

**LBBG AD 2 ЛЕТИЩА
AERODROMES**

**LBBG AD 2.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО И НЕГОВОТО ИМЕ
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LBBG – БУРГАС / BURGAS

**LBBG AD 2.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Координати и местоположение на контролната точка на летището ARP coordinates and site at AD	423413N 0273055E RWY centre
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града Direction and distance of ARP from centre of the city	15km N of Burgas
3	Превишение / Справочна температура Elevation / Reference temperature	135ft 29°C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение / Дата на информацията / Годишна промяна MAG VAR / Date of information / Annual change	6°E 2020 / 6.1'E
6	Име на летищната администрация, адрес, телефон, телефакс, AFS адрес, e-mail адрес Name of AD Operator, address, telephone, fax, AFS address, e-mail address	Fraport Twin Star Airport Management AD 8007 Burgas Airport, Burgas, Republic of Bulgaria Tel.: (+359 56) 870 201 FAX: (+359 56) 870 203 E-mail: georgi.chipilski@fraport-bulgaria.com
7	Видове трафик, на който се позволява да ползва летището (IFR/VFR) Types of traffic permitted to use the aerodrome (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Забележки Remarks	Airport Operations Centre Tel.: (+359 56) 870 260, 870 258 FAX: (+359 56) 870 259 SITA: BOJKOXH E-mail: operation@burgas-airport.bg

**LBBG AD 2.3 ЧАСОВЕ НА РАБОТА
OPERATIONAL HOURS**

1	Летищна администрация AD Administration	MON - FRI: 0600 - 1430 (0500 - 1330)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	H24
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	H24
4	Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office	H24
5	Метеорологична служба, извършваща брифинг MET Briefing office	H24
6	Орган за обслужване на въздушното движение ATS	H24
7	Зареждане с гориво Fuelling	H24
8	Обработка Handling	H24
9	Сигурност Security	H24
10	Противообледенителни De-icing	H24
11	Забележки Remarks	Airport Operations Centre: H24

**LBBG AD 2.4 СЛУЖБИ И СРЕДСТВА ЗА ОБРАБОТКА
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Средства за обработка на багажи Cargo-handling facilities	Loaders: 3 x 7000kg, 1 x 5000kg, 1 x 20000kg Fork-lift trucks: 2 x 3500kg, 1 x 5000kg, 1 x 7000kg
2	Видове горива и масла Fuel / Oil types	JET A1, AVGAS LL100
3	Средства за зареждане с гориво / Капацитет Fuelling facilities / Capacity	JET A1: 4 fixed storage tanks x 2000m ³ (3 in operation), 2 trucks x 60000 litres, 4 trucks x 40000 litres, (one additional truck x 40000 litres is available during the summer season) AVGAS 100LL: 1 truck x 12000 litres
4	Противообледенителни средства De-icing facilities	1 truck FMC - liquid SAFEWING type II 1 MALLAGHAN Deicer TA8200 SAFEWING type II 2 trucks MAN - SAFEWAY KA HOT deicing liquid 1 UREA sprayer
5	Хангарно пространство за въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Средства за ремонт на въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Repair facilities for visiting aircraft	Yes, on request by an external company
7	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.5 ПЪТНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотели Hotels	Some 500m from AD and in Burgas
2	Ресторанти Restaurants	At AD, some 500m from AD and in Burgas
3	Транспортни средства Transportation	Bus, taxi, Rent-a-car
4	Медицинско обслужване Medical facilities	First aid at AD, 1 fully equipped ambulance available Hospitals in the town
5	Банкови и пощенски служби Bank and Post Office	Bank: Yes Post: 500m from AD and in Burgas
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	Information counter at AD, offices in the town
7	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	CAT 8
2	Оборудване за спасяване Rescue equipment	4 firefighting vehicles, 2 ambulances, 1 emergency rescue vehicle, 1 vehicle with medical equipment, 1 mobile command post vehicle
3	Възможности за отстраняване на обездвижени въздухоплавателни средства Capability for removal of disabled aircraft	lifting equipment from external operator: 1 freight carrier 10 tons and 7m, 1 freight carrier 25 tons and 13.60m 1 lift truck with capacity 18 tons and jib 20m, 1 lift truck with capacity 45 tons and jib 34m, 1 lift truck with capacity 80 tons and jib 50m, 1 lift truck with capacity 140 tons and jib 46m Disabled aircraft removal operations are conducted by external operator 1 cherry picker truck 14m, 1 cherry picker truck 27m aircraft recovery de-bogging kit for use on narrow body and wide body aircraft up to B747
4	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.7 ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ СЕЗОНИ НА ГОДИНАТА - ПОЧИСТВАНЕ
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Видове почистващо оборудване Types of clearing equipment	Runway sweepers, Snow ploughs, Snow blowers, De-icing sprayers and spreaders, Snow clearing tractor
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	1. RWY 2. TWY C, TWY H, TWY E 3. TWY A, TWY B, TWY D, TWY J 4. Apron
3	Забележки Remarks	NIL

LBBG AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТЕКИТЕ ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТАТА / ПОЗИЦИИТЕ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Покритие и носеща способност на перона Apron surface and strength	Stands 1 - 9, 17 - 21, 1A - concrete, PCN 47/R/B/W/T Stands 12, 13 - asphalt, PCN 49/F/C/W/T Stands 14, 15, 16 - concrete, PCN 100/R/C/W/T Stands 22, 23 - concrete, PCN 64/R/B/W/T Stands 24, 25 - concrete, PCN 58/R/A/W/T Stands 10, 11, 26, 27 - concrete, PCN 63/R/A/W/T Stands 1B - 5B - concrete, PCN 63/R/A/W/T
2	Ширина, покритие и носеща способност на пътеките за рулиране Taxiway width, surface and strength	TWY A - 23m / asphalt / PCN 60/F/B/X/T TWY B - 22.5m / concrete / PCN 56/R/B/W/U TWY C - 22.5m / concrete / PCN 56/R/B/W/U TWY D - 22.5m / concrete / PCN 56/R/B/W/T TWY E - 22.5m / concrete / PCN 50/R/B/W/T TWY H - 22.5m / concrete / PCN 59/R/B/W/T TWY J - 22.5m / concrete / PCN 47/R/B/W/T
3	Място и превишение на точките за проверка на висотомера Altimeter checkpoints location and elevation	300m from THR RWY 04, H=26.202m 300m from THR RWY 22, H=36.340m
4	Място на точките за проверка на VOR VOR checkpoints location	NIL
5	Позиция на точките за проверка на инерциалните навигационни системи INS checkpoints position	NIL
6	Забележки Remarks	All TWYs have 10m wide shoulders on both sides.

LBBG AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПОВЪРХНОСТТА И МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващи линии на пътеките за рулиране и визуална насочваща система за паркиране на местостоянките Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings for all stands.
2	Маркировки и осветление на RWY и TWY RWY and TWY markings and lights	RWY markings: RWY designation, RWY Centre Line, THR, Aiming Point, Touchdown Zone, RWY Side Stripe RWY lights: THR, RWY Edge, RWY Centre Line, RWY End TWY markings: TWY Centre Line, RWY Holding Position and Intermediate Holding Position. TWY lights: TWY B, C, D, E, H - Edge, TWY A - Centre Line RWY Guard lights are positioned at TWY A
3	Стоп линии Stop bars	NIL
4	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME OBSTACLES**

**LBBG AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане
In approach and TKOF areas**

RWY/засегнат сектор RWY/Area affected	Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение (m) Elevation (m)	Маркировка / осветление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 22 / APP	Antenna	424758.42N 0273912.84E	640	Yes/ Yes	NIL
RWY 22 / APP	Peak	423421.84N 0273242.22E	78	NIL	NIL

**LBBG AD 2.10.2 По кръга и на летището
In circling area and at AD**

Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение (m) Elevation (m)	Маркировка/светление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
Burgas tower	423359.37N 0273104.55E	84	Yes/ Yes	NIL
GP Antenna	423439.87N 0273138.53E	47	Yes/ Yes	NIL
Radar Antenna	423415.45N 0273121.58E	70	Yes/ Yes	NIL
Pole	423453.01N 0273228.46E	66	No/ No	NIL
Chimney	423347.32N 0273059.88E	82	Yes/ Yes	NIL

**LBBG AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Име на метеорологичната служба Name of the associated MET office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Часове на работа / Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service / MET office outside these hours	H24
3	Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF / Срокове на валидност / Интервал на излъчване Office responsible for preparation of TAFs / Periods of validity / Interval of issuance	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center/ 24 HR / 6 HR
4	Видове прогнози за кацане / Интервал на излъчване Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND / 30 MIN
5	Осигурявани брифинг / Консултация Briefing / Consultation provided	H24 Briefing and consultation on request by telephone after self-briefing: (+359 2) 937 4263 and (+359 2) 937 4262
6	Полетна документация / Използвани езици Flight documentation / Languages used	Charts, bulletins English, Bulgarian
7	Карти и друга информация в наличност за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins
8	Допълнително оборудване за осигуряване на информация Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal
9	Органи за обслужване на въздушното движение, които получават информация ATS units provided with information	Burgas TWR Burgas APP
10	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information RADAR information

