ATS unit will take into consideration relevant factors such as the aerodrome traffic circuits and the approach and landing aids available.

3. Noise abatement will not be a determining factor in RWY nomination by the ATS unit under the following circumstances:

- a. if the RWY surface conditions are adversely affected (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other substances);
- b. when the visibility is less than 2500 m;
- c. for landing, when the ceiling is lower than 150 m (500 ft);
- d. when wind shear has been reported or forecast or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure;
- e. when pilots report excessive wind at higher altitudes resulting in go-arounds or approach cancelling;
- f. when the crosswind component, including gusts, exceeds 15 kt (7 m/s) or the tailwind component, including gusts, exceeds 5 kt (2 m/s);
- g. when braking action is less than good;
- h. when ILS or visual approach path indicator (for operations in visual meteorological conditions) system are not operational;
- i. when complex traffic situation exists.

LBWN AD 2.21.5. Noise preferential RWY

1. Noise preferential RWY for take-off is RWY 27.
2. Noise preferential RWY for landing is RWY 09.
3. The published in AIP Republic of Bulgaria subsection LBWN AD 2 standard instrument departure and arrival procedures avoid residential areas as much as possible and are considered as minimum noise routes.
4. Deviations from an assigned RWY in use in order to obtain a shorter taxi route, departure or approach pattern are not permitted.

5. В периода между 2100 - 0400 (2000 - 0300) се забранява провеждането на:

- a. Тестови полети и полети за техническо обслужване;
- b. Тренировъчни полети на ВС с максимално излетно тегло над 2000 kg;

6. Планирането и изпълнението на тренировъчни полети в CTR на летище Варна се разрешава само след предварителна координация с органа за ОВД (тел.: +35952500910 вътр. 5212). Координацията следва да бъде извършена не по-късно от 1 час и не по-рано от 3 часа преди полета.

LBWN AD 2.21.6. Изключения

1. Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:

- a. полети на държавни ВС;
- b. полети за търсене и спасяване;
- c. полети за санитарни задачи;
- d. полети за специални операции по смисъла на Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 ;
- e. полети в извънредни и/или аварийни ситуации;
- f. принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно;
- g. полети за проверка на наземни аеронавигационни средства и съоръжения, и полетни процедури.

LBWN AD 2.21.7. Ограничения при работа на двигатели

1. Наземните изпитания на двигателите на режими по-високи от „малък газ“, изискват писмена заявка до Летищен координационен център и се извършват на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.

2. Наземните изпитания на двигатели на режими до „малък газ“, или други запуски, свързани с техническото обслужване на ВС, се извършват само съгласувано с Летищен координационен център на определените за целта самолетни местостоянки.

3. Забраняват се наземните изпитания на двигатели в периода 2100 - 0400 (2000-0300).

LBWN AD 2.22 ПОЛЕТНИ ПРОЦЕДУРИ FLIGHT PROCEDURES

LBWN AD 2.22.1. Процедури за провеждане на полети по правилата за полети по прибори в летищния контролиран район Варна

1. Общи положения

- a. Процедурите за долитане и за отлитане са описани и показани съответно на картите STAR и на картите SID.
- b. Процедурите за подход и втори кръг са описани и показани на картите IAC.
- c. При установяване на радиокommunikация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).

5. Between 2100 - 0400 (2000 - 0300) the following are prohibited:

- a. Test flights and maintenance check flights;
- b. Training flights with maximum take-off weight above 2000kg;

6. Flight planning and performing of training flights within Varna CTR are permitted only after prior coordination with the ATS unit (phone: +35952500910 ext. 5212). The coordination should be done not later than 1 hour and not earlier than 3 hours before the flight.

LBWN AD 2.21.6. Exceptions

1. Exceptions from the above procedures are allowed in the following cases:

- a. flights of state aircraft;
- b. flights for search and rescue;
- c. ambulance flights;
- d. flights for special operations according Regulation (EU) 923/2012;
- e. flights in abnormal and/or emergency situations;
- f. emergency landings and landings of aircraft using the airport as alternate;
- g. flights carrying out checking of aeronautical ground equipment and facilities, and flight procedures.

