

**Утвърждавам:**

8.6.2017 г.

**X** *Милен П. Тодоров*

---

Ангел Рачев  
Директор на дирекция УВД  
Signed by: MILEN PANAYOTOV TODOROV

## ПАМЕТНА ЗАПИСКА

от

консултативна среща между представители на летищни оператори, наземни оператори, авиокомпани и ДП РВД  
30 май 2017 г., ЛЦ за ОВД Бургас

В изпълнение на годишния план за дейности по управление на отношенията с клиентите, в ЛЦ за ОВД Бургас се проведе среща между представители на летищни оператори, наземни оператори, авиокомпани и ДП РВД.

### Дневен ред:

1. Откриване на срещата и представяне на участниците;
2. Промени в организацията на въздушното пространство (ОВП) за лятото на 2017 г.;
3. Използване на радиотелефонна фразеология за SID и STAR съгласно предвиденото в Doc 4444 на ИКАО;
4. Предстоящ летен сезон 2017 г. на летище Бургас и летище Варна;
5. Аеронавигационно метеорологично обслужване, предоставяно на потребителите от ДП РВД.

**Място на провеждане:** зала 1 в Технически блок, ЛЦ за ОВД Бургас.

**Дата:** 30.05.2017 г.

**Начален час:** 10:00 часа.

**Продължителност:** 4:00 ч.

**Участници:**

1. Петър Игнатов, Crew training manager, Bulgarian air charter
2. Сашо Александров, командир А320, Via Airways
3. Мариян Жулев, Flight dispatch manager, Via Airways
4. Константин Теменов, началник отдел ЛКЦ, ФТСЕМ АД летище Бургас
5. Драгомир Енев, началник отдел ЛКЦ, ФТСЕМ АД летище Варна

**От страна на ДП РВД:**

1. Ангел Рачев, директор на дирекция УВД
2. Димчо Андонов, директор на ЛЦ за ОВД Бургас
3. Недко Мартинов, директор ЛЦ за ОВД Варна
4. Милен Тодоров, началник на отдел ОВД, дирекция УВД
5. Бисер Желев, началник отдел УВП, дирекция УВД
6. Александър Витков, експерт в отдел УВП, дирекция УВД
7. Росен Пенчев, експерт в отдел АМО, дирекция УВД
8. Вера Григорова, експерт АО, дирекция ЧРиАО
9. Желязко Шопов, отговорник безопасност на полетите, ЛЦ за ОВД Варна
10. Зорница Николова, РРП, БАРП Булатка, ЛЦ за ОВД Варна
11. Боян Петров, РП, ЛЦ за ОВД Бургас

По точка първа от дневния ред, г-н Ангел Рачев откри срещата, като приветства присъстващите и изказа своите положителни очаквания от дискусиите.

Г-н Александър Витков, експерт в отдел УВП, изнесе първата презентация от дневния ред на тема „Промени в организацията на въздушното пространство на РПИ София“.

Презентацията разгледа следните теми:

- Инициатива за въвеждане на полети за свободно планирани в районите за полетна информация София, Букурещ и Будапеща;
- Планове за развитие на въздушното пространство на РПИ София, разположено извън ТМА;
- Промени при ОВП в ТМА на летище Бургас от 25.05.2017 г.:
  - ✓ Частични промени в процедурите за подход и отлитане;
  - ✓ Частични промени в организацията на ВП на СТР/ТМА;
  - ✓ Частични промени в маршрутите за полети по ПВП;
  - ✓ Въвеждане на 5-буквени произносими имена на основни навигационни точки (препоръка на EASA);