LBBG AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение / № на RWY Designations / RWY NR	04	22
2	Истински и магнитен курс TRUE & MAG BRG	GEO 044.38° MAG 038.62°	GEO 224.40° MAG 218.64°
3	Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m)	3200 x 45	3200 x 45
4	Класификационно число на настилката (PCN), повърхност на RWY и на крайните участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY	60/R/B/W/T Concrete	60/R/B/W/T Concrete
5	Географски координати и вълна на геоида на прага на RWY THR coordinates and geoid undulation	423335.38N 0273005.75E Geoid undulation: 38.4m	423449.55N 0273143.97E Geoid undulation: 37.9m
6a	Превисение на прага на RWY за неточен подход (ft) THR elevations of a non-precision APP RWY (ft)	89	122
6b	Превисение на прага и най-високото превисение на зоната за приземяване при RWY с точен подход (ft) THR elevations and the highest elevation of TDZ of a precision APP RWY (ft)	89 /92	122 / 122
7	Наклон на RWY и на SWY Slope of RWY and SWY	Longitudinal slope: +1.12% / -0.64% Transverse slope:1.20%	Longitudinal slope: +0.64% / -1.12% Transverse slope:1.20%
8	Размери на SWY (m) SWY dimensions (m)	60 x 45	60 x 45
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) CWY dimensions (m)	60 x 150	60 x 150
10	Размери на страничните ивици за безопасност (m) Strip dimensions (m)	3320 x 300	3320 x 300
11	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
12	Забележки Remarks	NIL	NIL

**LBBG AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

Обозначение на RWY RWY designator	Разполагаема дължина за разбег TORA (m)	Разполагаема дължина за излитане TODA (m)	Разполагаема дължина за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дължина за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3200	3260	3260	3200	NIL
22	3200	3260	3260	3200	NIL
04	2572	2632	2632	-	Take-off from intersection with TWY B
04	1781	1841	1841	-	Take-off from intersection with TWY C
22	1443	1503	1503	-	Take-off from intersection with TWY C
22	2049	2109	2109	-	Take-off from intersection with TWY D
22	2643	2703	2703	-	Take-off from intersection with TWY E

**LBBG AD 2.14 СВЕТЛИНЕН ПОДХОД И СВЕТЛИНИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

1	Обозначение на RWY RWY designator	04	22
2	Светлинен подход - тип / дължина / интензитет APCH LGT - type / LEN / INTST	ALPA ATA 900m HINT CAT I	ALPA ATA 900m HINT CAT I
3	Прагови светлини на RWY, цвят и флангови хоризонти THR LGT, colour, WBAR	G VRB LIH WBAR - NIL	G VRB LIH WBAR - NIL
4	Вид на системата за визуална индикация на глисадата Type of VASIS / PAPI	PAPI 3° MEHT 50 ft, DUAL	PAPI 3° MEHT 50 ft, DUAL
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване TDZ LGT LEN	NIL	NIL
6	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на осовите светлини на RWY RWY Centre line LGT LEN, spacing, colour, INTST	W VRB LIH 2300m W/R VRB LIH 600m R VRB LIH 300m Spacing: 15m	W VRB LIH 2300m W/R VRB LIH 600m R VRB LIH 300m Spacing: 15m
7	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на страничните светлини на RWY RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	W VRB LIH 2600m Y VRB LIH 600m Spacing: 60m	W VRB LIH 2600m Y VRB LIH 600m Spacing: 60m
8	Цвят на крайните светлини на RWY и фланговите хоризонти RWY End LGT colour, WBAR	R VRB LIH WBAR - NIL	R VRB LIH WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY SWY LGT LEN, colour	NIL	NIL
10	Забележки Remarks	APCH 04 SEQUENCE FLASHING LIGHTS 30 - 900m FM THR	APCH 22 SEQUENCE FLASHING LIGHTS 30 - 900m FM THR

**LBBG AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Местоположение, характеристики и часове на работа на летищния аеронавигационен фар / идентификационен фар ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометър / указател на направлението при кацане Anemometer / LDI location and LGT	LDI - NIL Anemometers: 100m SE of RWY CL and 280m from THR RWY 04 100m SE of RWY CL and 310m from THR RWY 22
3	Странични и осови светлини на TWY TWY edge and TWY centre line lights	Edge: TWY B, TWY C, TWY D, TWY E, TWY H - blue LIL CL: TWY A
4	Вторично електрозахранване / време за превключване Secondary power supply / switch-over time	Yes / less than 15 sec
5	Забележки Remarks	Switch over time less than 1 sec in low visibility operations

**LBBG AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ
HELICOPTER LANDING AREA**

1	Географски координати и вълна на геоида на зоната за приземяване и излитане (TLOF) или на прага на зоната за краен етап на подхода за кацане и излитане (FATO) Coordinates TLOF or THR of FATO/ Geoid undulation	NIL
2	Височина на TLOF или FATO зоната TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Размери, вид на покритието, носеща способност, направление и маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Истински и магнитни курсове на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени дължини Declared distances available	NIL
6	Подходни и FATO светлини APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	Helicopter clearances for landing and take-off: VFR - RWY and all TWY in the segments outside the apron; IFR - RWY only.

**LBBG AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Обозначение и хоризонтални граници Designation and lateral limits	BURGAS CTR 424132N 0272333E - clockwise arc with radius 9.0NM centered on BGS DVOR/DME - 424414N 0273250E - clockwise arc with radius 9.0NM centered on BGS DVOR/DME - 422855N 0274058E - 422116N 0273050E - clockwise arc with radius 14.0NM centered on BGS DVOR/DME - 423350N 0271325E - 424132N 0272333E
2	Вертикални граници Vertical limits	900m / 3000ft AMSL GND
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C
4	Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Бургас КУЛА Английски език - за всички полети обект на КВД; Английски или български език - за всички полети, които не са обект на КВД Burgas Tower English - for all flights subject to ATC; English or Bulgarian - for all non-ATC flights
5	Преходна абсолютна височина/ преходна височина относно ARP Transition altitude/ Transition height related to ARP	12000ft QNH / 11865ft QFE
6	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал Channel	Часове на работа Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
APP	Burgas Approach	125.100 MHz 119.650 MHz 283.925 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	H24	Primary FREQ UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ
TWR	Burgas Tower	118.000 MHz 120.000 MHz 336.400 MHz 121.500 MHz 243.000 MHz	H24	Primary FREQ UHF Emergency FREQ UHF Emergency FREQ
ATIS	Burgas ATIS	126.980 MHz	H24	8.33 kHz Channel

**LBBG AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Вид на средството, категория на ILS, магнитно склонение за VOR / ILS Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR / ILS	Обозначение ID	Честота/ Канал Frequency/ Channel	Часове на работа Hours of operation	Географски координати на местоположението на излъчващата антена Position of transmitting antenna coordinates	Превишение на излъчващата антена на DME m (ft) Elevation of DME transmitting antenna m (ft)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	BGS	CH 57x	H24	423513.8N 0273216.7E	60 (200)	Co-located DVOR/DME
DVOR (6°E 2020)	BGS	112.0 MHz	H24	423513.8N 0273216.7E	NIL	Co-located DVOR/DME
LOC 22	IBG	110.3 MHz	H24	423326.1N 0272953.5E	NIL	ILS CAT I
GP 22		335.0 MHz	H24	423439.9N 0273138.5E	NIL	3° GP
DME 22	IBG	CH 40X	H24	423439.9N 0273138.5E	30 (100)	Equipment associated with ILS22/ IBG. DME IBG reads ZERO at THR 22.
L	KMN	399 kHz	H24	423733.3N 0273520.1E	NIL	RWY 22

LBBG AD 2.20 МЕСТНИ ПРАВИЛА ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

LBBG AD 2.20.1 Летищни разпоредби

1. Настоящите правила могат да се променят само от летищната администрация на летище Бургас, след утвърждаване от Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" - ГД ГВА.

2. Забранява се тютюнопушенето в зоната с ограничен достъп на летище Бургас, с изключение на определените за това места. Използването на открит огън и/или инструменти, които отделят дим се допуска само след предварителното, писмено разрешение от сектор "Пожарна безопасност и спасяване" на летище Бургас. Нарушителите се санкционират по режима за санкциите.

3. Лицата, които пребивават в работната площ на летището и в тревните площи около нея трябва да носят светлоотразителни жилетки.

4. Всяко превозно средство, което се движи, в зоната с ограничен достъп, трябва да е технически изправно, с валидна застраховка за отговорност към трети лица, както и да притежава работеща жълта сигнална лампа, монтирана на място, осигуряващо видимост от 360 градуса азимут и ясни отличителни белези (надписи) за принадлежност. Надписите могат да бъдат на табели, с големина не по-малка от 29 на 21cm (A4), поставени на предния капак и/или страничните врати, и/или страничните стъкла.