LBWN AD 2.21.7 Restrictions on Engine Ground Run-Ups

1. Engine ground run-ups above "IDLE" power shall be carried out only after written application to the Airport Operations Centre and shall take place only at the assigned from the Airport Operations Centre aircraft stands.

2. Engine ground run-ups to "IDLE" power or other aircraft maintenance related run-ups shall be carried out only after coordination with Airport Operations Centre and only at the assigned aircraft stands.

3. Engine ground run-ups are forbidden between 2100 - 0400 (2000-0300).

LBWN AD 2.22.1. Procedures for IFR flights in Varna TMA

1. General

- a. Arrival and departure procedures are described and shown on STAR and SID charts respectively.
- b. Approach and missed approach procedures are described and shown on IAC charts.
- c. Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

d. Изпълнението на процедурите за долитане и отлитане по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNAV 1 (P-RNAV) чрез GNSS.

e. Изпълнението на процедурите за подход и втори кръг по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNP APCH чрез GNSS.

f. Командирите на въздухоплавателни средства следва да информират органа за ОВД, ако тяхното въздухоплавателно средство не е сертифицирано за полети по RNAV-1. За такива въздухоплавателни средства ще бъдат осигурени радарно векторирани и/или конвенционални процедури.

g. Не се допуска изпълнението на тези процедури със системи за зонална навигация без навигационна база данни, които изискват ръчно въвеждане на данни (координати).

h. При долитане по зонална навигация, завоят към финалния подход обикновено ще се изпълнява чрез радарни вектори за ускоряване обслужването на въздушното движение и за осигуряване на сепарация. Изпълнението на процедурите изисква получаване на разрешение от Варна Подход.

i. Югоизточно от летище Варна, около военно вертолетно летище Чайка, може да се провеждат полети с вертолети до абсолютна височина 700 фута. В такива случаи абсолютната височина за подход с визуално маневриране на летище Варна се ограничава до 1700 фута. Информация за полетите и съответните указания се предоставят от Варна КУЛА.

2. Процедури при загуба на комуникация

a. Долитане

- След получаване на разрешение за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета в съответствие с описаните хоризонтални и вертикални параметри на процедурата с последващо изпълнение на финален подход по процедура за подход по прибори.

- След получаване на разрешение за директен полет до пътна точка, която е част от процедура за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета до съответната пътна точка и следвайте процедурата за долитане към използваната ПИК. След включването в процедурата за долитане снижавайте от последното разрешено ниво до минималните височини за снижение в съответствие с картата на процедурите за долитане и изпълнете финален подход по процедура за подход по прибори (IAP).

b. Отлитане

- Командирите на въздухоплавателни средства, получили и потвърдили разрешение за набор на височина, различна от посочената в текущия полетен план за полет по маршрут, следва да поставят на транспондера код A7600, да поддържат последната назначена височина за 2 минути, след което да набират височината за полет по маршрута, посочена в текущия полетен план.

d. RNAV-1 (P-RNAV) certification based on GNSS is required for the RNAV transition and departure procedures.

e. RNP APCH certification based on GNSS is required for the RNAV approach procedures.

f. Pilots of aircraft not approved for RNAV-1 operations shall inform ATC. For such aircraft radar vectoring and/or conventional procedures will be provided.

g. RNAV systems without navigation data base requiring a manual data (coordinates) input are exempted from the utilization of these procedures.

h. During a transition the turn to the final approach will usually be performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons. The utilization of the procedures require a clearance by Varna APP.

i. Helicopter flights may be conducted up to 700 feet altitude South-East of Varna airport, in the vicinity of Chaika military heliport. In such cases the altitude for visual manoeuvring/ circling at Varna airport is limited to 1700 feet. Information about flights and relevant instructions are provided by Varna TWR.