- ✓ Визуализиране на терена и зоните за задължително използване на радио и на транспондер.
- Промени при ОВП в ТМА на летище Варна от 25.05.2017 г.:
  - ✓ Частични промени в процедурите за долитане, подход и отлитане;
  - ✓ Въвеждане на 5-буквени произносими имена на основни навигационни точки (препоръка на EASA);
  - ✓ Визуализиране на зоните за задължително използване на радио и на транспондер.
- Промени при ОВП в ТМА на летище София от 25.05.2017 г.:
  - ✓ Частични промени в процедурите за долитане и отлитане;
  - ✓ Частични промени в организацията на ВП на СТР/ТМА и зоните на минималните височини при обзорно обслужване;
  - ✓ Частични промени в маршрутите за полети по ПВП, включително и за летище Лесново;
  - ✓ Въвеждане на 5-буквени произносими имена на основни навигационни точки (препоръка на EASA);
  - ✓ Визуализиране на зоните за задължително използване на радио и на транспондер.
- Промени при ОВП в ТМА на летище Горна Оряховица от 20.07.2017 г.:
  - ✓ Промяна в опознавателния сигнал на NDB GRN - нов опознавателен сигнал GNA (препоръка на EASA);
  - ✓ Въвеждане на 5-буквени произносими имена на основни навигационни точки (препоръка на EASA);
  - ✓ Промени в границите на временно отделените зони в обсега на ТМА - въвеждане на временно резервирани зони;
  - ✓ Визуализиране на зоните за задължително използване на радио и на транспондер.
- Промени при ОВП в ТМА на летище Варна от 20.07.2017 г.:
  - ✓ Частични промени в процедурите за подход по VOR, ILS и LOC;
- Проект за промени при ОВП в ТМА на летище Пловдив до края на 2017 г.:
  - ✓ Предвижда се въвеждане на процедури за полети по RNAV;
  - ✓ Предвижда се въвеждане на 5-буквени произносими имена на основни навигационни точки (препоръка на EASA);
  - ✓ Предвижда се визуализиране на зоните за задължително използване на радио и на транспондер.
- Проект за въвеждане на обща преходна височина в РПИ София до края на 2017 г.:
  - ✓ Предвижда се въвеждане на обща преходна височина от 12000 фута;
  - ✓ Разпространение на регионално налягане QNH чрез GAMET и/или органите за ОВД.

Г-н Петър Игнатов постави въпроса дали ДП РВД възнамерява да въведе в експлоатация монитори за шум?

Г-н Александър Витков отговори, че отговорността за инсталиране на монитори за следене нивата на шумовото замърсяване е на летищните оператори. От страна на ДП РВД се предприемат действия за намаляване на самолетния шум посредством дизайна на процедурите за отлитане и долитане. Основните методи са два. Когато между населените места има свободни пространства, то там се прилага концентриране на траекториите на ВС (например при отлитане от ПИК 04 и при втори кръг на ПИК 22 на летище Бургас). Когато населените места не може да бъдат заобиколены, при отлитане се прилага деконцентрация на траекториите на въздухоплавателните средства чрез изпълнение на завой при достигане на определена височина (например при отлитане от ПИК 09 на летище Варна), това води до разпределение на самолетния шум над различните части на града и неговото намаляване над определена позиция.

Г-н Милен Тодоров, началник на отдел ОВД, запозна участниците в срещата с промените, следващи от последната поправка на документ Doc. 4444 на ИКАО: радарно векторизиране за финален подход, даване на препоръки за TORA, използване на процедурите SID и STAR и свързаните с това промени в радиотелефонната фразеология.

Г-н Росен Пенчев, експерт в отдел АМО, запозна участниците в срещата с промените, касаещи аеронавигационно метеорологично обслужване, предоставяно на потребителите от ДП РВД, а именно новата организация на аеронавигационното метеорологично обслужване свързано с предоставяне на прогнози и предупреждения. От 10.11.2016 г. дейността се осигурява от единен прогностичен център, част от РЦ за ОВД София, на летища Варна и Бургас продължават да функционират летищни метеорологични станции обслужвани от дежурен авиодиспечер метеонаблюдател.