LBBG AD 2.20.2 Мерки за безопасност

1. Всички лица, които управляват моторно превозно средство или СОТ в зоната с ограничен достъп на летището задължително трябва да са преминали обучение по безопасност на наземното движение, проведено от Инспектор безопасност и да са придобили удостоверение за управление на моторно превозно средство / СОТ. Всички водачи на МПС, които се допускат еднократно или инцидентно (но съгласувано с летищната администрация) и не са преминали обучение по безопасност на наземното движение трябва да бъдат съпроводжани от оторизирани лица. Всички лица, които работят в зоната с ограничен достъп на летището задължително трябва да са преминали инструктаж по правилата за безопасност, проведен от прекия им ръководител.

2. Всички водачи на превозни средства, които се движат в зоната с ограничен достъп, трябва да спазват "Инструкция за движение на МПС и СОТ в летателното поле на летище Бургас". На нарушителите се отнема документа за правоспособност за движение в работната площ на летище Бургас.

3. Всички ремонтни дейности по летателното поле на летище Бургас се осъществяват само след предварително съгласуване с Летищен координационен център.

4. Ремонтни дейности по въздухоплавателните средства, които ще се извършват на самолетните стоянки, изискват предварителното съгласие на Летищен координационен център.

LBBG AD 2.20.1 Airport Regulations

1. These rules may be amended only by the Burgas Airport Administration, after approval by the Civil Aviation Administration - CAA.

2. Smoking is prohibited in the restricted zone of Burgas Airport, except in the assigned areas. The use of open fire and/or tools producing smoke is allowed only after prior written permission from Burgas Airport Fire Safety and Rescue Department. Transgressors are penalized according to the sanctions regime.

3. Persons on the airport movement area or on its grass surroundings shall wear reflective safety vests or clothes with reflective strips.

4. Any vehicle moving in the restricted zone should be technically in good working order, with valid insurance policy covering third party and with working yellow signaling light positioned at a place with 360 degrees horizontal visibility as well as with clear signs (labels) for possession. Labels can be on plates with a size not less than 29 to 21cm (A4), put on the bonnet and / or the side doors, and / or the side windows.

LBBG AD 2.20.2 Safety Precautions

1. All persons driving a vehicle or security alarm vehicle within the airport security restricted area shall have undergone training on ground movement safety conducted by safety inspector and shall have obtained a driving license. All drivers who are admitted once or incidentally (but in agreement with the airport administration) and have not undergone training on ground movement safety must be accompanied by authorized persons. All persons working in the airport security restricted area shall undergo training on safety rules conducted by their direct supervisor.

2. The instructions for movement of vehicle or security alarm vehicle in the flight area of Burgas airport should be adhered by all vehicle drivers moving into the restricted zone of the airport. Licenses for movement in the moving area of the airport will be taken away for all transgressors.

3. All construction works on the airfield of Burgas Airport shall take place only after prior consultation with the Airport Coordination Centre.

4. Aircraft repair on aircraft stands shall take place only after prior permission from the Airport Coordination Centre.

5. Външно измиване на въздухоплавателните средства изисква писмена заявка до Летищен координационен център и се извършва на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.

6. Наклонът на самолетни стоянки с номера 10 - 14, 26, 27 и 1B - 5B е от 1.3% до 1.8%.

7. Не се допуска паркиране на MD11 на самолетни стоянки с номера 20 и 22.

8. Ограничава се паркирането на ВС на самолетна стоянка с номер 12, когато се изпълнява паркиране на Ан124, рулиращ по TWY Н, на самолетна стоянка 26.

9. В случай на извънредна, необичайна или кризисна ситуация, може да бъде направено нестандартно паркиране на ВС, при спазване на допълнителни мерки за безопасност.

10. Рулирането на ВС, код Е и код F, по участъците на TWY А и TWY Н на перона, както и на ВС код D по TWY J на перона, да се извършва с повишено внимание, поради несъответствие в минималните разделителни разстояния на тези пътеки за рулиране.

11. Рулирането на ВС код D, код Е и код F по TWY В, TWY С, TWY D, TWY Е и TWY Н се изпълнява с ограничаване на скоростта на ВС в зоната на завоя на съответната TWY

12. При заснежена или заледена повърхност, TWY С и TWY D се използват за рулиране от перона към RWY 04/22 само при свободна RWY.

13. Минималното видимо разстояние от всяка точка на 3м височина от RWY 04 и RWY 22 до всяка друга точка на 3м височина от RWY 04 и RWY 22 е под изисквания минимум и е със стойност 1252м.

LBBG AD 2.20.3 Мерки за сигурност

1. Всяко лице, което иска да влезе в зоната с ограничен достъп, следва да притежава валиден личен пропуск. Пропуските, образец "Постоянен" се издават от ГД ГВА. Пропуски, образец "Временен" се издават от Летищната администрация на летище Бургас.

2. Всеки водач на моторно превозно средство, който иска да влезе в зоната с ограничен достъп, следва да притежава валиден личен пропуск, както и валиден пропуск за моторното превозно средство. Пропуските, образец "Постоянен" се издават от ГД ГВА. Пропуски, образец "Временен" се издават от Летищната администрация на летище Бургас.

3. Всяко лице, което иска да влезе в зоната с ограничен достъп, преминава проверка за сигурност - лична и на носените от него вещи.

4. Всеки водач на моторно превозно средство, който иска да влезе в зоната с ограничен достъп, преминава проверка за сигурност - лична и на носените от него вещи, както и на моторното превозно средство.

5. Exterior aircraft washing shall be performed only after written application to the Airport Coordination Centre and shall take place only at the assigned from the Airport Coordination Centre aircraft stands.

6. The slope of the aircraft stands 10 - 14, 26, 27 and 1B - 5B is from 1.3% to 1.8%.

7. Parking on aircraft stands 20 and 22 for MD11 is not allowed.

8. Parking on aircraft stand 12 is limited when An124, taxiing on TWY H, is performing parking at aircraft stand 26.

9. In case of an emergency, abnormal or crisis situation, a non-standard parking of the aircraft may be performed subject to additional safety precautions.

10. The taxiing of all aircraft, code E and code F, on the segments of TWY A and TWY H on the apron, as well as aircraft code D, taxiing on the apron segment of TWY J, shall be performed with caution due to the non-compliance in the minimum separation distances of these taxiways.

11. The taxiing of all aircraft code C, code D, code E and code F on TWY B, TWY C, TWY D, TWY E and TWY H, is performed by speed limitation in the area for a turn of the relevant TWY.

12. When the surface is snowy or icy, TWY C and TWY D are used for taxiing in the direction from the apron to the RWY 04/22 only when the RWY is free.

13. The minimum visible distance, from each point of 3m height on RWY 04/22 to any other point of 3 m high on RWY 04/22, is below the required minimum and its value is 1252 m.

LBBG AD 2.20.3 Security Precautions

1. Any person entering the airport's restricted zone should be provided with a valid personal pass. Passes type "Permanent" are issued by the Civil Aviation Administration. Passes type "Temporary" are issued by the airport administration at Burgas Airport.

2. Any vehicle driver entering the airport's restricted zone should be provided with a valid personal pass as well as a valid pass for the vehicle. Vehicle passes type "Permanent" are issued by the Civil Aviation Administration. Vehicle passes type "Temporary" are issued by the airport administration at Burgas Airport.

3. Any person entering the airport's restricted zone should pass security checks - personal check and check on the carried belongings.

4. Any vehicle driver entering the airport's restricted zone should pass security checks - personal check and check on the carried belongings.

LBBG AD 2.20.4 Система за докладване

1. Всички събития, при които са констатирани щети по въздухоплавателни средства, персонал, самолетообслужваща техника, други превозни средства, сгради или съоръжения, както и всички авиационни произшествия или инциденти, които могат да повлияят на безопасната експлоатация на летището, трябва да бъдат незабавно докладвани на Летищния координационен център на летище Бургас.

Летищният координационен център на летище Бургас работи на непрекъснат режим, като координира аварийно-спасителните действия в 5-километровата зона на отговорност на летище Бургас.

2. Работната честота на Летищния координационен център е 131.980MHz с позивна "Burgas Operations".

3. Работната честота на отдел "Рамп агенти и Лоуд контрол" е 121.655MHz с позивна "Burgas Handling".

LBBG AD 2.20.5 Замърсявания от разливи или други обекти

1. В случай на разливи и/или други замърсявания, причинени от въздухоплавателно средство, собственикът/операторът на въздухоплавателното средство е длъжен да уведоми незабавно Летищния координационен център. Отговорността по почистване на разлива е изцяло на собственика/оператора на въздухоплавателното средство. Собственикът/операторът на въздухоплавателното средство е длъжен да почисти замърсяването така, че да се избегне допълнително замърсяване. Ако собственикът/операторът на въздухоплавателното средство не предприеме незабавно необходимите действия, Летищният координационен център организира почистването и/или абсорбирането, а на собственика/оператора на въздухоплавателното средство се начислява такса.