2. Radio Communication Failure Procedure

a. Arrival

- After reception of a transition clearance:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight in accordance with the lateral and vertical description of the procedure with subsequent final approach of an IAP.

- After reception of a clearance direct to a waypoint on a transition:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight to the cleared waypoint and follow the transition to the RWY in use. Once on transition descend from the last cleared level to the minimum descend altitudes according to the chart and fly the subsequent final approach of an IAP.

b. Departure

- Pilots of aircraft who have received and acknowledged a clearance to climb to a level other than the one specified in the CPL for the en-route phase of the flight, shall, set the transponder to A7600, maintain last assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising level stated in the CPL.

- Командирите на въздухоплавателни средства, под радарно векториране, следва да поставят на транспондера код A7600, да продължат по дадените инструкции за 2 минути, след което по най-краткия маршрут да се присъединят към разрешената процедура или маршрут за отлитане и да набират височината за полет по маршрута, посочена в текущия полетен план.

LBWN AD 2.22.2. Процедури за полети по правилата за визуални полети (полети по VFR)

Въздушното пространство на контролираната зона (CTR) и в контролирания район (TMA) на летище Варна е контролирано въздушно пространство Class C. Навлизането в това въздушното пространство е обект на КВД разрешение.

Процедурите за полети по VFR в CTR и TMA на летище Варна се прилагат за въздухоплавателни средства с MTOW до 5700kg.

Всички полети трябва да спазват изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10.

Всички въздухоплавателни средства, изпълняващи полети по VFR в CTR или TMA на летище Варна, трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност да отговарят на запитване в Mode A – 4096 кода и Mode C с автоматичен доклад на височината по налягане.

Командирите на ВС, изпълняващи полети по VFR, установяват двустранна радиокомуникация с Варна ПОДХОД най-малко 10 минути преди очакваното навлизане в CTR или TMA на летище Варна, като предоставят информация за провеждания полет.

Маршрутите за полети по VFR в CTR и TMA на летище Варна са изобразени на картите на стр. LBWN AD 2 - 59.1 и на стр. LBWN AD 2 - 59.5.

Указанията на съответния орган за ОВД може да съдържат инструкции за директен полет.

Пилотите може да очакват указания за изчакване на точки от маршрута.

Пилотите трябва да се придържат към указаните пътни линии и не трябва да излизат извън пределите на 2.0km (1.1NM) около тях, без разрешение от съответния орган за ОВД.

1. Долитане и отлитане

- Долитащите и отлитащи полети трябва да следват само маршрутите през точки VAMBU и XILBO.

- Пилотите трябва да очакват изчакване на точки: VAMBU и XILBO.

- Всички въздухоплавателни средства, долитащи/ отлитащи от/към летище Варна трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на въздухоплавателното средство.

2. Транзитни полети

- Pilots of aircraft under vectoring, shall, set the transponder to A7600, continue on last cleared and acknowledged heading and level for 2 minutes, then proceed via the most direct route to join the cleared SID or route and climb to the cruising level stated in CPL.

LBWN AD 2.22.2. Procedures for VFR Flights

The airspace of Varna CTR and Varna TMA is controlled airspace Class C. Entering into this airspace is subject to ATC clearance.

Procedures for VFR flights in Varna CTR and Varna TMA are applicable for aircraft with MTOW up to 5700kg.

All flights shall comply with flight planning requirements given in section ENR 1.10.

All aircraft performing VFR flights in Varna CTR or Varna TMA shall be equipped with SSR transponder capable to respond to Mode A interrogations with 4096 codes and Mode C interrogations with automatic pressure altitude reporting.

Pilots-in-command of aircraft performing VFR flights shall establish two-way radio communication with VARNA APP at least 10 minutes before expected entrance of Varna CTR or Varna TMA and shall forward information about the flight.

The routes for VFR flights in Varna CTR and Varna TMA are depicted on the charts on pages LBWN AD 2 - 59.1 and LBWN AD 2 - 59.5.