Участниците в срещата бяха информирани, че е завършил проектът по модернизацията на автоматизираните метеорологични наблюдателни системи за летищата Варна и Бургас, като са били подменени датчиците за измерване на видимост, облачност, температура, точка на оросяване, явления и налягане. След преминаване на тестовият период модернизирани системи са въведени в редовна експлоатация. На летищата във Варна и Бургас са инсталирани компактни метеорологични системи, които предстои да бъдат въведени в редовна експлоатация. Тяхната цел е да осигурят информация за температурата и точката на оросяване в случай, че основния датчик, част от АМНС откаже или подава грешна информация.

Г-н Пенчев презентира новите моменти в международните нормативни документи регламентиращи дейността, а именно новата поправка на Анекс 3 и новата версия на EUR DOC 014, регламентиращ издаването на информации SIGMET и MET, а също така функциониращия автоматизиран брифинг, чрез който на екипажите на ВС е предоставена възможност за получаване на полетна информация, актуална информация от метеорологичните сателити, радарни и центрове за зонални прогнози. В края на презентацията представителят на АМО направи кратък преглед на новите проекти и задачи, по които работи отдел АМО, като например разширението и модернизацията на работната станция на метеоролога, тестването на регионален числен модел за прогноза на времето, проект за инсталиране на детектори на атмосферни разряди и изготвяне на актуални климатични резюмета.

Г-н Петър Игнатов, постави въпроса дали са възможни къси визуални подходи?

Г-н Димчо Андонов отговори, че когато има възможност, РП дава инструкции за изпълнение на къс визуален подход, но при увеличени нива на въздушното движение, това не е възможно.

Г-н Сашо Александров препоръча по възможност да се съкрати продължителността на съобщенията на система ATIS. Той препоръча това да се постигне, чрез по-кратки записи на гласовите съобщения, както е на други летища в Европа.

Г-н Петър Игнатов изказа препоръка, като метод за сепариране при подхода за кацане да се използва даване на инструкции за поддържане на определена скорост, а не чрез радарно векторизиране.

Г-н Димчо Андонов отговори, че след въвеждане на RNAV процедурите на летище Бургас, РП използват даването на инструкции по скорост, а не прилагат радарно векторизиране.

Г-н Боян Петров изнесе презентация на тема „Предстоящ летен сезон 2017 г. на летище Бургас“ и запозна участниците с промените касаещи източен и южен визуален заход, както и с изпълнение на новите процедури за минаване на втори кръг на летище Бургас.

Г-н Драгомир Енев, началник отдел ЛКЦ Варна, представи прогноза за очаквания трафик през предстоящия летен сезон 2017 г., като отбеляза следното:

- Очаквано увеличение на трафика с около 10%-12% спрямо лятото на 2016 г.;
- Най- натоварени месеци – юли и август;
- Най-натоварени дни – петък, понеделник и вторник;
- Максимално почасово натоварване - 10 самолетодвижения на час;
- Пиков ден – 25 август със 125 планирани самолетодвижения;
- Най-натоварени дати – 25 август, 04 август, 28 юли, 21 юли, 18 август;
- Типове ВС, с които се очаква да бъдат изпълнени най-голям брой полети- А320, В738, MD82, А321, В737.

Г-н Константин Теменов, началник отдел ЛКЦ Бургас, представи прогноза за очаквания трафик през предстоящия летен сезон 2017 г., като отбеляза следното:

- Увеличение на трафика около 5% спрямо лятото на 2016 г.;
- Най- натоварен месеци – юли, август, юни;
- Най-натоварени дни – петък, вторник, събота и понеделник;
- Максимално почасово натоварване – 18 полета на час;
- Най-натоварени дати – 04 август, 14 юли, 28 юли, 07 юли, 21 юли;
- Типове ВС, с които се очаква да бъдат изпълнени най-голям брой полети – А320, В738, MD82, А321, В737.

В края на срещата беше поискано направените презентации да бъдат предоставени на участниците.

Поради изчерпване на дневния ред срещата бе закрыта.