2. Констатирането на оставени или изхвърлени чужди обекти по перона, пътеките за рулиране или пистата за излитане и кацане, трябва да се докладва в Летищния координационен център. Всеки служител на Летище Бургас, на авиокомпания или на ДП РВД, пребиваващ в летателното поле е еднакво отговорен за предотвратяване щетите, причинени от чужди обекти.

Ако е невъзможно да отстрани сам чуждите обекти, служителят следва незабавно да уведоми Летищния координационен център.

LBBG AD 2.20.6 Буксиране/избутване, запуск и рулиране на въздухоплавателните средства

1. Запуск на двигателите на въздухоплавателни средства, паркирани на самолетни стоянки № 10, № 11, № 26 и № 27, когато въздухоплавателното средство е код E или An 124, се разрешава само след изпълнение на маневрата за избутване и позициониране на въздухоплавателното средство, по цялата му дължина, на перонната пътека за рулиране.

LBBG AD 2.20.4 Reporting System

1. All occurrences on the airfield in which damages to aircraft, persons, aircraft servicing equipment, other vehicles, buildings or installations have been found or observed, and all accidents and incidents influencing on the safety operation of the airport should be immediately reported to Burgas Airport Coordination Centre.

Burgas Airport Coordination Centre operates H24 and coordinates all rescue activities in the 5-kilometres zone of responsibility of Burgas Airport.

2. The operating frequency of the Airport Coordination Centre is 131.980MHz with Call sign "Burgas Operations".

3. The operating frequency of the "Ramp agents and Load Control" department is 121.655MHz with Call sign "Burgas Handling".

LBBG AD 2.20.5 Spillages and Foreign Object Contaminations

1. In case of spills or other pollution, caused by aircraft, the owner/operator of the aircraft should immediately inform the Airport Coordination Centre. The responsibility for cleaning up the spillage rests entirely at the owner/ operator of the aircraft. The owner/ operator of the aircraft is obliged to clean up the pollution in such a way as to avoid additional contamination. If the owner/operator of the aircraft does not take the appropriate actions immediately, the Airport Coordination Centre shall organize the cleaning and/or absorption and the owner/ operator of the aircraft shall be charged.

2. Foreign objects left or thrown away on apron, taxiways, or runway shall be reported to the Airport Coordination Centre. Any employee at Burgas Airport, at an airline or at BULATSA, who operates on the airfield is equally responsible for preventing foreign object damages.

If it is impossible to remove foreign objects himself, the employee shall immediately inform the Airport Coordination Centre.

LBBG AD 2.20.6 Push-back, Start-up and Taxiing of Aircraft

1. Aircraft engine start-up from aircraft stands Nr. 10, Nr. 11, Nr. 26 and aircraft stand Nr. 27 for aircraft code letter E or aircraft An 124 is only permitted after push-back manoeuvre and positioning of the aircraft along its entire length, on the Apron TWY.

2. Забранява се освобождаването на самолетна стоянка от въздухоплавателно средство чрез процедура "powerback". Ако това е необходимо, тя може да се приложи, само след съгласуване и разрешение от Летищния координационен център.

3. Забранява се процедура "cross-bleed start", когато към въздухоплавателното средство има закачено водило и/или "pushback" влекач. "Cross-bleed start" се разрешава, след като влекача, заедно с водилото са разкачени от въздухоплавателното средство.

4. При буксиране/избутване на въздухоплавателно средство от самолетни стоянки № 1 - № 6, № 12 - № 18, № 24 и № 25 се разрешава запуск само на един двигател. След позициониране на въздухоплавателното средство, по цялата му дължина на перонната пътека за рулиране и отстраняване на водилото и "pushback" влекача, авиотехника подава сигнал за запуск и на другите двигатели.

5. Движението на въздухоплавателното средство по перона и по пътищата за рулиране се извършва с двигатели, работещи в режим "IDLE".

LBBG AD 2.20.7 Наземно движение

LBBG AD 2.20.7.1. Общи положения

1. Скорост на движение

a. максимум 30km/h, когато се осъществява водене на въздухоплавателно средство;

b. максимум 20km/h за всички останали участници в движението по перона;

c. максимум 10km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство по маневрената площ;

d. максимум 5km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство по перона;

e. максимум 3km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство в близост до сгради, съоръжения или други въздухоплавателни средства.

LBBG AD 2.20.7.2. Контрол по наземното движение

1. Всяко движение на въздухоплавателни средства, превозни средства и персонал по маневрената площ на летището изисква предварително разрешение от Бургас КУЛА;

2. Забранява се движението по перона на въздухоплавателни средства, кацащи на Летище Бургас, без самолетоводещ автомобил. Ако самолетоводещият автомобил се забави, въздухоплавателното средство изчаква в началото на перона;

3. В условията на намалена видимост, рулиращите за излитане въздухоплавателни средства, могат да поискат водене по перона до предварителен и/или изпълнителен старт от автомобил на Летищния координационен център;

2. Vacating aircraft stands by using powerback procedure is prohibited. If this is indispensable powerback procedure can be applied only after coordination and approval from the Airport Coordination Centre.

3. Cross-bleed start procedure is prohibited when a pushback or tow bar is connected to the aircraft. Cross-bleed start procedures is allowed when the pushback and tow bar are disconnected.

4. While performing push-back from aircraft stands Nr. 1 to Nr. 6, Nr. 12 to Nr. 18, Nr. 24 and Nr. 25 the aircraft is allowed to start - up only one engine. After aircraft positioning on the taxi way and when the push back and tow bar are disconnected the ground assistant gives a signal for start up of the other engines.

5. Taxiing on the apron and adjacent taxiways should be done with engines on "IDLE".

LBBG AD 2.20.7 Ground Movement

LBBG AD 2.20.7.1. General

1. Movement Velocity

a. maximum 30km/h, when aircraft guidance is provided;

b. maximum 20km/h, for all other participating vehicles on the apron;

c. maximum 10km/h, when an aircraft is being towed on the manoeuvring area;

d. maximum 5km/h, when an aircraft is being towed on the apron;

e. maximum 3km/h, when an aircraft is being towed in proximity of buildings, installations or other aircraft.

LBBG AD 2.20.7.2. Ground Movement Control

1. Any surface movement of aircraft, vehicles and personnel on the manoeuvring area requires prior permission from Burgas TWR;

2. A follow-me car/Marshaller assistance is mandatory for all landing aircraft moving on the apron at Burgas Airport. In case of follow-me car/Marshaller delay, the aircraft should wait at the beginning of the apron;

3. When taxiing for take-off in low visibility conditions, the aircraft may request from the Airport Coordination Centre guidance to holding point and/or line up position;

4. Пътеки за рулиране, свързани с перона:
 - TWY A;
 - TWY H; и
 - TWY C.
5. Не се разрешава ползването на TWY C от въздухоплавателни средства, код E или An124, когато на самолетна стоянка № 18 и самолетна стоянка № 19 има установени въздухоплавателни средства;
6. Движещото се въздухоплавателно средство е с предимство пред всички останали средства, движещи се по перона;
7. Когато въздухоплавателно средство се води от самолетоводещ автомобил, всички участници в движението по перона, трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила и въздухоплавателното средство;
8. Когато самолетоводещият автомобил е с включени сигнални лампи, всички участници в движението по перона, трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила.
9. Органът за ОВД не предоставя сепарация на перона и перонните TWY.
10. Органът за ОВД може да даде инструкции на ВС да пресече пътя на друго ВС по перона и перонните TWY. В този случай отговорността на екипажа на ВС е да осигури сепарация с другото ВС. Ако екипажът на ВС прецени, че това носи риск за безопасността, трябва да спре на място и да информира органа за ОВД.
11. Разминаването на края на крилата на ВС е отговорност на екипажа на ВС.
12. На TWY H се използва предварителен старт 22 CAT I, освен ако не е указано друго от ръководителя на полети.

LBBG AD 2.20.8 Излитане от позиция

1. Излитане от позиция може да се използва при видимост над 2000 m.

LBBG AD 2.20.9 Прекратено излитане за тестови цели

Изпълнението на процедура за прекратено излитане за тестови цели на летище Бургас е забранено.

LBBG AD 2.20.10 Процедура за обслужване на ВС с по-висок код от този на летището

1. Ограничения на маршрутите за движение по TWY за ВС код F:
 - за движение между RWY и перона, както и обратно, се използва TWY A.
2. Друга информация:
 - При наличие на паркирани ВС на перона, минималното разделително разстояние между TWY и местостоянка, или TWY и обект - за ВС code F (51 m), не е изпълнено за TWY A (40-43 m), TWY C (40 m) и TWY H (40 m).
Забележка: Използват се допълнителни сигналисти „marshallers“ или „signal man/guide-man“ в близост до фиксираните препятствия и паркираните ВС.
 - За ВС code F, Airbus 340-600 и Boeing 777-300 се препоръчва екипажа на ВС да използва „judgemental over-steering“ при рулиране по всички TWYs.