Instructions of the respective ATS unit may contain clearance for DCT flight.

Pilots may expect instructions to hold over points along the route.

Pilots must adhere as close as possible to the prescribed track and should not leave the confines of 2.0km (1.1NM) on either side of the nominal track unless cleared by the respective ATS unit.

1. Arrivals and Departures

- Arriving and departing flights should follow the routes through points VAMBU and XILBO, only.

- Pilots should expect holding over points: VAMBU and XILBO.

- All aircraft arriving/departing to/from Varna airport shall turn their landing lights on in order to ensure clear visual identification.

2. Transit Flights

- Транзитните полети през CTR на летище Варна трябва да се избягват, доколкото е възможно.
 - Транзитните полети трябва стриктно да следват маршрута през точки GUDVI-IBOPA-OKLUL-REBMI.
 - Когато TRA72 и D221 не са активни, полетите в отсечката GUDVI-IBOPA може да се изпълняват по протежение на бреговата линия.
3. Процедури при загуба на комуникация
- Установете вторичен код 7600;
 - Напуснете CTR и TMA на летище Варна като стриктно следвате публикуваните маршрути;
 - Насочете се към друго летище;
 - Ако не считате полетът до друго летище за безопасен, продължете по установените маршрути до VAMBU или XILBO;
 - Превключвайте светлините за кацане и наблюдавайте Варна КУЛА за визуални сигнали.

LBWN AD 2.22.3 Провеждане на полети в условия на ниска видимост

1. Процедури при ниска видимост на летище Варна се прилагат при следните стойности на метеорологичните елементи:
- видимост на RWY (RVR) равна или по-малка от 550m, но не по-малка от 150m, при излитане на въздухоплавателното средство.
2. За излитане в условията на ниска видимост се използва RWY 27.
3. При неподходящи метеорологични условия (посока и скорост на приземния вятър) може да се използва RWY 09.
4. Пилотите ще бъдат информирани, когато се прилагат процедури при ниска видимост, чрез ATIS или чрез предаване на работната честота.
5. За рулиране в условията на ниска видимост за RWY 27 се използва само TWY A. Всички други пътеки за рулиране са затворени със светещи бариери и са негодни за ползване.
6. За освобождаване на RWY 27, при отказ за излитане или при прекратено излитане, се използва TWY E при задължително съгласуване с летищната контролна кула (TWR). Дежурен ръководител полети от летищната контролна кула осигурява премахването на светещите бариери, за да подсигури рулиране по TWY E.
7. По искане на екипажа на въздухоплавателното средство извеждането на въздухоплавателното средство от водеща кола може да бъде продължено до предварителния старт.

- Transit flights through Varna CTR should be avoided as much as possible.
 - Transit flights must follow strictly the route through points GUDVI-IBOPA-OKLUL-REBMI.
 - When TRA72 and D221 are not active the flights in segment GUDVI-IBOPA may be performed along the coast line.
3. Radio Communication Failure
- SQUAWK 7600;
 - Leave Varna CTR and Varna TMA strictly following the published routes;
 - Proceed to a different aerodrome;
 - If flying to a different aerodrome is considered unsafe, proceed via the established routes to VAMBU or XILBO and hold;
 - Flash landing lights and watch Varna TWR for visual signals.

LBWN AD 2.22.3 Operations in Low Visibility Conditions

1. Low Visibility Procedures at Varna airport are in force when:
- runway visual range (RVR) is equal or below 550m, but not less than 150m, for departure operations.
2. RWY 27 shall be used for take off in Low Visibility Conditions.
3. RWY 09 may be used in adverse meteorological conditions (direction and speed of the surface wind).
4. Pilots will be informed when the Low Visibility Procedures are in force by ATIS broadcast or by RTF.
5. Taxiing of aircraft in Low Visibility Conditions to RWY 27 is performed on TWY A only. All other TWYs are closed with lighted barriers and are not available.
6. In case of aborted take off TWY E shall be used for vacating RWY 27 after obligatory coordination with the aerodrome control tower (TWR). Aerodrome controller shall ensure the removal of the lighted barriers for the provision of taxiing on TWY E.
7. On flight crew request follow me car assistance may be provided to the holding point.