4. Taxiways connected to the apron:
 - TWY A;
 - TWY H; and
 - TWY C.
5. Using of TWY C from aircraft type E or aircraft An124 is not allowed, when aircraft stand Nr.18 and aircraft stand Nr.19 are occupied;
6. The moving aircraft has priority to any other vehicles moving on the apron;
7. When aircraft is conducted by a follow-me car, all other traffic on apron should provide clear way and distance from the car and the aircraft;
8. When the follow-me car/marshaller is with switched on signalling lights, all other traffic on apron should provide clear way and distance to the car.
9. ATC unit do not provide separation on apron and apron TWY.
10. ATC unit may give instructions to the aircraft to cross another aircraft's path. In that case, it is responsibility of the flight crew to ensure separation to the other aircraft. If the flight crew foresee any safety risk they shall hold position and inform ATC unit.
11. Wingtip clearance is responsibility of the flight crew.
12. Holding point 22 CAT I on TWY H shall be used unless otherwise is specified by ATC.

LBBG AD 2.20.8 Intersection Take-off

1. Intersection take-off may be used at visibility more than 2000 m.

LBBG AD 2.20.9 Rejected/Aborted Take-off Procedure for Testing Purposes

Execution of rejected/aborted take-off procedure for testing purposes at Burgas airport is prohibited.

LBBG AD 2.20.10 Procedure for Servicing Aircraft with Higher Code than the Airport

1. Restrictions on TWY routes for aircraft code F:
 - TWY A is used to move between the RWY and the apron, and vice versa.
2. Other information:
 - In the presence of parked aircraft on the apron, the minimum separation distance between TWY and aircraft stand, or TWY and object - for aircraft code F (51 m), not fulfilled for TWY A (40-43 m), TWY C (40 m) and TWY H (40 m).
Remark: Additional “marshallers” or “signal man/guide-man” signalists are used near fixed obstacles and parked aircraft.
 - For aircraft code F, Airbus 340-600 and Boeing 777-300 it is recommended the aircraft crew to use “judgmental over-steering” when taxiing on all TWYs.

LBBG AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

LBBG AD 2.21.1 Общи положения

1. За намаляване на самолетния шум над населения район на гр.Бургас са предвидени посочените по-долу процедури.
2. Командирът на въздухоплавателно средство може да се отклони от тези процедури само в интерес на безопасността на полета или при указания на ръководителя на полети.
3. Граничната стойност на максималното ниво на шума, при прелитане на летателно средство над урбанизирана територия, е 85 dB(A), съгласно законодателството на Република България.

LBBG AD 2.21.1 General

1. The procedures stated below are designed to avoid excessive aircraft noise over the populated areas of the city of Burgas.
2. Pilots-in-command may deviate from these procedures only for the purpose of the safety of flight or when instructed by ATC.
3. Limit value of the maximum noise level of aircraft flying over urbanized territory is 85 dB(A), according to the Bulgarian regulations.

Location and Noise Monitoring Terminals Geographic Coordinates	
MP01	NMTBOJ001 423346.92N 0273127.24E
MP02	NMTBOJ002 423147.28N 0272753.46E
MP03	NMTBOJ003 423126.04N 0272708.88E
MP04	NMTBOJ004 423106.36N 0272758.38E

LBBG AD 2.21.2 Отлитане

1. Използването на процедурата за намаляване на шума при отлитане 2 (NADP2), както е посочено в документ 8168, том I на ICAO, е препоръчително за всички турбореактивни ВС, излитащи от летище Бургас.

LBBG AD 2.21.2 Departure

1. The use of noise abatement departure procedure 2 (NADP2) as mentioned in ICAO Doc 8168 Volume I is recommended for all jet aircraft departures from Burgas airport.

LBBG AD 2.21.3 Долитане

1. Подход с непрекъснато снижение (CDA) е препоръчителна техника за експлоатация на ВС, при която долитащото ВС снижава от оптимална позиция с минимална тяга и избягва хоризонтален полет до степента разрешена от безопасната експлоатация на ВС и в съответствие с публикуваните процедури и инструкциите на ръководителя на полета. Целта на CDA е да подпомогне пилотите да оптимизират профилите на ВС, за да се намали въздействието на шума върху земята и където е възможно да се намали разходът на гориво и емисиите в атмосферата. В зависимост от въздушната обстановка, ръководителят на полети ще използва векториране, допълнено с информация за оставащото разстояние (дистанция до кацане) за финален подход.
2. След получено разрешение за визуален подход, пилотите следва да избягват прелитането над гъсто населените райони, доколкото това е възможно.
3. Между 2100 - 0400 (2000 - 0300) се препоръчва използването на режим "реверс" на малък газ на двигателите след кацане, ако безопасността го позволява. За да се постигне възможно най-висок капацитет на RWY, времето за заемането и следва да бъде намалено до минимум.

LBBG AD 2.21.3 Arrival

1. Continuous descent approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions. The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions. Depending on the air traffic situation, ATC shall use vectoring supplemented with information on remaining track miles (distance - to -go) for final approach.
2. When cleared for visual approach, pilots should avoid overflying densely populated areas as much as possible.
3. Between 2100 - 0400 (2000 - 0300) the use of idle reverse thrust after landing is advised, safety permitting. To achieve the highest possible RWY capacity, RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

LBBG AD 2.21.4 Избор на използвана RWY

1. Терминът "използвана RWY" се употребява за обозначаване на RWY, която в определен период от време се приема от органа за ОВД като най-подходяща за излитане и кацане.

2. По правило ВС изпълняват кацане и излитане срещу вятъра, освен ако не е за предпочитане друго направление, поради съображения за безопасност, конфигурацията на RWY, метеорологични условия, налични процедури за подход по прибори или въздушната обстановка. При избор на използвана RWY освен скоростта и посоката на приземния вятър, органа за ОВД отчита и други уместни фактори като летищния кръг на полетите и наличните средства за подход и кацане.

3. Изискванията за намаляване на шума не са определящи при избор на използвана RWY от органа за ОВД, при следните обстоятелства:

a. състоянието на повърхността на RWY затруднява нейното използване (например поради наличие на сняг, киша, лед, вода, кал, гума, масло и други субстанции);

b. при видимост по-малка от 2500 m;

c. при кацане, когато таванът на облачността е по-нисък от 150 m (500 ft);

d. когато е докладван или прогнозиран срез на вятъра или когато се очакват гръмотевични бури, които да повлияят на подхода или отлитането;

e. когато пилотите докладват за прекомерен вятър във височина, водещ до минаване на втори кръг или прекратяване на подхода;

f. когато страничната компонента на вятъра, включително поривите превишава 15 kt (7 m/s) или гръбната съставна на вятъра, включително поривите превишава 5 kt (2 m/s);

g. когато спирачният ефект е по-нисък от добър;

h. когато не работи инструменталната система за кацане (ILS) или системата за визуална индикация на гласадата (за операции във VMC);

i. при усложнена въздушна обстановка.

LBBG AD 2.21.5 Предпочитана RWY за намаляване на шума

1. Предпочитана RWY за намаляване на шума при излитане е RWY 04.

2. Предпочитана RWY за намаляване на шума при кацане е RWY 22.

3. Публикуваните стандартни процедури за отлитане и долитане, в подраздел LBBG AD 2 на сборник AIP на Република България, избягват населените места, доколкото това е възможно, и се считат за минимално шумни маршрути.

LBBG AD 2.21.4 Selection of RWY in use

1. The term "RWY in use" indicates the RWY that, at a particular time, is considered by the ATS unit to be the most suitable for use by the types of aircraft expected to land or take-off at the aerodrome.

2. Normally, an aircraft will land and take-off into wind unless safety, the RWY configuration, meteorological conditions and available instrument approach procedures or air traffic conditions determine that a different direction is preferable. In selecting the RWY in use, the ATS unit will take into consideration relevant factors such as the aerodrome traffic circuits and the approach and landing aids available.

3. Noise abatement will not be a determining factor in RWY nomination by the ATS unit under the following circumstances:

a. if the RWY surface conditions are adversely affected (e.g. by snow, slush, ice, water, mud, rubber, oil or other substances);

b. when the visibility is less than 2500 m;

c. for landing, when the ceiling is lower than 150 m (500 ft);

d. when wind shear has been reported or forecast or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure;

e. when pilots report excessive wind at higher altitudes resulting in go-arounds or approach cancelling;

f. when the crosswind component, including gusts, exceeds 15 kt (7 m/s) or the tailwind component, including gusts, exceeds 5 kt (2 m/s);

g. when braking action is less than good;

h. when ILS or visual approach path indicator (for operations in visual meteorological conditions) system are not operational;

i. when complex traffic situation exists.

LBBG AD 2.21.5 Noise preferential RWY

1. Noise preferential RWY for take-off is RWY 04.

2. Noise preferential RWY for landing is RWY 22.

3. The published in AIP Republic of Bulgaria subsection LBBG AD 2 standard instrument departure and arrival procedures avoid residential areas as much as possible and are considered as minimum noise routes.

4. Отклонения от избраната използваема RWY поради по-къси маршрути за рулиране, долитане или подход не са разрешени.

5. В периода между 2100 - 0400 (2000 - 0300) се забранява провеждането на:

- a. Тестови полети и полети за техническо обслужване;
- b. Тренировъчни полети на ВС с максимално излетно тегло над 2000 kg;

6. Планирането и изпълнението на тренировъчни полети в CTR на летище Бургас се разрешава само след предварителна координация с органа за ОВД (тел.: +35956873207). Координацията следва да бъде извършена не по-късно от 1 час и не по-рано от 3 часа преди полета.

LBBG AD 2.21.6 Изключения

1. Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:

- a. полети на държавни ВС;
- b. полети за търсене и спасяване;
- c. полети за санитарни задачи;
- d. полети за специални операции по смисъла на Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012 ;
- e. полети в извънредни и/или аварийни ситуации;
- f. принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно;
- g. полети за проверка на наземни аеронавигационни средства и съоръжения и полетни процедури.

LBBG AD 2.21.7 Ограничения при работа на двигатели

1. Наземните изпитания на двигателите на режими по-високи от "малък газ" се извършват само на определената за целта стоянка за наземни изпитания на двигатели.

2. Наземните изпитания на двигатели на режими до "малък газ" или други запуски, свързани с техническото обслужване на ВС, се извършват само след съгласуване с летищния оператор.

3. Забраняват се наземните изпитания на двигатели в периода 2100 - 0400 (2000-0300).

4. Deviations from an assigned RWY in use in order to obtain a shorter taxi route, departure or approach pattern are not permitted.

5. Between 2100 - 0400 (2000 - 0300) the following are prohibited:

- a. Test flights and maintenance check flights;
- b. Training flights with maximum take-off weight above 2000kg;

6. Flight planning and performing of training flights within Burgas CTR are permitted only after prior coordination with the ATS unit (phone: +35956873207). The coordination should be done not later than 1 hour and not earlier than 3 hours before the flight.

LBBG AD 2.21.6 Exceptions

1. Exceptions from the above procedures are allowed in the following cases:

- a. flights of state aircraft;
- b. flights for search and rescue;
- c. ambulance flights;
- d. flights for special operations according Regulation (EU) 923/2012;
- e. flights in abnormal and/or emergency situations;
- f. emergency landings and landings of aircraft using the airport as alternate;
- g. flights carrying out checking of aeronautical ground equipment and facilities and flight procedures.

LBBG AD 2.21.7 Restrictions on Engine Ground Run-Ups

1. Engine ground run-ups above idle power shall be carried out only at the Engine Run-Up Bay.

2. Engine ground run-ups to idle power or other aircraft maintenance related run-ups shall be carried out only after coordination with the aerodrome operator.

3. Engine ground run-ups are forbidden between 2100 - 0400 (2000-0300).

LBBG AD 2.22 ПОЛЕТНИ ПРОЦЕДУРИ FLIGHT PROCEDURES

LBBG AD 2.22.1 Процедури за провеждане на полети по правилата за полети по прибори в летищния контролиран район Бургас

1. Общи положения

a. Процедурите за долитане и за отлитане са описани и показани съответно на картите STAR и на картите SID.

b. Процедурите за подход и втори кръг са описани и показани на картите IAC.

c. При установяване на радиокомуникация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).

d. Изпълнението на процедурите за долитане и отлитане по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNAV 1 (P-RNAV) чрез GNSS.

e. Изпълнението на процедурите за подход и втори кръг по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNP APCH чрез GNSS.

f. Командирите на въздухоплавателни средства следва да информират органа за ОВД, ако тяхното въздухоплавателно средство не е сертифицирано за полети по RNAV-1. За такива въздухоплавателни средства ще бъдат осигурени радарно векторирани и/или конвенционални процедури.

g. Не се допуска изпълнението на тези процедури със системи за зонална навигация без навигационна база данни, които изискват ръчно въвеждане на данни (координати).

h. При долитане по зонална навигация, завоят към финалния подход обикновено ще се изпълнява чрез радарни вектори за ускоряване обслужването на въздушното движение и за осигуряване на сепарация. Изпълнението на процедурите изисква получаване на разрешение от Бургас Подход.

2. Процедури при загуба на комуникация

a. Долитане

- След получаване на разрешение за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета в съответствие с описаните хоризонтални и вертикални параметри на процедурата с последващо изпълнение на финален подход по процедура за подход по прибори.

- След получаване на разрешение за директен полет до пътна точка, която е част от процедура за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600. Продължете полета до съответната пътна точка и следвайте процедурата за долитане към използваната ПИК. След включването в процедурата за долитане снижавайте от последното разрешено ниво до минималните височини за снижение в съответствие с картата на процедурите за долитане и изпълнете финален подход по процедура за подход по прибори (IAP).

LBBG AD 2.22.1 Procedures for IFR flights in Burgas TMA

1. General

a. Arrival and departure procedures are described and shown on STAR and SID charts respectively.

b. Approach and missed approach procedures are described and shown on IAC charts.

c. Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

d. RNAV-1 (P-RNAV) certification based on GNSS is required for the RNAV transition and departure procedures.

e. RNP APCH certification based on GNSS is required for the RNAV approach procedures.

f. Pilots-in-command of aircraft not approved for RNAV-1 operations shall inform ATC. For such aircraft radar vectoring and/or conventional procedures will be provided.

g. RNAV systems without navigation data base requiring a manual data (coordinates) input are exempted from the utilization of these procedures.

h. During a transition the turn to the final approach will usually be performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons. The utilization of the procedures require a clearance by Burgas APP.

2. Radio Communication Failure Procedure

a. Arrival

- After reception of a transition clearance:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight in accordance with the lateral and vertical description of the procedure with subsequent final approach of an IAP.

- After reception of a clearance direct to a waypoint on a transition:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight to the cleared waypoint and follow the transition to the RWY in use. Once on transition descend from the last cleared level to the minimum descend altitudes according to the chart and fly the subsequent final approach of an IAP.

b. Отлитане

- Командирите на въздухоплавателни средства, получили и потвърдили разрешение за набор на височина, различна от посочената в текущия полетен план за полет по маршрут, следва да поставят на транспондера код A7600, да поддържат последната назначена височина за 2 минути, след което да набират височината за полет по маршрута, посочена в текущия полетен план.
- Командирите на въздухоплавателни средства, под радарно векториране, следва да поставят на транспондера код A7600, да продължат по дадените инструкции за 2 минути, след което по най-краткия маршрут да се присъединят към разрешената процедура или маршрут за отлитане и да набират височината за полет по маршрут, посочена в текущия полетен план.

LBBG AD 2.22.2 Процедури за провеждане на полети по правилата за визуални полети (VFR) в контролираната зона (CTR) на летище Бургас и в контролирания район (TMA) на летище Бургас

1. Долитането и отлитането на въздухоплавателни средства към/от летище Бургас по правилата за визуални полети се изпълняват по маршрутите за долитане и отлитане, описани в картите за полети по VFR, освен ако не са получени други указания от органите за обслужване на въздушното движение.
2. Изискванията за планиране на полетите в CTR/TMA на летище Бургас са указани в подраздел ENR 1.10.
3. Преди навлизане в CTR на летище Бургас, пилотите изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокommunikация с Бургас КУЛА на честота 118.0MHz (120.0MHz), като непрекъснатото прослушване на честотата е задължително.
4. Преди навлизане в TMA на летище Бургас, пилотите изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокommunikация с Бургас ПОДХОД на честота 125.100MHz (119.650MHz), като непрекъснатото прослушване на честотата е задължително.
5. Командирите на въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокommunikация с Бургас КУЛА или с Бургас ПОДХОД най-малко 10 минути преди навлизането в съответното въздушно пространство, като предоставят информация за провеждания полет.
6. Докладът на командирите на въздухоплавателните средства трябва да съдържа:
 - a. Опознавателен индекс на въздухоплавателното средство;
 - b. Входно/изходна точка в/от CTR/TMA на летище Бургас;
 - c. Разчетно време за прелитане над входната точка;

b. Departure

- Pilots-in-command who have received and acknowledged a clearance to climb to a level other than the one specified in the CPL for the en-route phase of the flight, shall, set the transponder to A7600, maintain last assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising level stated in the CPL.
- Pilots-in-command of aircraft under vectoring shall set the transponder to A7600, continue on last cleared and acknowledged heading and level for 2 minutes, then proceed via the most direct route to join the cleared SID or route and climb to the cruising level stated in CPL.

LBBG AD 2.22.2 Procedures for VFR Flights in Burgas CTR and in Burgas TMA

1. VFR arrivals/departures to/from Burgas Airport shall be carried out via the arrival/departure routes contained in the VFR charts, unless otherwise instructed by the ATS units.
2. The requirements for flight planning in Burgas CTR/TMA are published in subsection ENR 1.10.
3. Before entering Burgas CTR, pilots-in-command operating VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS TWR on 118.0 MHz (120.0 MHz) and shall perform continuous listening watch on the frequency.
4. Before entering Burgas TMA, pilots-in-command operating VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS APP on 125.100MHz (119.650MHz) and shall perform continuous listening watch on the frequency.
5. Pilots-in-command of aircraft operating VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS TWR or BURGAS APP at least 10 minutes before entering the respective airspace and shall forward information about the flight.
6. The pilots-in-command's report shall contain:
 - a. Identification of the aircraft;
 - b. Entry/exit point into/from Burgas CTR/TMA;
 - c. Estimated time over the entry point;

- d. Абсолютна височина на прелитане над входната точка;
- e. Дискретен вторичен код (SSR code);
- f. Летище/летателна площадка на кацане/излитане.