8. Рулиране в условията на ниска видимост се извършва само с водеща кола. Воденето на въздухоплавателното средство започва от местостоянката и завършва в края на перона, непосредствено преди навлизането в TWY A. Воденето на въздухоплавателното средство се извършва при спазване на максимална скорост на движение от 20km/h и минимално разстояние 30m.

8. Taxiing of an aircraft in Low Visibility Conditions is performed by the assistance of a follow me car only. The guidance of the aircraft shall start from the aircraft stand and shall stop at the end of the apron prior entering TWY A. Aircraft shall be guided on apron maintaining maximum speed of 20km/h and minimum spacing of 30m.

9. В условия на ниска видимост разрешение за рулиране на въздухоплавателното средство се дава след доклад за излитане от предходното въздухоплавателно средство или след спиране на местостоянка на перона при прекратено излитане на въздухоплавателното средство.

9. In Low Visibility Conditions taxiing permission is granted when the previous aircraft has reported take off or parking at an apron stand in case of aborted take off.

**LBWN AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ
ADDITIONAL INFORMATION**

Няма

NIL

**LBWN AD 2.24 КАРТИ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME CHARTS**

Картите за летище Варна са включени в следния ред:

The charts for Varna aerodrome are included in the following order:

| | | | |
|---|--|-----------------------------|--|
| 1 | Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO | ADC | LBWN AD 2 - 41.1 |
| 2 | Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO | PDC | LBWN AD 2 - 43.1/ LBWN AD 2 - 43.2 |
| 3 | Карта на летищните препятствия Aerodrome Obstacle Chart | AOC | LBWN AD 2 - 47.1/ LBWN AD 2 - 47.2 |
| 4 | Карта на минималните абсолютни височини при използване на средства за обзор - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO | Varna | LBWN AD 2 - 51.1/ LBWN AD 2 - 51.2 |
| 5 | Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO | Varna RNAV RWY 09 | LBWN AD 2 - 53.1/ LBWN AD 2 - 53.2 |
| | | Varna RNAV RWY 27 | LBWN AD 2 - 53.3/ LBWN AD 2 - 53.4 |
| 6 | Карта на стандартна схема за долитане по прибори (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO | Varna RNAV RWY 09 | LBWN AD 2 - 55.1/ LBWN AD 2 - 55.2 LBWN AD 2 - 55.3/ LBWN AD 2 - 55.4 |
| | | Varna RNAV RWY 27 | LBWN AD 2 - 55.5/ LBWN AD 2 - 55.6 LBWN AD 2 - 55.7/ LBWN AD 2 - 55.8 |
| 7 | Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO | Varna ILS z or LOC z RWY 09 | LBWN AD 2 - 57.1/ LBWN AD 2 - 57.2 |
| | | Varna ILS y or LOC y RWY 09 | LBWN AD 2 - 57.3/ LBWN AD 2 - 57.4 |
| | | Varna RNP RWY 09 | LBWN AD 2 - 57.5/ LBWN AD 2 - 57.6 |
| | | Varna VOR RWY 09 | LBWN AD 2 - 57.7/ LBWN AD 2 - 57.8 |
| | | Varna RNP RWY 27 | LBWN AD 2 - 57.9/ LBWN AD 2 - 57.10 |
| | | Varna VOR RWY 27 | LBWN AD 2 - 57.11/ LBWN AD 2 - 57.12 |
| 8 | Карти за визуален подход - ICAO Visual Approach Charts - ICAO | Varna VFR Routes | LBWN AD 2 - 59.1/ LBWN AD 2 - 59.2 LBWN AD 2 - 59.3/ LBWN AD 2 - 59.4 |