Забележка: Всички въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети в CTR на летище Бургас, трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност за Mode A и C 4096-кода. Освобождаване от изискването за оборудване се разрешава от съответните органи след предварително поискване и разрешение.

С цел изпълнение изискването за оборудване с ACAS II и постигане на пълно съответствие със стандартите и препоръчителните практики на ICAO за ACAS II, се препоръчва използването на транспондер с Mode S SARPS, отговарящ на ICAO Annex 10.

7. При установяване на радиокомуникация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават получената информация от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH) на летището.

8. Забранено е навлизане в CTR на летище Бургас без предварително разрешение от Бургас КУЛА. Разрешение за навлизане в CTR на летище Бургас може да се получи след предварително поискване и доклад съгласно т. 5. и т. 6.

9. Забранено е навлизане в ТМА на летище Бургас без предварително разрешение от Бургас ПОДХОД. Разрешение за навлизане в ТМА на летище Бургас може да се получи след предварително поискване и доклад съгласно т. 5 и т. 6.

10. В условия на намалена видимост или при ниска долна граница на облачността под определените минимума, VFR полетите се прекратяват.

LBBG AD 2.22.2.1. Долитане и отлитане

1. Входните, изходните и точките за доклад и визуални маршрути за долитане/отлитане към/от летище Бургас са показани на картите на стр. LBBG AD 2 - 59.1 и на стр. LBBG AD 2 - 59.5.

Забележка: Защитената зона на маршрутите за VFR полети е с постоянна ширина от 2 km (1.1 NM) от двете страни на номиналната пътна линия и минимален резерв (клирънс) от височина над препятствията (MOC) - 150 m (492 ft). Препятствия, спрямо които не е осигурен MOC - 150 m (492 ft) са обозначени на картата и пилотите са отговорни за поддържането на визуална сепарация с тях.

2. Пилотите на въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети за кацане на летище Бургас, може да очакват изпълнение на зона за изчакване по указание на ръководител полети КУЛА - зона за изчакване - EMDOD, десни завои, 600ft AMSL.

3. Полети по VFR маршрути при активиране на временно резервирани зони (BP3) и опасни зони:

d. Altitude over the entry point;

e. SSR code;

f. Aerodrome/airfield of landing/departure.

Remark: All aircraft operating VFR routes in Burgas CTR shall be equipped with SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes. Exceptions are to be approved by the respective authorities upon prior request.

Mode S SARPS transponder compliant with ICAO Annex 10 is recommended in order to meet the ACAS II mandate and to ensure full compliance with ICAO ACAS II Standards and Recommended Practices (SARPs) functionality.

7. Pilots-in-command confirm ATIS information and read back its QNH at the aerodrome when establishing radio contact.

8. Burgas CTR shall not be entered without prior clearance by Burgas TWR. Clearance to enter Burgas CTR shall be issued on prior request and report as per item 5 and item 6 above.

9. Burgas TMA shall not be entered without prior clearance by Burgas APP. Clearance to enter Burgas TMA shall be issued on prior request and report as per item 5 and item 6 above.

10. VFR flights can be suspended under limited visibility conditions or low ceiling.

LBBG AD 2.22.2.1. Arrivals and Departures

1. Burgas VFR arrival/departure routes, entry, exit and reporting points are contained in the charts on page LBBG AD 2 - 59.1 and on page LBBG AD 2 - 59.5.

Remark: The protection area of the VFR routes maintains a constant width of 2 km (1.1 NM) on either side of the nominal track and MOC at 150 m (492 ft). Obstacles which penetrate the 150 m (492 ft) MOC are shown on the chart and pilots are responsible for maintaining VFR separation with them.

2. The pilots of aircraft following a VFR route for landing at Burgas Airport may expect instruction by BURGAS TWR for following a holding pattern at EMDOD, right turns, 600ft AMSL.

3. VFR flights when temporary segregated areas (TRA) and danger areas are activated:

3.1. При активиране на BP3 LBTRA 37 екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети между точките BOBMI и IDEBU, следва да се придържат стриктно към номиналната пътна линия, която преминава в близост до тази BP3.

3.2. При активиране на опасна зона LBD 220 екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети между точките LUVIG и GEGDI, следва да се придържат стриктно към номиналната пътна линия, която преминава в близост до тази опасна зона.

3.3. При активиране на опасна зона LBD 304 екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети между точките NUBMI, OLMOM и BOBMI, следва да се придържат стриктно към номиналната пътна линия, която преминава в близост до тази опасна зона.

3.4. При активиране на BP3 LBTRA37 или опасна зона LBD 304, VFR полетите между точките NUBMI и LUVIG са забранени.

4. Всички въздухоплавателни средства, долитащи/отлитащи от CTR на летище Бургас трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на въздухоплавателното средство.

LBBG AD 2.22.2.2. Транзитно прелитане през CTR на летище Бургас

1. Препоръчително е въздухоплавателните средства, изпълняващи транзитни полети, да прелитат извън границите на CTR на летище Бургас. При изпълнение на транзитни VFR полети, екипажите на въздухоплавателните средства осъществяват двустранна радиокомуникация с Бургас КУЛА най-малко 10 мин. преди навлизане в CTR на летище Бургас. Транзитното прелитане на въздухоплавателни средства през CTR на летище Бургас се изпълнява само по публикуваните маршрути.

2. Транзитно прелитане на CTR на летище Бургас, по маршрути, непубликувани в сборник AIP на Република България, не може да бъде предварително планирано от екипажите на въздухоплавателните средства.

Забележка: След разрешение от органа за обслужване на въздушното движение, по искане на екипажите на въздухоплавателните средства, е възможно да бъде осигурен директен полет между входно/изходните точки на CTR на летище Бургас.

3. При транзитно прелитане по визуалните маршрути екипажите на въздухоплавателните средства може да очакват изпълнение на зона за изчакване над точките за доклад и точките от маршрутите за полетите по VFR по указание на ръководител полети КУЛА. При изпълнение на зона за изчакване, посоката на завоите (леви или десни), се определя от пилота на въздухоплавателното средство, освен при зона за изчакване EMDOD (десни завои) и RCF (леви завои).

3.1. In case of LBTRA 37 activation, aircraft crews operating VFR flights between the VFR route points BOBMI and IDEBU shall strictly adhere to the nominal route which is in close proximity to this TRA.

3.2. In case of LBD 220 activation, aircraft crews operating VFR flights between the VFR route points LUVIG and GEGDI shall strictly adhere to the nominal route which is in close proximity to this danger area.

3.3. In case of LBD 304 activation, aircraft crews operating VFR flights between the VFR route points NUBMI, OLMOM and BOBMI shall strictly adhere to the nominal route which is in close proximity to this danger area.

3.4. In case of LBTRA37 or LBD 304 activation, VFR flights between the VFR route points NUBMI and LUVIG are prohibited.

4. All aircraft arriving/departing to/from Burgas CTR shall turn their landing lights on in order to ensure clear visual identification.

LBBG AD 2.22.2.2. Transit crossing of Burgas CTR

1. Aircraft operating transit flights are recommended to avoid crossing the boundaries of Burgas CTR. Aircraft crew performing transit VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS TWR at least 10 minutes before entering Burgas CTR. Transit overflying in Burgas CTR shall be performed only along the published VFR routes.

2. Aircraft crews shall not plan transit crossing of Burgas CTR along routes which are not published in the AIP of the Republic of Bulgaria.

Remark: Direct flight between entry/exit points of Burgas CTR can be provided upon request of the flight crew and after permission by the ATS unit.

3. During transit operations along VFR routes the crew may expect a holding pattern over reporting points and points from VFR routes following TWR controller's instructions. When holding, pilots of aircraft may choose the direction of turns (left or right), except for holdings EMDOD (right turns) and RCF (left turns).

LBBG AD 2.22.2.3. Процедури при загуба на комуникация в CTR Бургас

1. В случай на загуба на комуникация:

- a. Установете вторичен код 7600;
- b. Напуснете CTR на летище Бургас и продължете към друго летище или летателна площадка, като следвате публикуваните маршрути за полети по VFR на абсолютна височина, не по-голяма от посочената за съответния участък от маршрута;
- c. Ако полетът до друго летище или летателна площадка не може да бъде считан за безопасен, продължете по установените визуални маршрути до:

BOBMI след което влезнете в HLDG RCF;

- d. Включете светлините за кацане и наблюдавайте Бургас КУЛА за визуални/светлинни сигнали.

2. Зона за изчакване при загуба на комуникация:

RCF - зона за изчакване (3.3 NM югоизточно от THR RWY 22) 423328N 0273546E, леви завои, 600ft AMSL.

LBBG AD 2.22.3 Провеждане на полети в условия на ниска видимост

1. Процедури при ниска видимост на летище Бургас се прилагат при излитане при следните стойности на метеорологичните елементи:

- видимост на RWY (RVR) под 550 m и/или долна граница на облаците 200 ft и по-ниска.

2. За излитане в условията на ниска видимост се използва RWY 04.

3. При неподходящи метеорологични условия (посока и скорост на приземния вятър) може да се използва RWY 22.

4. Пилотите ще бъдат информирани, когато се прилагат процедури при ниска видимост, чрез ATIS или от Бургас КУЛА.

5. За излитане в условията на ниска видимост при използване на RWY 04 за рулиране се използва само TWY A, а за RWY 22 се използва TWY H.

6. Рулиране в условията на ниска видимост се извършва само с водеща кола. Воденето на въздухоплавателното средство започва от местостоянката и завършва в края на перона, непосредствено преди навлизането в TWY A (TWY H за RWY 22). Воденето на въздухоплавателното средство се извършва при спазване на максимална скорост на движение от 20km/h и минимално разстояние 30m или постоянен визуален контакт.

LBBG AD 2.22.2.3. Radio Communication Failure (RCF) Procedures in Burgas CTR

1. In case of RCF:

- a. SQUAWK 7600;
- b. Leave Burgas CTR and proceed to a different aerodrome or an airfield following the published VFR routes at an altitude not higher than the altitude depicted on the respective route segment;
- c. If flying to a different aerodrome or an airfield is considered unsafe, proceed via the established VFR routes to:

BOBMI and then enter RCF holding;

- d. Flash landing lights and watch Burgas TWR for visual/light signals.

2. RCF holding pattern:

RCF Holding Point (3.3 NM South-East of THR RWY 22) 423328N 0273546E, left turns, 600ft AMSL.

LBBG AD 2.22.3 Operations in Low Visibility Conditions

1. Low Visibility Procedures at Burgas airport are in force when:

- runway visual range (RVR) below 550m and/or cloud base 200ft or less.

2. RWY 04 shall be used for take-off in Low Visibility Conditions.

3. RWY 22 may be used in adverse meteorological conditions (direction and speed of the surface wind).

4. Pilots shall be advised when the Low Visibility Procedures are in force by ATIS broadcast or by Burgas TWR.

5. Take-off in Low Visibility Conditions shall only be performed via TWY A for RWY 04 or via TWY H for RWY 22.

6. Taxiing of an aircraft in Low Visibility Conditions shall only be performed with the assistance of a follow-me car. The aircraft shall start being led from the aircraft stand to the end of the apron prior to entering TWY A (TWY H for RWY 22). Aircraft shall be conducted on the apron at speed not exceeding of 20km/h and minimum spacing of 30m or constant visual contact.

7. По искане на екипажа на въздухоплавателното средство извеждането на въздухоплавателното средство от водеща кола може да бъде продължено до предварителен или изпълнителен старт.

8. За освобождаване на RWY 04/22, при отказ за излитане или при прекратено излитане, се следват инструкциите на Бургас КУЛА.

9. В условия на ниска видимост разрешение за рулиране на въздухоплавателното средство се дава след доклад от предходното въздухоплавателно средство, ако има такова, за излитане или спиране на местостоянка при прекратено излитане.

10. За излитане от RWY 04/22 при видимост по-малка от 550m се използват само TWY A и TWY H

7. Upon flight crew request follow-me car assistance may be provided up to the holding point or the line-up position.

8. In case of suspended take-off, directions of Burgas TWR for vacating RWY 04/22 shall be followed.

9. In Low Visibility Conditions taxiing clearance shall be granted after the preceding aircraft, if any, has reported take-off or parking at an aircraft stand in case of suspended take-off.

10. In visibility less than 550m only TWY A and TWY H shall be used for take-off RWY 04/22.

LBBG AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ADDITIONAL INFORMATION

LBBG AD 2.23.1 Система за прогонване на птици

1. Инсталирана е модерна система за прогонване на птици, произведена от фирмата Phoenix, Великобритания. Тя се състои от 96 излъчвателя, високи по 100cm. Излъчвателите са разположени по протежение на RWY на разстояние 100m един от друг и на 25m от края на RWY симетрично от двете й страни. Излъчвателите са насочени към оста на RWY и излъчват звукови и ултразвукови вълни.

2. През летния сезон, в летателното поле са монтирани допълнително визуални и звукови устройства за контрол на птиците.

LBBG AD 2.23.2 Привлекателни за птиците места и местообитания около летище Бургас

1. Орнитологично важни места

Зона Zone	Площ, ha Area, ha	Координати Coordinates
КОМПЛЕКС МАНДРА-ПОДА MANDRA-PODA COMPLEX	5 988.0	422460N 0272257E
БУРГАСКО ЕЗЕРО BURGAS LAKE	3 092.0	422958N 0272318E
АТАНАСОВСКО ЕЗЕРО ATANASOVSKO LAKE	7 208.9	423511N 0272715E
ПОМОРИЙСКО ЕЗЕРО POMORIYSKO LAKE	948.0	423525N 0273720E
ЗАЛИВ ЧЕНГЕНЕ СКЕЛЕ CHENGENE SKELE BAY	191.2	422545N 0273039E
ЕМИНЕ EMINE	68 811.2	424440N 0274354E

2. Миграционен път на птиците - „Via Pontica“ - пролет и есен, около летище Бургас се концентрират всички преминаващи ята от рееци се птици от източната половина на Европа.

LBBG AD 2.23.1 Bird Strike System

1. A modern Bird strike system manufactured by Phoenix, UK, is installed. It consists of 96 speakers with a height of 100cm each. The speakers are situated along the RWY at a distance of 100m from one another and at 25m from the edge of the RWY symmetrically on its both sides. The speakers are directed towards the RWY CL and emit sonic and ultrasonic waves.

2. During the summer season, on the airfield additionally are installed visual and acoustic bird control devices.

LBBG AD 2.23.2 Attractive places and habitat of birds near Burgas aerodrome

1. Ornithologically significant places

2. Migration path of birds - “Via Pontica” - during spring and autumn all passing flocks of birds from the east part of Europe are concentrated near Burgas aerodrome.

3. Наличие на обработваеми площи в непосредствена близост до територията на летище Бургас.

3. Presence of arable lands close to the territory of Burgas aerodrome.

LBBG AD 2.23.3 Период от годината, през който съществува най-голяма вероятност от сблъсък на въздухоплавателните средства с птици

LBBG AD 2.23.3 Period of the year with highest risk of bird strike

- август;

- August;

- юли;

- July;

- септември.

- September.

**LBBG AD 2.24 КАРТИ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME CHARTS**

Картите за летище Бургас са включени в следния ред:

The charts for Burgas aerodrome are included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	ADC	LBBG AD 2 - 41.1
2	Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	PDC	LBBG AD 2 - 43.1/ LBBG AD 2 - 43.2
3	Карта на летищните препятствия Aerodrome Obstacle Chart	AOC	LBBG AD 2 - 47.1
4	Карта на радарните минимални абсолютни височини Radar Minimum Altitude Chart	Burgas Radar Minimum Altitude Chart	LBBG AD 2 - 51.1/ LBBG AD 2 - 51.2
5	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Burgas RNAV RWY 04	LBBG AD 2 - 53.1/ LBBG AD 2 - 53.2 LBBG AD 2 - 53.3/ LBBG AD 2 - 53.4
		Burgas RNAV RWY 22 West	LBBG AD 2 - 53.5/ LBBG AD 2 - 53.6
		Burgas RNAV RWY 22 East	LBBG AD 2 - 53.7/ LBBG AD 2 - 53.8
6	Карта на стандартна схема за долитане по прибори (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	Burgas RNAV RWY 04	LBBG AD 2 - 55.1/ LBBG AD 2 - 55.2 LBBG AD 2 - 55.3/ LBBG AD 2 - 55.4
		Burgas RNAV RWY 22	LBBG AD 2 - 55.5/ LBBG AD 2 - 55.6 LBBG AD 2 - 55.7/ LBBG AD 2 - 55.8
7	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Burgas RNP RWY 04	LBBG AD 2 - 57.1/ LBBG AD 2 - 57.2
		Burgas VOR RWY 04	LBBG AD 2 - 57.3/ LBBG AD 2 - 57.4
		Burgas ILS or LOC RWY 22	LBBG AD 2 - 57.5/ LBBG AD 2 - 57.6
		Burgas RNP RWY 22	LBBG AD 2 - 57.7/ LBBG AD 2 - 57.8
		Burgas VOR RWY 22	LBBG AD 2 - 57.9/ LBBG AD 2 - 57.10
8	Карти за визуален подход - ICAO Visual Approach Charts - ICAO	Burgas VFR Routes	LBBG AD 2 - 59.1/ LBBG AD 2 - 59.2 LBBG AD 2 - 59.3/ LBBG AD 2 - 59.4